

Antrag der Fraktionen der SPD und der CDU**Realisierung der B 74**

Der sechsstreifige Ausbau der BAB 27 zwischen Bremen-Nord und der Anschlussstelle Freihafen ist von herausragender verkehrs- und strukturpolitischer Bedeutung. Er trägt insbesondere zur Stärkung des Wirtschaftsstandortes Bremen-Nord bei.

Vor dem Hintergrund der weiteren städtebaulichen Entwicklungsplanung – insbesondere auch in Blumenthal und an der Landesgrenze – bleibt die Fertigstellung der B 74 für Bremen ein Projekt von herausgehobener Bedeutung.

Die Bürgerschaft (Landtag) möge beschließen:

1. Die Bürgerschaft (Landtag) fordert den Senat auf, die Verlängerung der B 74 als prioritäres Projekt zu behandeln und unmittelbar nach Planfeststellung mit der Ausbauplanung zu beginnen sowie die für diese Planung notwendigen Mittel zur Verfügung zu stellen.
2. Die Bürgerschaft (Landtag) erwartet, dass – vor dem Hintergrund der Dringlichkeit des Projektes für die Entwicklung des Wirtschaftsstandortes Bremen-Nord – die Finanzierung mit dem Bundesverkehrsminister zügig geklärt wird, zumindest dahingehend, dass auch Mittel aus anderen Bundesländern bzw. anderen Feldern des Bundesverkehrswegeplans in Aussicht gestellt werden, wenn sie bei dort ursprünglich vorgesehenen Projekten nicht abfließen.

Liess, Dr. Sieling, Böhrnsen und Fraktion der SPD

Pflugradt, Eckhoff und Fraktion der CDU