

Kleine Anfrage der Fraktion der CDU vom 13. Dezember 2011**Lkw-Unfälle auf Bremer Autobahnen**

In den vergangenen Wochen und Monaten ist es auf deutschen Autobahnen vermehrt zu schweren Unfällen gekommen, darunter auch sogenannte Massenkarambolagen. Auffällig ist, dass an solchen Unfällen häufig Lastkraftwagen beteiligt waren. Auch auf Bremer Autobahnen ist es zu schweren Verkehrsunfällen gekommen, die sogar in einem Fall eine Komplettspernung der Autobahn zur Folge hatte. Die Unfälle hatten teilweise ein beträchtliches Ausmaß sowohl an Personen- als auch an Sachschaden angenommen. Solche Verkehrsunfälle sind in vielen Fällen auf die Missachtung von Verkehrsregeln oder technische Fehler zurückzuführen.

Wir fragen den Senat:

1. Wie hat sich nach den Erkenntnissen des Senats der Lkw-Verkehr auf der A 1, der A 281 und der A 27 in Bremen und Bremerhaven von 2007 bis heute entwickelt?
2. Wie viele Verkehrsunfälle hat es auf diesen Autobahnen um Bremen und Bremerhaven in den letzten fünf Jahren gegeben?
3. Wie viele dieser Verkehrsunfälle wurden durch Lkw-Fahrer verursacht?
4. Wie viele Kontrollen von Lastkraftwagen wurden auf diesen Autobahnen in demselben Zeitraum durchgeführt?
5. Wie viele Kontrollen von Bussen wurden auf diesen Autobahnen in demselben Zeitraum durchgeführt?
6. Welche Erkenntnisse konnten aus diesen Kontrollen gezogen werden?
7. Wie oft wurden erhebliche Mängel an den Lastkraftwagen festgestellt?
8. Welchen Handlungsbedarf sieht der Senat zur Verhinderung von Verkehrsunfällen mit Lkw-Beteiligung auf Autobahnen?

Wilhelm Hinners, Heiko Strohmann,
Thomas Röwekamp und Fraktion der CDU

D a z u

Antwort des Senats vom 17. Januar 2012

Die Zuständigkeit des Landes Bremen für die Aufnahme von Verkehrsunfällen und die Kontrollen des Güterkraftverkehrs erstreckt sich auf der A 281 gänzlich, auf der A 1 zwischen den Anschlussstellen Brinkum und dem Bremer Kreuz und auf der A 27 zwischen den Anschlussstellen Ihlpohl und Bremer Kreuz. Im Folgenden werden die Fragen für diesen Zuständigkeitsbereich beantwortet.

1. Wie hat sich nach den Erkenntnissen des Senats der Lkw-Verkehr auf der A 1, der A 281 und der A 27 in Bremen und Bremerhaven von 2007 bis heute entwickelt?

Die Entwicklung des Lkw-Verkehrs auf den Autobahnen in Bremen zeigt im Vergleich der Werte von 2010 (die Werte für 2011 liegen noch nicht vor) mit

2007 auf der A 1 und A 27 deutliche Abnahmen an den Dauerzählstellen in Bremen: A 1 (Weserbrücke) - 15 %, A 27 - 22 % (nördl. Bremer Kreuz) und - 17 % (nördlich Bremen-Überseestadt). Die A 281 (Süd) ist seit Februar 2008 unter Verkehr; die direkt südlich liegende Dauerzählstelle in der Neuenlander Straße (Höhe METRO) weist mit + 0,7 % eine geringfügige Zunahme auf.

Für die A 27 in Bremerhaven und die A 281 (Nord) liegen Zahlen der bundesweiten Straßenverkehrszählungen 2005 und 2010 vor. Während auf der A 281 (Nord) eine Abnahme (- 13 %) zu verzeichnen ist, hat auf der A 27 (nördlich Bremerhaven-Mitte) der Lkw-Verkehr um 15 % zugenommen.

2. Wie viele Verkehrsunfälle hat es auf diesen Autobahnen um Bremen und Bremerhaven in den letzten fünf Jahren gegeben?

Die Unfallentwicklung für das Jahr 2011 wird im Frühjahr 2012 durch den Innensenator veröffentlicht. Die Entwicklung von 2007 bis 2010 wird in der nachfolgenden Tabelle dargestellt.

	2007	2008	2009	2010
A 1	283	310	344	327
A 27	344	310	252	333
A 281	25	73	67	84

3. Wie viele dieser Verkehrsunfälle wurden durch Lkw-Fahrer verursacht?

	2007	2008	2009	2010
Verkehrsunfälle gesamt BAB	652	693	663	744
Beteiligte Lkw	220	306	255	292
Verursacher Lkw	154	216	155	193

Ein Lastkraftwagen ist ein Fahrzeug von 2,8 bis 40 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht.

4. Wie viele Kontrollen von Lastkraftwagen wurden auf diesen Autobahnen in demselben Zeitraum durchgeführt?

In der Zeit vom 1. Januar 2007 bis 31. Dezember 2010 wurden von der Polizei Bremen 22 315 Lastkraftwagen auf den bremischen Autobahnen kontrolliert. Eine Differenzierung nach Örtlichkeiten ist hier nicht möglich.

5. Wie viele Kontrollen von Bussen wurden auf diesen Autobahnen in demselben Zeitraum durchgeführt?

Im selben Zeitraum wurden 173 Busse auf den bremischen Autobahnen kontrolliert.

6. Welche Erkenntnisse konnten aus diesen Kontrollen gezogen werden?

Die Beanstandungsquote liegt bei 41,59 %, sodass statistisch bei jeder zweiten Kontrolle ein Mangel festgestellt wird.

7. Wie oft wurden erhebliche Mängel an den Lastkraftwagen festgestellt?

Bei 1 227 Lastkraftwagen wurden erhebliche technische Mängel festgestellt. Das entspricht 5,5 % der überprüften Kraftfahrzeuge.

8. Welchen Handlungsbedarf sieht der Senat zur Verhinderung von Verkehrsunfällen mit Lkw-Beteiligung auf Autobahnen?

Der hohe Kontrolldruck durch speziell geschultes Personal in der spezialisierten Verkehrsüberwachung wird weiter aufrecht erhalten.