

Große Anfrage der Fraktionen der SPD und der CDU***Regionalflughafen Bremerhaven stärken***

Das Land Bremen hat in den vergangenen Jahren rund 25 Millionen Euro in den Ausbau des Verkehrslandesplatzes Luneort zum Regionalflughafen Bremerhaven investiert. Der Grund für den sukzessiven, bedarfsgerechten Ausbau liegt in der bedeutend gestiegenen Nachfrage des gewerblichen Luftverkehrs.

Mit diesem Ausbau wurden die Standortbedingungen Bremerhavens erheblich verbessert. Der Regionalflughafen hat sich zum Standortfaktor und als Standort selbst entwickelt. Dies ist insbesondere angesichts der peripheren Lage Bremerhavens von außerordentlicher Bedeutung. Der Regionalflughafen Bremerhaven ist unverzichtbarer Bestandteil der verkehrlichen Infrastruktur der Nord-West-Region. Die erzielten Ansiedlungserfolge bestätigen schon heute die Richtigkeit der getätigten Investitionen.

Wir fragen daher den Senat:

1. Wie bewertet der Senat die Entwicklung des Regionalflughafens Bremerhaven in den letzten zehn Jahren?
2. Wie ist der Regionalflughafen Bremerhaven in die touristische Entwicklung Bremerhavens eingebunden, u. a. mit dem Kreuzfahrttourismus?
3. Wie bewertet der Senat die Ansiedlungen am Regionalflughafen Bremerhaven insbesondere der Firmen Optimare und Heli Transair?
4. Welche Arbeitsplätze sind durch die Ansiedlungen entstanden, und wie viele weitere Arbeitsplätze sind in Aussicht gestellt?
5. Welche Pläne zu weiteren Ansiedlungen beziehungsweise zur Ausweitung bestehender Aktivitäten gibt es?
6. Welche Kooperationen zwischen dem Flughafen und anderen Einrichtungen der Region beziehungsweise der Stadt und des Landes gibt es, und was umfassen sie?
7. Wie ist die wirtschaftliche Entwicklung der Flugplatzbetriebsgesellschaft Bremerhaven mbH, und welche weiteren Chancen sieht der Senat für sie?
8. Welche Möglichkeiten sieht der Senat, Gewerbeflächen im östlichen Teil, angrenzend an den Regionalflughafen, stärker für flughafennahe Dienstleistungen zu vermarkten?
9. Welche Vorteile hat der Flughafen gegenüber vergleichbaren Regionalflughäfen in der Region?
10. Wie bewertet der Senat die Entwicklungschancen des Regionalflughafens Bremerhaven im Wettbewerb zu Nordholz?

11. Welche Möglichkeiten sieht der Senat, den Flughafen stärker in das vorhandene Standortmarketing einzubinden und als wichtigen Standortfaktor sowie als Standort für weitere Ansiedlungen hervorzuheben?
12. Wie ist die Flugplatz Betriebsgesellschaft in die Vermarktung angrenzender Gewerbeflächen eingebunden, insbesondere vor dem Hintergrund der besonderen Bestimmungen für den Instrumentenanflug?
13. Wie hat sich der gewerbliche Flugverkehr entwickelt?
14. Welche Auswirkungen haben veränderte Sicherheitsbestimmungen für den Regionalflughafen Bremerhaven?
15. Wie will der Senat auch weiterhin den Flughafen an die technischen Entwicklungen im Luftverkehr anpassen und bedarfsgerecht ausbauen?

Martin Günthner, Marlies Marken,
Jens Böhrnsen und Fraktion der SPD

Paul Bödeker, Wolfgang Pfahl,
Hartmut Perschau und Fraktion der CDU