

**Große Anfrage** der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen

**Verbesserung des Schienennetzes in der Region Nordwestniedersachsen/  
Bremen**

Wir fragen den Senat:

1. Beabsichtigt die DB AG, im Gebiet des Zweckverbandes Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen im Rahmen ihrer REGENT-Pläne Strecken auszugliedern/stillzulegen? Wie beurteilt der Senat diese Pläne?
2. Welche Strecken im ZVBN-Gebiet sind sanierungsbedürftig? Welche Sanierungsinvestitionen sind jeweils nötig? Wann soll eine Sanierung durch die DB AG erfolgen?
3. Für welche Strecken will der Senat Initiativen gegenüber der DB AG, dem Land Niedersachsen und dem Bund erfreifen, damit qualitative Verbesserungen der Infrastruktur erreicht werden können?
4. Welche Strecken eignen sich für eine Übernahme durch Private und wie weit sind die jeweiligen Verhandlungen? Welche Strecken könnten mit einer Regionalstadtbahn (RSB) kostengünstig befahren werden?
5. In welcher Form, mit wie viel Personal und welchem finanziellen Aufwand beteiligt sich das Land Bremen an den Planungen eines deutsch-niederländischen Transrapidprojekts?
6. Welche gemeinsamen Aktivitäten und Planungen mit dem Land Niedersachsen verfolgt der Senat, damit die nordwestdeutsche Region besser an die Niederlande angebunden wird?

Mützelburg,  
Zachau und Fraktion Bündnis 90/Die Grünen