

Große Anfrage der Fraktionen der CDU und der SPD***Stärkung des Logistikstandorts Land Bremen***

Für die Wirtschaft des Landes Bremen ist die Logistik ein traditioneller Kernbereich. Bedingt durch seine günstige geographische Lage an der deutschen Nordseeküste im Zentrum internationaler Verkehrswege ist das Bundesland Bremen mit seinen Häfen, dem Flughafen, seinen hafen- und verkehrsorientierten Unternehmen sowie seiner logistischen Wissenschaftskompetenz international als hervorragender Logistikstandort aufgestellt. Rund 1.700 Unternehmen mit über 20.000 Mitarbeitern sind unmittelbar in der Logistikbranche im Land Bremen tätig.

Prognosen sagen dem Logistikstandort Bremen ein anhaltend starkes Wachstum voraus. Als international führende Außenhandels- und Exportnation ist Deutschland auf eine leistungsfähige Seehafen- und Logistikwirtschaft angewiesen. Das schafft und sichert Arbeitsplätze in der Logistikwirtschaft ebenso wie in der Industrie. Bremen hat diesen Bereich in den letzten Jahren durch außerordentliche Investitionen kontinuierlich ausgebaut und gefördert.

Das Land Bremen steht nun vor der Aufgabe, sich auf die fortschreitende Globalisierung der Logistikströme einzustellen und weitere gezielte Maßnahmen zur Stärkung des Standorts einzuleiten.

Vor diesem Hintergrund fragen wir den Senat:

1. Wie bewertet der Senat die Rolle des Landes Bremen als internationaler Logistikstandort in der Nordwestregion?
2. Wie bewertet der Senat die infrastrukturellen Rahmenbedingungen für logistische Aktivitäten im Land Bremen, unterteilt nach jeweiligen Schwerpunkten in Bremen und Bremerhaven?
3. Wie bewertet der Senat das bisherige Angebot an Flächen und Immobilien für die Logistikwirtschaft im Land Bremen?
4. Welche Möglichkeiten sieht der Senat zur weiteren Stärkung und Fortentwicklung des Logistikstandorts Land Bremen und seiner Unternehmen?
5. Wie wird der Senat in Zukunft den Logistikstandort offensiv vermarkten?
6. Welche konkreten Maßnahmen gedenkt der Senat zu ergreifen, um die logistische Kompetenz des Landes Bremen gemeinsam mit Unternehmen und Institutionen der Wirtschaft zeitnah weiter auszubauen?
7. Welche Möglichkeiten sieht der Senat in diesem Zusammenhang für eine Intensivierung der Kooperation mit dem Umland?
8. Welche Rolle spielt der Logistikbeauftragte hierbei?

Paul Bödeker, Sibylle Winther, Helmut Pflugradt,
Hartmut Perschau und Fraktion der CDU

Martin Günthner, Max Liess,
Dr. Carsten Sieling und Fraktion der SPD