

Antrag der Fraktion der CDU**Logistikstandort Bremen stärken – dem Feldversuch für Gigaliner beitreten!**

Ab dem Frühjahr 2012 startet der Feldversuch zum Einsatz von Gigaliner in Deutschland. In dem Feldversuch sind die Gigaliner-Lkw mit einer Maximallänge von 25,25 m, statt bisher 18,75 m und dürfen maximal 44 t wiegen, anstatt der bisherigen 40 t (44 t im kombinierten Verkehr). Durch die Nutzung von Gigaliner wird die Möglichkeit geboten, mehr Waren mit einem Lkw zu transportieren. Dies führt nicht nur zu einer Entlastung der Umwelt durch den geringeren Ausstoß von giftigen Abgasen und den verringertem Treibstoffverbrauch, sondern kann auch zu einer Entlastung des Verkehrs führen, da weniger Lkw auf der Straße unterwegs sind.

Dem Feldversuch werden die norddeutschen Länder Hamburg, Niedersachsen und Schleswig-Holstein beitreten. Gerade diese anderen norddeutschen Länder stehen mit ihren Logistik- und Hafenstandorten in starker Konkurrenz zu denen in Bremen. Es besteht somit bereits durch die Nichtteilnahme am Feldversuch die Gefahr, dass die anderen norddeutschen Länder als Hafen- und Logistikstandorte an Bremen uneholbar vorbeiziehen und Bremen einen Wettbewerbsnachteil erleidet.

Aufgrund der geringen Gewichtssteigerung von Gigaliner im Gegensatz zu normalen Lkw werden die Straßen nicht über Gebühr strapaziert, vor allem weil die meisten Lkw nicht das zulässige Gesamtgewicht ausnutzen würden. Drei der herkömmlichen Lkw könnten durch zwei Gigaliner ersetzt werden. Diese Verringerung würde die Abnutzung der Straßen verringern und die Wartungsintervalle verlängern.

Auch nach Einschätzungen des TÜV kommen Gigaliner problemlos auf den deutschen Straßen zurecht; sie können sicher und verkehrstechnisch gefahrlos betrieben werden. Es ist bei einem Test auf 1,7 Mio. km Länge weder zu Unfällen noch zu ernsthaften Gefährdungen anderer Verkehrsteilnehmer gekommen. Ebenso kommen Gigaliner auf engen Straßen und in Kurven zurecht.

Eine Verlagerung des Verkehrs von der Schiene auf die Straßen ist durch den Einsatz von Gigaliner im Rahmen eines Feldversuches nicht gefährdet. Gerade das Land Bremen mit seinem umschlagstarken Hafen und der starken Logistikbranche darf im Wettbewerb mit anderen Standorten nicht benachteiligt werden.

Die Bürgerschaft (Landtag) möge beschließen:

Die Bürgerschaft (Landtag) fordert den Senat auf, dem Feldversuch zum Einsatz von Gigaliner beizutreten.

Heiko Strohmann,
Thomas Röwekamp und Fraktion der CDU