

1

Anfrage der Gruppe BÜRGER IN WUT (BIW) in der Fragestunde

**Elektromobilität in Bremen**

Wir fragen den Senat:

1. Wie viele Fahrzeuge mit Elektroantrieb waren zum Stichtag 31.01.2018 in der Stadt Bremen zugelassen, wie viele davon auf private Nutzer, und wie hat sich die Zahl dieser Fahrzeuge im Zeitraum zwischen dem 01.07.2016 und dem 31.12.2017 entwickelt (bitte getrennt nach Jahren sowie nach Batterieelektrofahrzeugen, Plug-In Hybriden und Brennstoffzellen-Fahrzeugen ausweisen)?
2. Wie viele öffentlich zugängliche Ladepunkte gibt es derzeit in der Stadt Bremen, wie hat sich deren Zahl im Zeitraum zwischen dem 01.07.2016 und dem 31.12.2017 entwickelt und wie viele solcher Ladepunkte soll es nach den Planungen des Senats bis zum 31.12.2020 in Bremen geben (bitte die Zahlen getrennt nach Jahren sowie nach Schnellladepunkten - S-LIS und Normalladestationen N-LIS ausweisen)?
3. Welche Maßnahmen werden von Senat umgesetzt oder geplant, um die Elektromobilität in Bremen und den Ausbau der Ladeinfrastruktur ergänzend zu den Programmen des Bundes zu fördern?



Klaus Remkes, Piet Leidreiter  
und Gruppe BÜRGER IN WUT