

Kleine Anfrage der Fraktion der FDP vom 31. Juli 2019**Nachhaltiges Fuhrparkmanagement des Landes Bremen und der Stadtgemeinden – ÖPNV, Carsharing sowie Wasserstoff- und Elektromobilität für die Mobilitätsbedarfe nutzen**

„Die Diskussionen um Mobilitätswende; Fahrverbote, Emissionen, Treibhausgase, und alternative Antriebe sowie CO₂-Bepreisung sorgen immer wieder für Verunsicherung im Verkehrsbereich. Eine nachhaltige Verkehrswende mit erneuerbaren Antriebsarten wird vielfach auch im Land Bremen diskutiert und gefordert.

Das Land Bremen und die Stadtgemeinden Bremen und Bremerhaven haben die Entscheidungshoheit über ihren Fuhrpark und treten am Markt als Beschaffungsorgan auf, dies gibt ihnen die Möglichkeit nachhaltige Antriebsarten, sprich Elektromobilität und Brennstoffzellenantriebe, zu fördern. Ein nachhaltiges Fuhrparkmanagement der Behörden und öffentlichen Verwaltungen, der Beteiligungsgesellschaften, Eigenbetriebe sowie Stiftungen und Anstalten des öffentlichen Rechts des Landes Bremen und der Stadtgemeinden Bremen und Bremerhaven kann hierbei als Vorbildfunktion fungieren.

Das Land Bremen und die Stadtgemeinden können hier als Gestalter und Impulsgeber für weniger verkehrsbezogene CO₂- Schadstoffemissionen auftreten. Hierzu bedarf es einer deutlichen Erhöhung des Anteils der E-Mobilität und Brennstoffzellenfahrzeuge im Fuhrpark, sowie alternativer Mobilitätskonzepte. Um dieses Ziel zu erreichen und einen Schritt in Richtung klimaneutrale Senatsverwaltung zu gehen, ist eine kurz-, mittel-, und langfristige Ausrüstungs- und Investitionsstrategie im Bereich Wasserstoff- und Elektromobilität des Fuhrparks nötig. Unter Berücksichtigung des haushaltsrechtlichen Gebots der Wirtschaftlichkeit und Sparsamkeit, ist des Weiteren die Beschaffung elektrisch- oder wasserstoffbetriebene Dienstfahrzeuge zu prüfen.

Wir fragen den Senat:

1. Wie hoch ist der aktuelle Gesamtkraftfahrzeugbestand des Landes Bremen und der Stadtgemeinden, einschließlich Polizei und Feuerwehr, inklusive der Beteiligungsgesellschaften, Eigenbetriebe und der Stiftungen und Anstalten des öffentlichen Rechts? Bitte jeweils für die einzelnen Behörden, öffentlichen Unternehmen und für die Beteiligungen aufschlüsseln.
2. Wie viele Kraftfahrzeuge der Behörden, inklusive der Beteiligungsgesellschaften, Eigenbetriebe und der Stiftungen und Anstalten des öffentlichen Rechts des Landes Bremen und der Stadtgemeinden sind derzeit mit Ottomotoren, Dieselmotoren, Hybridmotoren, reinen Elektromotoren, Wasserstoffantrieben, Brennstoffzellen, sowie Erdgasmotoren ausgestattet? Bitte jeweils für die einzelnen Behörden und öffentlichen Unternehmen/Eigenbetriebe und für die Beteiligungen aufschlüsseln.
3. Welchen Anteil haben die verschiedenen Abgasnormen, Euro 1 bis Euro 6d, bei Benzin- und Dieselmotoren des Landesfuhrparks und des Fuhrparks der Stadtgemeinden inklusive der Beteiligungsgesellschaften, Eigenbetriebe und der Stiftungen und Anstalten des öffentlichen Rechts?

4. Wie viele Sonderfahrzeuge sind jeweils darunter?
5. Wie viele Dienstfahrzeuge besitzen das Land Bremen und die Stadtgemeinden und welchen Anteil haben alternative Antriebsarten bei den Dienstfahrzeugen?
6. Wie hoch ist der Mobilitätsbedarf und wie sieht die Einsatzstruktur des Fuhrparks des Landes Bremen und der Stadtgemeinden inklusive der Beteiligungsgesellschaften, Eigenbetriebe und den Stiftungen und Anstalten des öffentlichen Rechts aus?
 - a) Welche Strecken werden durchschnittlich mit den Fahrzeugen pro Jahr zurückgelegt?
 - b) Wie viele Standardfahrzeuge legen Strecken von weniger als 10 000 Kilometer pro Jahr zurück?
 - c) Wie viele Standardfahrzeuge legen Strecken von mehr als 35 000 Kilometer pro Jahr zurück?
 - d) Wie hoch ist die Auslastung der Fahrzeuge im Fuhrpark und der Dienstfahrzeuge?
 - e) Wie häufig führt das Land Bremen und die Stadtgemeinden Bedarfs- und Bestandsanalysen bezüglich der Fahrzeugpools durch?
7. Wie viele Kraftfahrzeuge sind für die Haushaltsjahre 2019 bis 2023 zur Neu- oder Ersatzbeschaffung vorgesehen? Bitte jeweils für die Neu- und Ersatzbeschaffungen einzeln ausweisen.
 - a) Um wie viel will der Senat den Fahrzeugbestand in den Jahren 2019 bis 2023 reduzieren?
 - b) Wie viele der Neu- oder Ersatzbeschaffungen sind davon mit welchen alternativen Antriebsformen ausgestattet und welche mit konventionellen Antrieben?
 - c) Wie hoch sind die Ausgaben für die Neu- und Ersatzbeschaffungen?
 - d) Liegt der Neu- und Ersatzbeschaffung von Fahrzeugen eine Potenzialanalyse zur Ermittlung einer möglichen Umstellung auf Elektro- und Wasserstofffahrzeugen et cetera zugrunde?
8. In welchem Umfang hat sich der Konzern Bremen an Ausschreibungen zur Beschaffung von Elektrofahrzeugen nach Förderrichtlinien des Bundes beteiligt und in welchem Umfang war er dabei erfolgreich?
9. Bei welchen Stellen wird bei Beschaffungen von Fahrzeugen regelmäßig geprüft, ob Fahrzeuge mit alternativen Antrieben sinnvollerweise statt herkömmlicher Fahrzeuge beschafft werden können?
10. Liegt der Neu- und Ersatzbeschaffung von Kraftfahrzeugen ein Leitfaden zur nachhaltigen Beschaffung zugrunde, ist dieser Leitfaden in einer übergeordneten Nachhaltigkeitsstrategie verankert und wenn nicht, plant der Senat einen solchen Leitfaden?
11. Plant der Senat den Bestand des Fuhrparks, dort wo möglich, zu reduzieren und durch emissionsarme und -neutrale Carsharing-Angebote zu ersetzen? Wenn ja, in welchen Bereichen sieht der Senat besondere Potenziale?
12. Wie viele Fahrzeuge sollen beziehungsweise können durch die Nutzung von Carsharing, Bikesharing, Diensträder und ÖPNV sinnvoll beziehungsweise wirtschaftlich ersetzt werden?
13. Welche Ausrüstungs- und Investitionsstrategie verfolgt der Senat bezüglich einer nachhaltigen Mobilität des Fuhrparks kurz-, mittel-, und langfristig?

14. Welche weiteren Ansätze für eine klimaneutrale Senatsverwaltung verfolgt der Senat bezüglich des Fuhrparkmanagements?"

Thore Schäck, Prof. Dr. Hauke Hiltz, Dr. Magnus Buhlert,
Lencke Steiner und Fraktion der FDP

D a z u

Antwort des Senats vom 8. Oktober 2019

Zur Beantwortung der Kleinen Anfrage wurden neben den Ressorts und Ämtern der Landes Bremen 27 Mehrheitsgesellschaften mit 29 Tochtergesellschaften sowie sechs Anstalten beziehungsweise Stiftungen des öffentlichen Rechts abgefragt.

Für die Ressorts und Ämter sowie für die Hochschule Bremen übernimmt der Umweltbetrieb Bremen die zentrale Kfz-Beschaffung in der Stadtgemeinde Bremen. Das Flottenmanagement liegt in dezentraler Ressourcenverantwortung in der Zuständigkeit des jeweiligen Ressorts beziehungsweise der Einrichtung. Nachfolgend sind die vorliegenden Rückmeldungen dargestellt. Die Antworten zu den Fragen 1 bis 6d) sind der Tabelle in Anhang 1 zu entnehmen.

Die Antwort zu den Fragen 6e) bis 14 obliegt der Zuständigkeit der einzelnen Ressorts, Ämter und sonstigen Organisationen. Hier werden die Rückmeldungen zusammengefasst und auf besondere Ausnahmen bei einzelnen Organisationen hingewiesen.

Institution	Rückmeldung
AHS Bremen Aviation Handling Services GmbH	Liegt vor
Alfred-Wegener-Institut Helmholtz-Zentrum für Polar- und Meeresforschung	Liegt vor
Ambulanz Bremen GmbH	Liegt vor
Amt für Straßen und Verkehr	Liegt vor
Amtsgericht Bremen	Liegt vor
Ansgaritor Grundstücksverwaltungs-GmbH	Liegt vor/kein eigener Fuhrpark vorhanden
Arbeitsförderungs-Zentrum im Lande Bremen GmbH (Bremerhaven)	Liegt vor
BAB Beteiligungs- und Managementgesellschaft Bremen mbH	Liegt vor/kein eigener Fuhrpark
Bädergesellschaft Bremerhaven mbH	Liegt vor
Berufliche Bildung Bremerhaven gGmbH	Liegt vor
Betrieb für Informationstechnologie Bremerhaven	Liegt vor
botanika GmbH	Liegt nicht vor
BREBAU GmbH	Liegt vor
Bremen Airport Handling GmbH	Liegt vor
Bremen Airport Services GmbH	Liegt vor
bremenports Beteiligungs GmbH	Fehlmeldung/kein eigener Fuhrpark
bremenports GmbH & Co KG	Liegt vor
Bremer Aufbau-Bank GmbH	Liegt vor
Bremer Bäder GmbH	Liegt vor
Bremer Beteiligungs- und Verkehrsgesellschaft mbH	Liegt vor/kein eigener Fuhrpark
Bremer Lagerhaus Gesellschaft AG von 1877	Liegt nicht vor
Bremer Lagerhaus Logistics Group AG & Co. KG	Liegt nicht vor
Bremer Philharmoniker GmbH	Liegt vor
Bremer Stadtreinigung AöR	Liegt vor
Bremer Straßenbahn AG	Liegt vor

Institution	Rückmeldung
Bremer Theater Grundstücksgesellschaft mbH & Co KG	Liegt nicht vor
Bremer Toto und Lotto GmbH	Liegt vor
Bremer Volkshochschule	Liegt nicht vor
Bremerhavener Beschäftigungsgesellschaft „Unterweser“ mbH	Liegt vor
Bremerhavener Gesellschaft für Investitionsförderung und Stadtentwicklung mbH	Liegt vor
Bremerhavener Versorgung- und Verkehrsgesellschaft mbH	Liegt vor
BREPARK GmbH	Liegt vor
Consult Team Bremen - Gesellschaft für Verkehrsplanung u. Bau mbH	Liegt vor
Dataport – Standort Bremen	Liegt vor
Der Senator für Finanzen	Liegt vor
Der Senator für Inneres	Liegt vor
Der Senator für Kultur	Liegt vor
Die Senatorin für Gesundheit, Frauen und Verbraucherschutz	Liegt vor
Die Senatorin für Justiz und Verfassung	Liegt vor
Die Senatorin für Kinder und Bildung	Liegt vor
Die Senatorin für Klimaschutz, Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung und Wohnungsbau	Liegt vor
Die Senatorin für Soziales, Jugend, Integration und Sport	Liegt vor
Die Senatorin für Wirtschaft, Arbeit und Europa	Liegt vor
Die Senatorin für Wissenschaft und Häfen	Liegt vor
Eichamt Bremen	Liegt vor
Eichamt Bremerhaven	Liegt vor
Entsorgungsbetriebe Bremerhaven	Liegt vor
Bremerhaven, Gesellschaft für Touristik, Marketing und Veranstaltungen mbH	Liegt vor
Facility Management Bremen GmbH	Liegt nicht vor
Fähren Bremen-Stedingen GmbH	Liegt nicht vor, da keine Stimmenmehrheit
Feuerwehr Bremen	Liegt vor
Feuerwehr und Wirtschaftsbetrieb Rettungsdienst Bremerhaven	Liegt vor
Fischereihafen-Betriebsgesellschaft mbH	Liegt vor
Flughafen Bremen GmbH	Liegt vor
Focke-Museum	Liegt nicht vor
Gesellschaft für Stadtentwicklung mbH	Liegt vor
Gesundheit Nord Dienstleistungen GmbH	Liegt vor
Gesundheit Nord Gebäudemanagement GmbH	Liegt vor
Gesundheit Nord gGmbH Klinikverbund Bremen	Liegt vor
Gesundheit Nord Grundstücksgesellschaft mbH & Co. KG	Liegt vor
Gesundheitsamt Bremen	Liegt vor
Gewerbeaufsicht	Liegt vor
GEWOBA AG Wohnen und Bauen	Liegt vor
GEWOBA Energie GmbH	Liegt vor
Glocke Veranstaltungs-GmbH	Fehlmeldung
Governikus Bremen GmbH	Liegt nicht vor
Governikus GmbH & Co. KG	Liegt vor
Grundstücksentwicklungsgesellschaft Klinikum Bremen-Mitte Beteiligungen mbH	Fehlmeldung/kein eigener Fuhrpark

Institution	Rückmeldung
Grundstücksentwicklungsgesellschaft Klinikum Bremen-Mitte GmbH & Co. KG	Fehlmeldung/kein eigener Fuhrpark
H.A.G.E.-Grundstücksverwaltungs-GmbH	Fehlmeldung/Kein eigener Fuhrpark
Hanse Vermögensverwaltungsgesellschaft mbH	Fehlmeldung/Kein eigener Fuhrpark
Hanseatische Naturentwicklung GmbH	Liegt nicht vor
HAWOBEG Hanseatische Wohnungs-Beteiligungs-Gesellschaft mbH	Liegt vor/kein eigener Fuhrpark
Helene-Kaisen-Haus Bremerhaven	Liegt vor
HIBEG Verwaltungs- und Beteiligungsgesellschaft mbH	Liegt nicht vor
Hochschule Bremen	Liegt vor
Hochschule Bremerhaven	Liegt vor
Hochschule für Künste	Liegt vor
Immobilien Bremen	Liegt vor
KiTa Bremen	Liegt vor/kein eigener Fuhrpark
Klinikum Bremerhaven-Reinkenheide gGmbH	Liegt vor
Landesarchäologie	Liegt vor
Landesinstitut für Schule	Liegt vor
Landesuntersuchungsamt für Chemie, Hygiene und Veterinärmedizin	Liegt vor
Landesvertretung (Die Bevollmächtigte der Freien Hansestadt Bremen beim Bund)	Liegt vor
M3B GmbH	Liegt vor
Magistrat Bremerhaven	Liegt vor
Musikschule Bremen	Liegt nicht vor
Performa Nord	Liegt vor
Personal Aktiv GmbH (Bremerhaven)	Liegt vor
Polizei Bremen	Liegt vor
Rehazentrum Bremen GmbH	Liegt nicht vor
Seestadt Immobilien Bremerhaven	Liegt vor
Senatskanzlei	Liegt vor
Staats- und Universitätsbibliothek	Liegt vor
Stadtbibliothek Bremen	Liegt vor
Stadthalle Bremerhaven Veranstaltungs- und Messegesellschaft mbH	Liegt vor
Stäwog Gruppe Bremerhaven	Liegt vor
Studierenden Werk	Liegt vor
SWG Grundstücks GmbH & Co.	Liegt nicht vor
SWG Grundstücksverwaltungs-GmbH	Liegt nicht vor
Theater Bremen GmbH	Liegt vor
Theater im Fischerreihafen GmbH (Bremerhaven)	Liegt vor
Tradeasset Beteiligungsgesellschaft mbH	Liegt nicht vor
Übersee-Museum	Liegt nicht vor
Umweltbetrieb Bremen	Liegt vor
Universität Bremen	Liegt vor
Universum Managementgesellschaft mbH	Liegt vor
Werkstatt Bremen	Liegt vor
Werkstatt Nord GmbH	Liegt vor
WeserBahn GmbH	Fehlmeldung
Weserfähren GmbH Bremerhaven	Liegt vor
Wirtschaftsförderung Bremen GmbH	Liegt vor
Zentralstelle für die Verwirklichung der Gleichberechtigung der Frau	Liegt vor/Ein eigener Fuhrpark
Zoo am Meer Bremerhaven GmbH	Liegt vor

6e) Wie häufig führt das Land Bremen und die Stadtgemeinden Bedarfs- und Bestandsanalysen bezüglich der Fahrzeugpools durch?

Die Bedarfsanalysen werden nicht landesweit durchgeführt. Die jeweiligen Ressorts, Ämter und Einrichtungen führen in dezentraler Ressourcenverantwortung Bedarfsanalysen kontinuierlich oder bei bestimmten Anlässen durch - im häufigsten Fall bei Ersatzbeschaffungen. Konkrete Anlässe oder ein regelmäßiger Turnus wurden beispielsweise folgendermaßen genannt:

- Hochschule Bremen: Es wird zweimal jährlich eine Bedarfsanalyse durchgeführt.
- Hochschule Bremerhaven: Sowohl die Bedarfs- als auch Bestandsdaten sind so übersichtlich, dass sich eine formale Analyse erübrigt. Der Abgleich erfolgt im Tagesgeschäft und Investitionsentscheidungen werden auf dieser Basis angestoßen.
- Hochschule für Künste: Es erfolgt turnusgemäß, mindestens einmal jährlich, eine hochschulinterne Bedarfsermittlung durch die Hausverwaltung.
- Alfred -Wegener-Institut (AWI): Eine Auswertung der gefahrenen Kilometer pro Jahr und der entstandenen Kosten der Fahrzeuge wird jährlich durchgeführt.
- bremenports: Der Bedarf und Bestand wird kontinuierlich geprüft.
- GeNo und Tochtergesellschaften: Es werden über das Jahr regelmäßig und permanent Bestandsanalysen bezüglich des Fahrzeugpools durchgeführt.
- Bremer Bäder: Die Bestandsanalyseintervalle entsprechen den Inventurintervallen.
- Fischereihafen-Betriebsgesellschaft (FBG): Die Bedarfs- und Bestandsanalysen bezüglich des Fahrzeugpools werden jährlich im Rahmen der Wirtschaftsplanung durchgeführt. Zudem erfolgen unterjährige Bedarfsanalysen als Reaktion auf Umstellungen der Arbeitsweise, beispielsweise aufgrund einer durchgeführten Gefährdungsbeurteilung.
- Flughafen: Regelmäßig jährlich im Rahmen der Wirtschaftsplanung. In Zukunft nur noch bedingt, da ein wesentlicher Teil des Fahrzeugpools an das Tochterunternehmen Bremen Airport Handling GmbH (BAH) übergeht.
- Senator für Wissenschaft und Häfen (SWH): Jährlich, wenn die Entscheidung über ein Auswechseln des geleasteten Dienstwagens der Senatorin erfolgt.
- Senatorin für Gesundheit, Frauen und Verbraucherschutz (SGFV)-Gewerbeaufsicht: Jährlich nach der Wirtschaftlichkeitsberechnung.
- Feuerwehr Bremen: Der Bedarf an Fahrzeugen für Feuerwehr und Rettungsdienst ergibt sich aus dem jeweils gültigen Brandschutzbedarfsplan, § 6 (3) BremHilfeG) beziehungsweise dem Rettungsmittelbedarfsplan (§ 28 BremHilfeG).
- Polizei Bremen: Der Fahrzeugsollbestand der Polizei Bremen wurde im Jahr 2015 für alle Dienststellen durch die Behördenleitung festgelegt. Neue zusätzliche Bedarfe werden in circa vier Terminen im Jahr beraten.
- Senatorische Dienststelle sowie Bürger-, Ordnungs- und Migrationsamt: Regelmäßig vor der Entscheidung, ob eine Ersatzbeschaffung, Leasingvertrag, durchgeführt werden soll, das heißt, circa alle ein bis zwei Jahre.
- Bremer Straßenbahn AG: Die Bedarfsanalysen der Linienfahrzeuge, Busse und Straßenbahnen, werden durch die jeweilige Jahres-/Angebotsplanung des Fahrplans und die Bestellung des Angebots durch den Zweckverband Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen (ZVBN) geregelt. Zusätzliche Fahrzeugbedarfe werden im Anschluss durch den Vorstand

und den Aufsichtsrat der BSAG genehmigt. Für die Pkws und Sonderfahrzeuge richten sich der Bedarf und der Bestand nach der Aussonderungsplanung und dem Einsatzzweck der jeweiligen Fahrzeuge.

- BREPARK: Es werden einmal jährlich Bedarfs- und Bestandsanalysen durchgeführt.

7. Wie viele Kraftfahrzeuge sind für die Haushaltsjahre 2019 bis 2023 zur Neu- oder Ersatzbeschaffung vorgesehen? Bitte jeweils für die Neu- und Ersatzbeschaffungen einzeln ausweisen.

Da die meisten Dienststellen Fahrzeuge nach Bedarf und im relativ kurzfristigen Turnus beschaffen, ist eine einigermaßen präzise Prognose schwer vorzunehmen. Die haushaltslose Zeit und Unsicherheiten über die verfügbaren Haushaltsmittel für Neu- und Ersatzbeschaffungen erschweren weiterhin eine aktuelle Vorhersage. Konkrete Antwort auf diese Frage gab es von folgenden Einrichtungen:

- Hochschule Bremen: Die Hochschule Bremen plant eine Neubeschaffung. Angestrebt ist, auf ein E-Auto umzustellen mit voraussichtlichen Ausgaben von circa 20 000 Euro. Eine Potenzialanalyse zur Ermittlung einer möglichen Umstellung auf Elektro- und Wasserstofffahrzeuge wird über den Umweltbetrieb Bremen durchgeführt.
- Hochschule Bremerhaven: Die Hochschule Bremerhaven beabsichtigt, in den nächsten drei Jahren ein Fahrzeug für den Bereich Marketing & Öffentlichkeitsarbeit zu beschaffen. Die Beschaffung eines alternativen Antriebs soll im Rahmen des Klimaschutzmanagements geprüft werden.
- Hochschule für Künste (HfK): Der Pkw mit Diesel-Motor soll gegen einen Pkw mit Hybrid-Antrieb und der Transporter mit Diesel-Motor gegen einen Transporter mit Otto-Motor ausgetauscht werden. Schätzungsweise belaufen sich die Kosten auf 80 000 Euro. Vor der Beschaffung werden aktuelle Angebote verglichen und auf Wirtschaftlichkeit überprüft: Fahrstrecken, Verfügbarkeiten, Einsatzmöglichkeiten für den Betrieb mit Anhänger, vorwiegende Nutzung, Botendienst, Lasttransport, Personen-transport et cetera, und die Unterhaltskosten werden gegenübergestellt. Dabei strebt die HfK die Beschaffung der umweltfreundlichsten Motorisierung an.
- Alfred-Wegener-Institut (AWI): Für die Haushaltsjahre 2019 bis 2023 sind vier Ersatzbeschaffungen und eine Neubeschaffung geplant. Eine Neubeschaffung wird in der Fahrzeugklasse 11 a e-Utilities klein angestrebt, Kleintransporter mit Elektroantrieb. Eine Ersatzbeschaffung soll wieder mit einem Hybridmotor ausgestattet werden, E-Fahrzeug/Benzin. Die restlichen drei Ersatzbeschaffungen werden weiterhin mit konventionellen Antrieben ausgestattet werden müssen, da die Fahrzeuge voraussichtlich auch wieder eine hohe jährliche Fahrleistung haben werden und für Langstrecken ausgelegt sein müssen.
- Senator für Finanzen (SF): Die Ersatzbeschaffung von 36 Kraftfahrzeugen ist geplant: Immobilien Bremen, 28 Fahrzeuge, Performa Nord, zwei Fahrzeuge, FA Bremerhaven, ein Fahrzeug, Governikus GmbH & Co. KG, zwei Fahrzeuge, Dataport - Standort Bremen, drei Fahrzeuge. Fünf der eigenen Fahrzeuge sollen hierbei durch Leasingfahrzeuge ersetzt werden.

7a) Um wie viel will der Senat den Fahrzeugbestand in den Jahren 2019 bis 2023 reduzieren?

Bei einigen Ressorts hat bereits eine Reduktion der eigenen Flotte stattgefunden. Für Fahrzeuge, die nicht für den Bereitschaftsdienst zur Verfügung stehen müssen, werden dienstliche Fahrten durch eine Mischung von Mobilitätsangeboten zurückgelegt, zum Beispiel durch Carsharing, dienstliche Fahrräder oder dienstliche MIA-Tickets, zum Beispiel bei SKUMS; SGFV-GAB, WfB, BAB, SWAE, SKB. Bei einigen Organisationen ist eine Reduktion bislang nicht vorgesehen, beziehungsweise nicht möglich, darunter:

- AWI: keine Reduzierung möglich
- BREPARK GmbH: Die Anzahl an speziell ausgerüsteten Werkstatt- und Servicefahrzeugen befindet sich bereits auf sehr niedrigem Niveau. Ein Ersatz durch Carsharing-Modelle ist nicht möglich.
- SGFV: Neustrukturierung Bedarfsprüfung; keine Reduzierung angestrebt
- Feuerwehr Bremen: Eine Reduzierung bei der Feuerwehr Bremen ist nicht möglich, da alle Fahrzeuge Schutzzielrelevant sind. Durch den Neubau der Feuerwache 7 am Hochschulring müssen zusätzlich ein Hilfeleistungslöschfahrzeug und eine Drehleiter beschafft werden, um das gesetzlich vorgegebene Schutzziel im Bremer Nordosten zeitlich einhalten zu können.
- Polizei Bremen: Die Polizei Bremen beabsichtigt nicht, den Fahrzeugbestand zu reduzieren. Fahrräder und Carsharing können den operativen Einsatz mit Kraftfahrzeugen nicht ersetzen. Dort wo zusätzlich Fahrräder zum Einsatz kommen, waren schon vorher keine fest zugewiesenen Kraftfahrzeuge vorhanden. Leihfahrzeuge im Rahmen des Carsharing werden nicht im operativen Bereich eingesetzt, sondern für Botenfahrten und im Rahmen von Terminwahrnehmungen/Besprechungen und auch nur dann, wenn im Fahrzeugpool keine Fahrzeuge mehr vorhanden sind. Poolfahrzeuge können nicht durch Carsharing ersetzt werden, da diese universell, also auch operativ, einsetzbar sein müssen.
- Bremer Straßenbahn AG: Eine Aufstockung ist eher vorgesehen. Bis vor kurzem hat die BSAG ihre Pkw-Dienstfahrten mehrere Jahre über den Anbieter Move About in Form eines Mietwagensystems mit vier Elektrofahrzeugen abgedeckt. Dieser Vertrag wurde durch den Anbieter gekündigt. Jetzt beabsichtigt und prüft die BSAG, eigene Dienstfahrzeuge mit elektrischem Antrieb anzuschaffen. Die Anzahl der Fahrzeuge ist noch offen, hierbei werden auch die Fahrräder des Verleihsystems von WK-Bike berücksichtigt.
- Andere Einrichtungen beabsichtigen eine, gegebenenfalls weitere, Reduktion:
- GeNo: In der GeNo werden nach der vollständigen Inbetriebnahme des Neubaus am Klinikum Bremen-Mitte 15 Pkw und vier Lkw entfallen.
- FBG: Die Reduzierung des Fahrzeugbestands der FBG wird angestrebt. Die Anschaffung von Diensträdern sowie die Nutzung von Carsharing-Lösungen befinden sich derzeit in der internen Prüfung. Ein konkreter Umfang der möglichen Reduzierung kann erst nach Abschluss der internen Prüfung angegeben werden.
- SF: Der Fahrzeugbestand soll um drei Fahrzeuge reduziert werden. Als Ersatz kommen Dienstfahrräder und die Nutzung von Car-Sharing zum Einsatz. Darüber hinaus wurde bereits im August 2019 das Dienstkraftfahrzeug des Senators für Finanzen an die Senatorin für Wissenschaft und Häfen und Justiz ersatzlos abgegeben.
- Flughafen: Es wurden Dienstfahrräder beschafft. Die Winterdienstflotte wurde um 20 Prozent bei den Großgeräten reduziert, da Fahrzeuge mit größerer Kapazität in den Jahren 2018/2019 beschafft wurden. Weiterhin wird darüber nachgedacht, die Firmenfahrzeuge zumindest teilweise auf Hybrid oder Vollelektrik umzustellen.
- SGFV-Eichamt: ein Fahrzeug weniger, stattdessen E-Lastenrad
 - 7b) Wie viele der Neu- oder Ersatzbeschaffungen sind davon mit welchen alternativen Antriebsformen ausgestattet und welche mit konventionellen Antrieben?

Neu- und Ersatzbeschaffungen und das Schließen neuer Leasingverträge erfolgen nach Bedarf. Die Antriebsform wird in einer Gegenüberstellung von Bedarf, Einsatzformen sowie verfügbaren Ressourcen einerseits und Praktikabilität, Fahrzeugangebot sowie Beschaffungs- und Betriebskosten andererseits ermittelt. Hierbei kommen bei alternativen Antrieben auch Hybridantriebe in Betracht.

- GeNo: Wenn möglich werden nur Fahrzeuge mit Hybridantrieb respektive mit schadstoffarmen Motoren beschafft.
- Die Bremer Stadtreinigung: Neuanschaffung von zwei E-Fahrzeugen in 2019 und neun E-Fahrzeugen in 2020 sowie fünf E-Bikes, davon ein Lastenrad in 2020.
- Bremer Bäder: Neuanschaffung ein Hybridfahrzeug; ansonsten Leasingverträge; bei der Neuverhandlung werden auch alternative Antriebsformen geprüft. Leasingverträge, daher keine Anschaffungskosten.
- FBG: Für das Haushaltsjahr 2020 ist derzeit die Neubeschaffung eines fünf-Tonnen Gabelstaplers vorgesehen. Der zu beschaffende Gabelstapler soll mit einem Elektroantrieb ausgestattet sein.
- BREPARK: Es sind drei Fahrzeuge mit alternativen Antriebsformen vorgesehen.
- bremenports: Für die Haushaltsjahre 2019 bis 2023 sind für 49 Leasingfahrzeuge Ersatzbeschaffungen vorgesehen, davon bereits achtmal E-Kfz und dreimal Hybrid-Kfz. Maximal 15 Kfz kommen für eine alternative Antriebsform in Betracht. Bei den übrigen Ersatzbeschaffungen ist dies aufgrund des Einsatzbereiches nicht möglich.
- SWAE: Senatorinnenfahrzeug ab November Hybridfahrzeug
- Landesvertretung: Bei Erwerb des neuen Fahrzeuges erfolgt Kosten-/Nutzen-Abwägung zur Antriebsform. Dabei wird die Auswahl auch durch die Verfügbarkeit der einzelnen Antriebsformen bestimmt. Der Ersatz des aktuellen Kfz soll als Hybrid erfolgen.
- SF: Es sind mindestens drei der Ersatzbeschaffungen mit Hybridantrieb vorgesehen.
- Einige Gesellschaften/Einrichtungen lehnen aufgrund hoher Beschaffungskosten, begrenzter Reichweite und Praktikabilität zum Beispiel elektrische Fahrzeuge für ihren Betrieb derzeit ab:
- FGB: Für das Haushaltsjahr 2020 ist derzeit die Beschaffung eines Pkw vorgesehen. Der Pkw wird, aufgrund der zurückzulegenden Entfernung, nicht mit Elektroantrieb ausgestattet werden. Die Anschaffung eines Fahrzeuges mit Hybridmotor wird geprüft.
- Amt für Straßen und Verkehr (ASV): es liegen keine Angebote für alternative Antriebsformen bei Leasingfahrzeugen vor. Demnach sind sämtliche Ersatzbeschaffungen mit konventionellen Antrieben ausgestattet.
- Feuerwehr Bremen: Alle Ersatzbeschaffungen sollen mit Dieselmotoren beschafft werden, da dies zurzeit noch aus logistischen Gründen, zum Beispiel Betankung an der Einsatzstelle, zwingend ist.
- Polizei Bremen: Im Rahmen der Ersatz- und Neubeschaffungen sind keine alternativen Antriebe vorgesehen; im eng bemessenen Finanzrahmen können zusätzliche Kosten für alternative Antriebe nicht in die Planung aufgenommen werden.
- Ortpolizeibehörde Bremerhaven: Bisher erfolgten Anschaffungen nur mit konventionellen Antrieben. Bei vergangenen Ersatzbeschaffungen sind bereits alternative Antriebsformen, Hybridantrieb und Elektroantrieb, geprüft worden. Zum einen bieten diese Antriebsformen für polizeiliche Einsatzzwecke aufgrund des Energiebedarfes zusätzlicher Einbauten, Funk,

Sondersignalanlagen und so weiter, noch keine verlässliche ausreichende Kapazität. Zum anderen sind Fahrzeuge mit alternativen Antrieben in der Regel derart teuer, dass aufgrund der begrenzten Zuweisungen der erforderliche Bestand im Fahrzeugpark nicht gehalten werden könnte.

7c) Wie hoch sind die Ausgaben für die Neu- und Ersatzbeschaffungen?

Bei vielen Ämtern, Ressorts und Gesellschaften kann dieser Wert nicht ermittelt werden, da diese auf Leasingverträge umsteigen, die maximal alle drei Jahre neu verhandelt werden. Bei weiteren ist das Ausmaß der Neu- und Ersatzbeschaffungen unbekannt. Folgende Organisationen konnten Auskunft über die Höhe der erwarteten Ausgaben für Neu und Ersatzbeschaffungen geben:

Organisation	Ausgaben für Neu- und Ersatzanschaffungen	Anmerkungen
BREPARK	105.000 €	
bremenports		Aktuell wird für die Ersatzbeschaffungen mit einem Wasserstoff-Kfz, 4 weiteren E-Kfz und 10 weiteren Hybrid-Kfz geplant. Die Mehrkosten gegenüber den konventionellen Antrieben liegen derzeit p.a. bei ca. 21.000,00 €.
Landesvertretung		Die Leasingrate liegt aktuell bei rund 275 € pro Monat. Bei Umstellung auf ein Hybridfahrzeug würde sich dieser Betrag voraussichtlich 40 € erhöhen.
SWAE		Leasingraten zurzeit 285,60/Monat
Werkstatt Bremen/Nord:		Je nach Art, Alter und Zustand des Fahrzeuges zwischen 20 und 35 TEUR brutto
AWI	169.300 €	Die Ausgaben für die Neu- und Ersatzbeschaffungen richten sich nach den Veranschlagungspreisen für die Beschaffung von Dienstkraftfahrzeugen vom Bundesministerium der Finanzen in der jeweilig benötigten Fahrzeugklasse. Maximal beträgt die gesamte Bruttosumme für die fünf Fahrzeuge für die Jahre 2019-2023: 169.300,00 EUR.
SGFV		Leasingraten zurzeit 362,95/Monat
SGFV-GAB	34.000 €	Ersatzbeschaffung für Fiat Doblo ist Nissan e-NV für ca. 34.000 Euro
Gewerbeaufsicht Bremen	15.000 €	pro PKW
Eichamt Bremen	25000-38000 €	25 – 38.000 € je nach Ausstattung (Sondereinbauten) – E-Fahrzeuge evtl. teurer
SWH-Bremen Airport Handling	60.000 €	
JVA Bremen	63.6350,- € netto	Ersatz bzw. Neubeschaffung 63.635,- € netto oder Leasing für beides 924,- € netto.

Organisation	Ausgaben für Neu- und Ersatzanschaffungen	Anmerkungen
Feuerwehr Bremen		<p>Im Jahr 2019 belaufen sich die Kosten für die Feuerwehr, Berufs- und Freiwillige Feuerwehr auf 1,701 Mio. € und beim Rettungsdienst auf 3,4 Mio. €. Die Neu- und Ersatzbeschaffungen für die Jahre 2020 bis 2023 sind von den kommenden Haushaltsberatungen abhängig. Die Kosten für die Fahrzeuge des Rettungsdienstes sind mittelfristig refinanziert über die Rettungsdienstgebühr.</p>
Polizei Bremen		<p>Polizei Bremen: Die Polizei Bremen plant mit den ihr zugewiesenen Finanzmitteln keine Erweiterung des Fuhrparks durch Neuanschaffungen von Kraftfahrzeugen im genannten Zeitfenster.</p> <p>Aufgrund der deutlich erhöhten Einstellungszahlen kommt es im Rahmen der Ausbildung an der Hochschule für Öffentliche Verwaltung (HfÖV) zu einem gesteigerten Bedarf an Kraftfahrzeugen, der in den Kapazitätskonzepten HfÖV I und II dargelegt wurde. Durch hier (HfÖV) zusätzlich bereitgestellte Finanzmittel werden einmalig im Jahr 2019 folgende Neuanschaffungen durchgeführt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 13 Halbgruppenwagen • 10 Streifenwagen • 4 zivile Streifenwagen <p>Diese stehen priorisiert der Ausbildung zur Verfügung. Es ist dafür ein Investitionsvolumen von 1,43 Mio. Euro vorgesehen. Für Ersatzbeschaffungen stehen in 2019 0,95 Mio. € zur Verfügung.</p> <p>Neu- und Ersatzbeschaffungen für die Jahre 2020 bis 2023 sind von den kommenden Haushaltsberatungen abhängig.</p>
Feuerwehr und Wirtschaftsbetrieb Rettungsdienst Bremerhaven	3.275.000 €	<p>Feuerwehr: 1.780.000,- Euro Wirtschaftsbetrieb: 1.495.000,- Euro (2019-2023)</p>
Magistrat der Stadt Bremerhaven	660.000 €	
Entsorgungsbetriebe Bremerhaven	1.860.000 €	2019-2023 geplante Investitionen

Organisation	Ausgaben für Neu- und Ersatzanschaffungen	Anmerkungen
Ortspolizeibehörde Bremerhaven	860.000 €	Die Ausgaben sind abhängig von der Art und der Bestimmung des zu beschaffenden Fahrzeuges. Aktuell beläuft sich das Zuweisungsvolumen auf jährlich 215.000 Euro für Ersatzbeschaffungen.
Bremerhavener Versorgung- und Verkehrsgesellschaft mbH	9.350.000 €	2019-2023 geplante Investitionen
Arbeitsförderungs-Zentrum im Lande Bremen GmbH (Bremerhaven)		ca. 23.000 € Leasingkosten p.a.
Bremerhavener Beschäftigungsgesellschaft „Unterweser“ (BBU) mbH		Ca. 35.000 € Leasingkosten p.a.
Stadthalle Bremerhaven	67.000 €	
Zoo a. M. GmbH (Bremerhaven)	30.000 €	
Umweltbetrieb Bremen	1.375.000 €	Für die Jahre 2019-2021. Darunter Pkw und 17 Spezialfahrzeuge.

7d) Liegt der Neu- und Ersatzbeschaffung von Fahrzeugen eine Potenzialanalyse zur Ermittlung einer möglichen Umstellung auf Elektro- und Wasserstofffahrzeugen et cetera zugrunde?

Bei den meisten Beschaffungssituationen wurden alternative Antriebe, zu denen auch Elektro- und Wasserstoffantriebe zählen, erwogen und bewertet, siehe 7b). Angesichts der sich vollziehenden technischen Entwicklungen, möglichen Veränderungen in der Förderlandschaft und der Kosten fossiler Treibstoffe ist eine umfassende Potenzialanalyse zur Anwendung von Elektro- und Wasserstoffantrieben für die nächsten Jahre von begrenztem Wert.

Höhere Anschaffungskosten und derzeit noch für etliche Anwendungen des Dienstbetriebes eingeschränkte Praktikabilität von Elektrofahrzeugen stellen das größte Hindernis dar. Keine Organisation berücksichtigt derzeit Wasserstofffahrzeuge als geeignete kurzfristige Lösung für Fahrzeugneubeschaffungen. Momentan ist das Fahrzeugangebot an Wasserstofffahrzeugen noch sehr begrenzt und mit sehr hohen Beschaffungspreisen verbunden. Abhängig von der technischen Entwicklung in dem Segment Wasserstoffantrieb sowie den Beschaffungs- und Betriebskosten, auch in Hinblick auf potenzielle Förderprogramme und mögliche Steigerungen der Betriebskosten konventioneller fossiler Treibstoffe, wird hierzu eine Bewertung für mittel- und langfristige Beschaffungen sinnvollerweise erst in den nächsten Jahren erfolgen können, siehe Antwort auf Frage 13. Die bis zum Jahr 2021 in nationales Recht umzusetzende ‚Clean Vehicles Directive‘ wird für die Beschaffung von Straßenfahrzeugen des öffentlichen Sektors hier einen klaren Rahmen zur Beschaffung von besonders sauberen, beziehungsweise Null-Emissionsfahrzeugen geben.

Weitere Erläuterungen gaben:

- Umweltbetrieb Bremen (UBB): Im Bereich der Spezialfahrzeuge sind derzeit kaum technisch ausgereifte Alternativen verfügbar. Für die Dienst-KFZ wurde ermittelt, dass der Umstieg auf derzeit verfügbare E-Fahrzeuge mit einer Verdreifachung der monatlichen Kosten einhergeht.
- BSAG: Bei den Ersatzbeschaffungen wird grundsätzlich eine alternative Antriebsform angestrebt, vorausgesetzt die Finanzierung kann gesichert werden. Die BSAG hat sowohl bei Linienfahrzeugen, Busse, als auch bei Sonderfahrzeugen teils umfangreiche Analysen durchgeführt und sich, sofern sinnvoll, zum Beispiel tägliche Kilometerleistung, und finanzierbar, für die elektrische Variante entschieden.
- Feuerwehr Bremen: Nein, für den Einsatzdienst der Feuerwehr ist die Verwendung von Dieselmotoren zurzeit alternativlos.
- Justizvollzugsanstalt Bremen (JVA-HB): nein, besondere Situation.
- bremenports: Bei Ersatz- und Neubeschaffungen wird grundsätzlich geprüft, ob eine alternative Antriebsform infrage kommt. Dies kann aufgrund des Einsatzbereichs, zum Beispiel Anhängerkupplung, Sonderfahrzeuge et cetera, nicht immer erfolgen.
- GeNo: Die GeNo beachtet strikt das Vergaberecht in der Fassung vom 18. April 2016, das konkrete Vorgaben zu Nachhaltigkeitsaspekten, die bei der Beschaffung zu berücksichtigen sind, vorgibt. Neben den Grundsätzen des Vergaberechts wie Wirtschaftlichkeit, Transparenz und Gleichbehandlung werden umweltbezogene Aspekte umfassend berücksichtigt und dokumentiert. Gleichfalls wird § 19 Bremisches Tariftreue- und Vergabegesetz (BremTtVG) beachtet. Zur Methode der Berechnung wird die landesgesetzliche Regelung zur Lebenszyklusberechnung der VgV § 19 BremTtVG angewandt. Gerade bei Straßenfahrzeugen, Dienst- und Behördenfahrzeuge, sind die Lebenszykluskosten bei der wirtschaftlichen Wertung des Angebotes maßgeblich, siehe dazu Abschnitt IV der VgV „Besondere Vorschriften für die Beschaffung energieverbrauchsrelevanter Leistungen und von Straßenfahrzeugen“. Die GeNo beachtet strikt die §§ 67 VgV und 68 VgV, die verbindliche Regelungen für die Bewertung und operative Umsetzung des Nachhaltigkeitsgebots beinhalten.
- Flughafen: Elektrofahrzeuge werden grundsätzlich Fahrzeugen mit fossilen Brennstoffantrieben vorgezogen, so denn diese am Markt verfügbar sind, den Anforderungen entsprechen und in das Wartungs- und Instandhaltungsmanagement integrierbar sind. Bei letzterem ist insbesondere auf die Notwendigkeit von Fachpersonal Bezug genommen worden.
- SWAH: Der Neu- und Ersatzbeschaffung von Fahrzeugen liegt keine Potenzialanalyse zur Ermittlung einer möglichen Umstellung auf Fahrzeuge mit alternativen Antriebsformen zugrunde.
- AWI: Die Neu- und Ersatzbeschaffung von Fahrzeugen unterliegt keiner Potenzialanalyse zur Ermittlung einer Umstellung auf Elektro- und Wasserstofffahrzeuge. Bei einer Neu- oder Ersatzbeschaffung ist das AWI jedoch bestrebt zu prüfen, ob der Einsatz des neuen Fahrzeugs mit alternativen Antriebsformen möglich und innerhalb des Budgets ist.
- BREPARK: Wenn möglich werden Fahrzeuge mit alternativen Antriebsformen bereits eingesetzt.
- FBG: Neu- und Ersatzbeschaffungen müssen grundsätzlich über alternative Antriebsformen verfügen. Sollte eine Beschaffung angestrebt werden, die nicht über eine alternative Antriebsform verfügt, so ist zwingend eine schriftliche Begründung abzugeben, die eingehend durch den Einkauf geprüft wird.
- Wirtschaftsförderung Bremen/Bremer Aufbaubank (WFB/BAB): Derzeit wird weder bei der WFB noch bei der BAB eine solche Analyse durchgeführt, es ist jedoch in Planung, eine derartige Analyse einzuführen.

- SF: Außerhalb des Zuständigkeitsbereichs der zentralen Beschaffung erfolgt eine Überprüfung des Einsatzes alternativer Antriebsformen vor jeder Neuanschaffung beziehungsweise Ersatzbeschaffung.

8. In welchem Umfang hat sich der Konzern Bremen an Ausschreibungen zur Beschaffung von Elektrofahrzeugen nach Förderrichtlinien des Bundes beteiligt und in welchem Umfang war er dabei erfolgreich?

Zur Nutzung der Förderrichtlinie gab es folgende Rückmeldung:

- BSAG: Die BSAG hat sich am Fördervorhaben des Bundes „Sofortprogramm Saubere Luft 2017 bis 2020“ beteiligt. Es liegt eine Förderzusage für eine anteilige Förderung von fünf 12 Meter-E-Bussen inklusive Infrastruktur vor.
- Hochschule Bremerhaven: Die Hochschule Bremerhaven hat sich bei der Beschaffung des VW Golf, Elektromotor, erfolgreich an einer Förderrichtlinie des Bundesamtes für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle beteiligt.
- BREPARK: Die Beschaffung von Elektrofahrzeugen erfolgt über hausinterne Vergabeverfahren. Für die Beschaffung der zwei Elektrofahrzeuge hat die BREPARK Fördermittel erhalten.
- Polizei Bremen: Fördergelder werden in der Regel für die Ausgaben gewährt, die über die Anschaffungspreise von herkömmlichen Kraftfahrzeugen hinausgehen. Diese Förderung deckt die zusätzlichen Kosten aber nicht zu einhundert Prozent. Zusätzliche Kosten für alternative Antriebe würden den Finanzrahmen weiter schmälern und können deshalb wegen der zum Teil bestehenden Überalterung des Fuhrparks nicht in die Planungen aufgenommen werden.

9. Bei welchen Stellen wird bei Beschaffungen von Fahrzeugen regelmäßig geprüft, ob Fahrzeuge mit alternativen Antrieben sinnvollerweise statt herkömmlicher Fahrzeuge beschafft werden können?

Die Beschaffungsstrategie und die Einschätzung, ob es sinnvoll ist Fahrzeuge mit alternativen Antriebsformen einzusetzen, obliegt in der dezentralen Ressourcenverantwortung den jeweiligen Ressorts beziehungsweise Einrichtungen. Grundsätzlich wird von vielen Stellen geprüft, ob Hybrid, Elektro oder Erdgasfahrzeuge – bei passenden Voraussetzungen – bei einer Neu- oder Ersatzbeschaffung eingesetzt werden können. Bei Stellen mit Bereitschaftsfahrzeugen und besonderen Situationen ist dies jedoch selten möglich, ebenso bei der Beschaffung zum Beispiel von Sonderfahrzeugen für die Umwelt- und Entsorgungsbetriebe. Folgende Stellen führen eine regelmäßige Prüfung durch, ob Fahrzeuge mit alternativen Antriebsformen angeschafft werden können:

- BSAG: Für die Beschaffung von Linienfahrzeugen, Dienstfahrzeugen und Sonderfahrzeugen erfolgt eine interne Prüfung und Beratung mit diversen Fachabteilungen, die über Praxiswissen, sowie mehrjährige Erfahrungen im Hinblick auf Markterkundungen und Europäische Ausschreibungen verfügen. Weiter wird auch durch diverse Zertifizierungen der BSAG, siehe Nachhaltigkeitsbericht, der Beschaffungsprozess überwacht.
- BREPARK: Die regelmäßige Prüfung wird durch den Leiter des Fuhrparks – in enger Abstimmung mit der Geschäftsleitung – vorgenommen.
- bremenports: Das Fahrzeugmanagement prüft in Absprache mit der betroffenen Fachabteilung, ob ein Kfz mit alternativem Antrieb eingesetzt werden kann.
- GeNo: Die regelmäßige Prüfung erfolgt in der GeNo im Geschäftsbereich Einkauf und Logistik Bereich „Fuhrparkmanagement“. Des Weiteren wird das Fuhrparkmanagement regelmäßig durch die interne Revision/Konzernrevision der GeNo auf Einhaltung aller gesetzlichen Vorgaben geprüft und darüber mittels entsprechender Revisionsberichte an die Geschäftsführung berichtet.

- Werkstatt Bremen/Nord: Es erfolgt intern eine Abstimmung mit dem Umweltmanagementbeauftragten.
- Bremer Bäder: Eine Prüfung erfolgt durch die zuständigen Mitarbeiter für Einkauf und Technik/Finanzbuchhaltung/Controlling/Geschäftsführung.
- FBG: Neu- und Ersatzbeschaffungen müssen grundsätzlich über alternative Antriebsformen verfügen. Von diesem Grundsatz abweichende Beschaffungsanträge werden durch den Einkauf geprüft.
- UBB: Diese Prüfung führt der UBB für seine Fahrzeuge laufend durch. Die Marktlage für alternative Antriebe ist im Bereich der Spezialmaschinen sehr überschaubar und die Technik ist noch nicht ausgereift. Die Dienst-Kfz könnten durch E-Fahrzeuge ersetzt werden. Voraussetzung ist, dass die notwendige Ladeinfrastruktur geschaffen werden kann und die Beschaffung wirtschaftlich vertretbar ist.
- SF: Außerhalb des Zuständigkeitsbereichs der zentralen Beschaffung erfolgt eine Überprüfung des Einsatzes alternativer Antriebsformen in der Regel beim internen Fuhrparkmanagement im Rahmen der Beschaffung.
- Hochschule Bremerhaven: Für die Hochschule Bremerhaven soll die Prüfung der Beschaffung von alternativen Antrieben im Rahmen des geplanten Klimaschutzmanagements erfolgen.
- Alfred -Wegener-Institut (AWI): Für die Beschaffung von Neu- oder Ersatzfahrzeugen sind innerhalb des Institutes die Abteilungen „Allgemeine Verwaltung und Organisation“ sowie „Einkauf“ zuständig. Hier wird bei jeder Neu- und/oder Ersatzbeschaffung geprüft, welche Fahrzeuge verwendet werden können und nach Möglichkeit werden auch alternative Antriebsformen berücksichtigt.
- Flughafen: Elektrofahrzeuge oder andere alternative Antriebsformen werden grundsätzlich Fahrzeugen mit fossilen Brennstoffantrieben vorgezogen, so denn diese am Markt verfügbar sind, den Anforderungen entsprechen und in das Wartungs- und Instandhaltungsmanagement integrierbar sind. Bei letzterem ist insbesondere auf die Notwendigkeit von Fachpersonal Bezug genommen worden. Antriebsformen, die besondere Versorgungseinheiten notwendig machen, wie zum Beispiel Wasserstoff-tankstellen, werden aus der Betrachtung aufgrund nicht Vorhandensein, ausgeblendet. Eine Prüfung erfolgt durch die Bereichsleitung und Abteilungsleitung in Verbindung mit Fachpersonal der Werkstätten.
- Feuerwehr Bremen: Bei der Feuerwehr Bremen werden diese Entscheidungen von der Leitung unter Berücksichtigung taktischer und vor allem logistischer Randbedingungen geprüft, bewertet und entschieden.
- Polizei Bremen: Die Fuhrparkleitung der Polizei Bremen prüft regelmäßig, ob alternative Antriebe wirtschaftlich einsetzbar sind. Aufgrund fehlender finanzieller Ressourcen besteht aktuell keine Möglichkeit, auf alternative Antriebe umzusteigen.
- Stäwog Gruppe Bremerhaven: Umstieg auf Elektro erfolgt sukzessiv.

10. Liegt der Neu- und Ersatzbeschaffung von Kraftfahrzeugen ein Leitfaden zur nachhaltigen Beschaffung zugrunde, ist dieser Leitfaden in einer übergeordneten Nachhaltigkeitsstrategie verankert und wenn nicht, plant der Senat einen solchen Leitfaden?

Die einzelnen Dienststellen treffen als wirtschaftliche Nutzer die Entscheidung über die Beschaffung von Dienstkraftfahrzeugen. Dieses war bereits in der „Handlungshilfe zur Benutzung von Dienstfahrzeugen“ vom 1. April 2004 geregelt. Die Dienststellen legen im Rahmen des Fuhrparkmanagements fest, ob eine Beschaffung erforderlich ist und welche Fahrzeugkategorie sowie gegebenenfalls welche Sonderausstattung und Motorisierung im Hinblick auf die dienstlichen Erfordernisse angemessen ist. Die „Verwaltungsvorschrift für die Beschaffung der Freien Hansestadt Bremen – Land und Stadtgemeinde Bremen

(VVBesch)“ vom 24. Mai 2019 bestätigt die Rolle des UBB als zentrale Beschaffungsstelle für Kraftfahrzeuge. „Die Konzentration der Vergabekompetenz bei den zentralen Beschaffungsstellen gewährleistet trotz zunehmender rechtlicher Komplexität die Beachtung des Grundsatzes der Wirtschaftlichkeit und Sparsamkeit sowie der Anforderungen an ökologische und soziale Aspekte in Vergabeverfahren.“ Bei der Beschaffung von Kraftfahrzeugen ist § 68, Beschaffung von Straßenfahrzeugen der Verordnung über die Vergabe öffentlicher Aufträge, Vergabeverordnung - VgV, zu beachten. Hierin sind unter anderem festgelegt, dass (der) „öffentliche Auftraggeber ... bei der Beschaffung von Straßenfahrzeugen Energieverbrauch und Umweltauswirkungen berücksichtigen“ (muss). Ergänzend werden Aussagen zur Methode der finanziellen Erhebung von Umweltauswirkungen gemacht. Für Straßenfahrzeuge, die für den Einsatz im Rahmen des hoheitlichen Auftrags der Streitkräfte, des Katastrophenschutzes, der Feuerwehren und der Polizei des Bundes und der Länder konstruiert und gebaut sind, Einsatzfahrzeuge, gelten besondere Regeln.

Der Magistrat der Stadt Bremerhaven hat für seine Organisationseinheiten einschließlich Eigen- und Wirtschaftsbetriebe eine Richtlinie zur Beschaffung, Nutzung und Veräußerung von Dienstkraftfahrzeugen erlassen. Darin ist festgelegt, dass der Energieverbrauch und die Umweltauswirkungen der Fahrzeuge bei der Neu- oder Ersatzbeschaffung entsprechend der jeweils aktuellen Beschlussfassung des Magistrats zum lokalen Klimaschutz, Umweltstandards, für die Beschaffung von Fahrzeugen zu erfolgen hat. Eine übergeordnete Nachhaltigkeitsstrategie für Bremerhaven existiert bislang nicht. Die Koalitionsvereinbarung auf kommunaler Ebene sieht allerdings vor, die Fahrzeuge der Stadtverwaltung Bremerhaven bis 2029 auf klimaneutralen Antrieb umzustellen. Eine entsprechende stufenweise Konzeption wird in den nächsten Monaten erarbeitet und zur Beschlussfassung dem Magistrat vorgelegt.

Einige Gesellschaften haben eigene Beschaffungsstrategien entwickelt, unter anderem:

- GeNo: Die GeNo verfügt über eine Dienstanweisung, wird derzeit novelliert zum Fuhrparkmanagement, die auf der Basis der besonderen Vorschriften für die Beschaffung energieverbrauchsrelevanter Leistungen und von Straßenfahrzeugen beruht. Dort ist unter anderem eindeutig geregelt, dass die Berechnung der Lebenszykluskosten mittels der offiziellen Berechnungsdatei der EU mit Angaben für Kohlenstoffmonoxid (CO) und Stickstoffoxide (NOx) vorgenommen wird, die fahrzeugindividuell unter Einbeziehung der technischen Daten und der Finanzierungskosten der Vergleichsfahrzeuge, valide und regelungskonforme Ergebnisse hervorbringt. Insofern wird die Ermittlung des „wirtschaftlichsten Angebotes“, § 127 GWB, auf der Basis dieser Berechnungsmethode getroffen.
- bremenports: Es existiert eine Entscheidungsvorlage „Zukunftsfähiger Fuhrpark“ vom Team Umwelt und Nachhaltigkeit auf deren Grundlage vom Fahrzeugmanagement eine weitere Entscheidungsvorlage „Realisierung eines schadstoffärmeren Fuhrparks bei bremenports“ erstellt wurde. Beide Entscheidungsvorlagen wurden durch die Geschäftsleitung zur Umsetzung freigegeben. Dies erfolgt im Rahmen der langfristig angelegten greenports-Strategie.
- FBG: Die FBG treibt die Entwicklung eines Leitbildes sowie der Unternehmensleitsätze voran. In diesem Zuge wird die Nachhaltigkeitsstrategie im Unternehmen verankert werden.

11. Plant der Senat den Bestand des Fuhrparks, dort wo möglich, zu reduzieren und durch emissionsarme und -neutrale Carsharing-Angebote zu ersetzen? Wenn ja, in welchen Bereichen sieht der Senat besondere Potenziale?

In der Stadtgemeinde Bremen haben einige Ressorts und Einrichtungen schon seit längerem Mobilitätskonzepte für dienstliche Fahrten umgesetzt, die sich zum Beispiel aus ÖPNV-Tickets, Dienstfahrrädern und dienstlicher Nutzung

von Carsharing zusammensetzen. Im Carsharing in Bremen werden bei cambio und ZET, ehemals MoveAbout, auch Elektrofahrzeuge angeboten. Die Nutzung von Carsharing ist besonders sinnvoll für Dienststellen, die keine Bereitschaftsfahrzeuge oder Sonderfahrzeuge benötigen. Dazu gehören besonders die senatorischen Behörden, die in vielen Fällen bereits solche Maßnahmen einsetzen. Die weiteren Potenziale müssen jedoch von den einzelnen Stellen selbst erfasst werden. In manchen Fällen liegt ein Interesse vor, Carsharing zu nutzen, jedoch gibt es bislang noch kein Angebot in unmittelbarer Nähe zum Geschäftsort, siehe unten Antwort von Bremenports.

In Bremerhaven führt die Prüfung einer etwaigen Reduzierung des Fuhrparks beziehungsweise des Verzichts auf eine Ersatzbeschaffung durch die Nutzung emissionsarmer und -neutraler Carsharing-Angebote dort, wo es möglich erscheint, im Einzelfall durch die jeweilige Organisationseinheit des Magistrats durch. Im Übrigen wird auf die Antwort zur Frage zehn verwiesen, wonach die Koalitionsvereinbarung auf kommunaler Ebene vorsieht, die Fahrzeuge der Stadtverwaltung Bremerhaven bis 2029 auf klimaneutralen Antrieb umzustellen.

Einrichtungen, die bereits Carsharing nutzen oder nutzen würden sind beispielsweise:

- Senatorin für Klimaschutz, Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung und Wohnungsbau (SKUMS): Die Behörde verfügt nur noch über wenige Bereitschaftsfahrzeuge. Alle weiteren notwendigen Fahrten mit dem Pkw werden über Carsharing gedeckt. Seit 2003 wurde die Flotte reduziert und durch flexiblere und kostengünstigere Carsharing-Nutzung ersetzt. Mehr als 1 000 Fahrten wurden 2018 per Carsharing zurückgelegt, davon 3,2 Prozent elektrisch. Es stehen auch Dienstfahrräder und übertragbare ÖPNV-Karten zur Verfügung.
- FBG: Die FBG strebt die Reduzierung des Fuhrparks an. Besonderes Potenzial sieht die FBG bei planbaren Dienstfahrten beziehungsweise –reisen (beispielsweise Besprechungstermine oder Fort- und Weiterbildungsmaßnahmen).
- Flughafen: Es ist gegenwärtig ein Carsharingprodukt in Prüfung.
- SGFV: Aufgrund der Neustrukturierung des Ressorts werden die Bedarfe zurzeit geprüft - Carsharing wird im Hause positiv bewertet.
- SGFV-GAB und Gewerbeaufsicht und Eichamt, Landesuntersuchungsamt (LUA): Bedarfsprüfung – Carsharing positiv
- Senator für Kultur: nur sehr wenige Fahrzeuge vorhanden, deshalb werden im Bedarfsfall auch Miet- oder Carsharing-Fahrzeuge genutzt.
- Senatorin für Kinder und Bildung: Die SKB nutzt seit 2009 Carsharing.
- SWAE: Für den Bereich Gewerbe ist Cambio allein nicht möglich, Parkerausweis. Ansonsten kann bei Cambio ein bedarfsgerechtes Auto gebucht werden, zum Beispiel E-Auto für die Innenstadt oder für längere Strecken ein Benzin- oder Hybrid, kleines Auto, mittleres Auto oder Transporter für Geldspielautomatentransporte nach Bedarf.
- SI: Bei SI und den zugeordneten Ämtern stehen für Dienstfahrten im Stadtgebiet mehrere Dienstfahrräder und BOB-Tickets zur Verfügung. Zudem wird für den Ordnungsdienst derzeit - anstelle der Beschaffung eines zusätzlichen Fahrzeugs - die Möglichkeit der Carsharing-Nutzung eingerichtet.
- Einrichtungen, für die Carsharing aus verschiedenen Gründen derzeit nur bedingt oder eher nicht infrage kommt sind:

- BREPARK: Die Optionen zur Nutzung von Carsharing werden geprüft. Die Anzahl an speziell ausgerüsteten Werkstatt- und Servicefahrzeugen befindet sich bereits auf niedrigem Niveau und kann nicht durch Carsharing ersetzt werden.
- bremenports: Aktuell ist keines der Carsharing-Angebote für die Einsatzbereiche, Bremerhaven und Hafengebiete Bremen, tauglich, die Angebote werden aber regelmäßig auf Nutzbarkeit überprüft.
- Werkstatt Bremen: Ja, im Bereich Buntentor/Neustadt. An anderen Standorten liegen keine in zumutbarer Zeit erreichbaren Stationen von Carsharing-Anbietern vor.
- Werkstatt Nord: Nein, es wird kein umsetzbares Potenzial aufgrund der Standorte und den Nutzungsanforderungen gesehen. An den Standorten liegen keine in zumutbarer Zeit erreichbaren Stationen von Carsharing-Anbietern vor.
- AWI: Im Alfred-Wegener-Institut werden bereits jetzt fünf Dienstkraftfahrzeuge am Standort Bremerhaven gemeinschaftlich von den Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern genutzt, die über einen Car-Pool reserviert werden können.
- Feuerwehr Bremen: Der Fuhrpark der Berufsfeuerwehr ergibt sich aus dem gemäß § 6 (3) BremHilfeG aufzustellenden Brandschutzbedarfsplan, der Fuhrpark der Freiwilligen Feuerwehren ergibt sich aus dem von der Innendeputation 2018 beschlossenen Strukturkonzept für die Freiwilligen Feuerwehren und der Fuhrpark des Rettungsdienstes ergibt sich aus dem gemäß § 28 BremHilfeG aufzustellenden Rettungsmittelbedarfsplan. Die Fahrzeugvorhaltungen sind bedarfsgerecht, daher wird für die Aufgabenerfüllung von Feuerwehr und Rettungsdienst kein Potenzial zur Verringerung des Fuhrparks gesehen.
- Ortpolizeibehörde Bremerhaven: Streifenwagen und Dienstfahrzeuge der Kriminalpolizei können aufgrund Ihrer Zweckbestimmung nicht durch andere Transportmöglichkeiten sinnvoll beziehungsweise wirtschaftlich ersetzt werden.
- Amt für Soziale Dienste Bremen: Im Verantwortungsbereich des AfSD mit den Sozialzentren gibt es keine Dienstkraftfahrzeuge. Die Mobilität wird ausschließlich durch Nutzung von MIA- und BOB-Tickets mit dem ÖPNV sichergestellt. Carsharingangebote wurden bislang nicht genutzt.
- Amt für Versorgung und Integration Bremen (AVIB): Das AVIB besitzt keine eigenen Dienstkraftfahrzeuge. Einzelne Fahrten im Stadtgebiet werden durch Dienstfahräder und Nutzung des ÖPNV mit BOB-Tickets sichergestellt.

12. Wie viele Fahrzeuge sollen beziehungsweise können durch die Nutzung von Carsharing, Bikesharing, Diensträder und ÖPNV sinnvoll beziehungsweise wirtschaftlich ersetzt werden?

Eine Quantifizierung ist angesichts der verschiedenen Ausgangsbedingungen und Aufgabenprofile schwierig. Für einige Dienstbereiche wird aufgrund ihrer besonderen Aufgaben, zum Beispiel Feuerwehr, keine umfassende Ersatzmöglichkeit gesehen. Wirtschaftliche Vorteile durch Carsharing, Diensträder und ÖPNV gibt es jedoch für Stellen, die keine Bereitschaftsfahrzeuge/Sonderfahrzeuge benötigen, da mit einer Flottenreduzierung und Umstieg weitere Mobilitätsangebote außer Pkw, zum Beispiel der personelle und finanzielle Aufwand der Fahrzeugpflege und -wartung für die Dienststellen, sowie Beschaffungs- und Versicherungskosten und Stellplatzmiete entfallen.

Die Dienststellen und Unternehmen, die aktuell eine Bedarfsanalyse für Pkw durchgeführt haben beziehungsweise durchführen, gaben folgende Information zur Ersatzquote durch alternative Mobilitätsangebote:

- Werkstatt Bremen: ein bis zwei Fahrzeuge

- bremenports: Aktuell kann keines der Fahrzeuge durch Carsharing, Bike-sharing, Diensträder und ÖPNV sinnvoll beziehungsweise wirtschaftlich ersetzt werden. Eigene Pedelecs sind bereits seit mehreren Jahren im Einsatz.
- SF: drei Fahrzeuge
- Betrieb für Informationstechnologie Bremerhaven: Zwei Fahrzeuge können durch Carsharing ersetzt werden.
- SJIS: In der senatorischen Behörde gibt es keine Dienstkraftfahrzeuge. Seit geraumer Zeit wird die Mobilität mit Carsharing der Firma cambio Bremen StadtAuto Bremen CarSharing GmbH sichergestellt. Darüber hinaus gibt es für Fahrten mit dem ÖPNV im Stadtgebiet und VBN-Netz BOB-Tickets zur dienstlichen Nutzung. Darüber hinaus sind für Dienstgänge im Stadtgebiet drei Dienstfahrräder verfügbar. Durch die Umstellung auf Carsharing wurde schon vor 2015 ein Dienstkraftfahrzeug eingespart.
- SWAE: Cambio wird allen Mitarbeiterinnen/Mitarbeitern angeboten. zwei E-Bikes für die Markverwaltung, Freimarkt, Osterwiese, Weihnachtsmarkt. Cambio wird angeboten, um maximal nur ein allgemeines Fahrzeug zur Verfügung stellen zu müssen.

13. Welche Ausrüstungs- und Investitionsstrategie verfolgt der Senat bezüglich einer nachhaltigen Mobilität des Fuhrparks kurz-, mittel-, und langfristig?

Es gelten die Verwaltungsvorschriften für die Beschaffung der Freien Hansestadt Bremen – Land und Stadtgemeinde Bremen, VVBesch. Hierin sind die Grundsätze nachhaltiger Beschaffung, vielleicht auch in Hinblick auf eine „angemessene Balance zwischen ökologischen, sozialen und wirtschaftlichen Aspekten“ ausgeführt. Mit der Umsetzung der Clean Vehicle Directive der EU in nationales Recht, bis 2021, sind hier nationale Vorgaben zu Anteilen von besonders sauberen beziehungsweise Null-Emissionsfahrzeugen an verschiedenen Segmenten der Kraftfahrzeugbeschaffung des öffentlichen Sektors zu erwarten.

Kurzfristig besteht für die Organisationseinheiten des Magistrats der Stadt Bremerhaven einschließlich Eigen- und Wirtschaftsbetriebe die Verpflichtung, den Beschluss zum lokalen Klimaschutz, Umweltstandards, für die Beschaffung von Fahrzeugen einzuhalten. Wie bereits erwähnt, plant der Magistrat langfristig, bis 2029, die Fahrzeuge der Stadtverwaltung Bremerhaven auf klimaneutralen Antrieb umzustellen. Hierfür soll eine stufenweise Konzeption erarbeitet werden, die erste Umstellungen bereits mittelfristig vorsehen soll.

Zahlreiche Einrichtungen nutzen jedoch nach eigenem Engagement und betriebsinterner Strategien bereits E-Fahrräder, Carsharing, Diensträder, ÖPNV-Tickets und Fahrzeuge mit alternativen Antrieben, überwiegend Elektro- und Hybridfahrzeuge, gelegentlich Erdgas.

Weitere Gesellschaften und Dienststellen mit konkreten Strategien sind:

- BSAG: Die BSAG hat eine mittel- beziehungsweise langfristige Strategie zum Betreiben der Fahrzeuge mit Elektroantrieben erstellt und ist in Abstimmung mit dem Anteilseigner.
- Werkstatt Bremen: Reduzierung des Bestandes, Nutzung von Carsharing-Angeboten, Nutzung alternativer Antriebe.
- bremenports: Es existiert eine Entscheidungsvorlage „Zukunftsfähiger Fuhrpark“ vom Team Umwelt und Nachhaltigkeit auf deren Grundlage vom Fahrzeugmanagement eine weitere Entscheidungsvorlage „Realisierung eines schadstoffärmeren Fuhrparks bei bremenports“ erstellt wurde. Beide Entscheidungsvorlagen wurden durch die Geschäftsleitung zur Umsetzung freigegeben. Dies erfolgt im Rahmen der langfristig angelegten greenports-Strategie. Aktuell plant Bremenports kurz- bis mittelfristig für die Ersatzbeschaffungen ein Wasserstoff-Kfz, vier weitere E-Kfz und zehn

weitere Hybrid-Kfz. Hierbei ist insbesondere auch immer die ausreichende Ladeinfrastruktur an den Standorten zu berücksichtigen. Weitere Kfz mit alternativen Antrieben richten sich nach den Verfügbarkeiten am Markt für die jeweiligen Einsatzbereiche, insbesondere Nutz- und Spezialfahrzeuge.

- FBG: Kurz- und mittelfristig setzt die FBG bei der Beschaffung von Personenkraftwagen sowie Kleintransportern auf die Antriebsformen der Hybrid- und Elektromotoren. Mittelfristig ist bei der Beschaffung von Lastkraftbeziehungsweise Spezialfahrzeugen die Ausrüstung mit Erdgasmotoren zu berücksichtigen. Langfristig ist in der Fahrzeugbeschaffung der Wasserstoffantrieb zu berücksichtigen. Sobald diese Technologie abschließend erprobt und für die Belange der FBG geeignet ist, wird diese Antriebsform in der Beschaffungsprüfung berücksichtigt werden. Eine explizite Strategie, bezüglich einer nachhaltigen Mobilität des Fuhrparks, hält zukünftig in den Unternehmensleitsätzen Einzug in die FBG.
 - WFB und BAB planen kurz- und mittelfristig, Fahrzeuge über Leasing-Modelle zur Verfügung zu stellen. Im Übrigen wird nach oben verwiesen.
 - SF: Außerhalb des Zuständigkeitsbereichs der zentralen Beschaffung gibt es keine ausformulierte Ausrüstungs- und Investitionsstrategie. Vor dem Hintergrund einer klimagerechten Mobilität, erfolgt jedoch vor jeder Beschaffung eine Prüfung hinsichtlich bedarfsgerechter alternativer Mobilitätsmöglichkeiten, ÖPNV, Dienstfahräder, E-Bikes, emissionsreduzierte Fahrzeuge. Durch ein JobRad Angebot wird in einer dem Geschäftsbereich zugeordneten Gesellschaft die Nutzung von Fahrrädern gefördert.
 - Alfred-Wegener-Institut (AWI): langfristig wird die Umstellung auf alternative Antriebsformen für alle Fahrzeuge, die eine geringere Fahrleistung als 10 000 Kilometer pro Jahr aufweisen, verfolgt. Zusätzlich will man die Einführung von Dienstfahrädern am Institut als Alternative zum Car-Pool für Stadtfahrten etablieren.
 - SWH: langfristig Interesse an Wasserstoff
14. Welche weiteren Ansätze für eine klimaneutrale Senatsverwaltung verfolgt der Senat bezüglich des Fuhrparkmanagements?
- Zusätzlich zu den bereits oben genannten Ansätzen verschiedener Mobilitätsangebote und der generellen Reduzierung des Fahrzeugbestands wo möglich werden auch folgende Strategien verfolgt:
 - BSAG: Nach vielen Kurztests und dem Einsatz von zwei E-Bussen über circa drei Jahre auf der Linie, wird der Elektroantrieb mit Batterie als betriebstaugliche und umweltfreundliche Alternative gesehen. Dies unterstützen auch die Analysen des Bundesministerium für Umwelt (BMU) und Umweltbundesamt (UBA). Jedoch sind Fahrzeugangebot, Leistungsfähigkeit und Zuverlässigkeit im Alltagsbetrieb derzeit noch nicht ausreichend.
 - FBG: Die FBG strebt die Umsetzung des Dienstrad-Leasings für ihre Mitarbeiter an.
 - SGFV: Bedarfsprüfung auch für Ämter mit dem Ziel einer Globalstrategie

**Antwort des Senats
auf die Kleine Anfrage der Fraktion der FDP
vom 31. Juli 2019**

„Nachhaltiges Fuhrparkmanagement des Landes Bremen und der Stadtgemeinden – ÖPNV, Carsharing sowie Wasserstoff- und Elektromobilität für die Mobilitätsbedarfe nutzen“

Die Fraktion der FDP hat folgende Kleine Anfrage an den Senat gerichtet:

„Die Diskussionen um Mobilitätswende; Fahrverbote, Emissionen, Treibhausgase, und alternative Antriebe sowie CO₂-Bepreisung sorgen immer wieder für Verunsicherung im Verkehrsbereich. Eine nachhaltige Verkehrswende mit erneuerbaren Antriebsarten wird vielfach auch im Land Bremen diskutiert und gefordert.

Das Land Bremen und die Stadtgemeinden Bremen und Bremerhaven haben die Entscheidungshoheit über ihren Fuhrpark und treten am Markt als Beschaffungsorgan auf, dies gibt ihnen die Möglichkeit nachhaltige Antriebsarten, sprich Elektromobilität und Brennstoffzellenantriebe, zu fördern. Ein nachhaltiges Fuhrparkmanagement der Behörden und öffentlichen Verwaltungen, der Beteiligungsgesellschaften, Eigenbetriebe sowie Stiftungen und Anstalten des öffentlichen Rechts des Landes Bremen und der Stadtgemeinden Bremen und Bremerhaven kann hierbei als Vorbildfunktion fungieren.

Das Land Bremen und die Stadtgemeinden können hier als Gestalter und Impulsgeber für weniger verkehrsbezogene CO₂- & Schadstoffemissionen auftreten. Hierzu bedarf es einer deutlichen Erhöhung des Anteils der E-Mobilität und Brennstoffzellenfahrzeuge im Fuhrpark, sowie alternativer Mobilitätskonzepte. Um dieses Ziel zu erreichen, und einen Schritt in Richtung klimaneutraler Senatsverwaltung zu gehen ist eine kurz-, mittel-, und langfristige Ausrüstungs- und Investitionsstrategie im Bereich Wasserstoff- und Elektromobilität des Fuhrparks nötig. Unter Berücksichtigung des haushaltsrechtlichen Gebots der Wirtschaftlichkeit und Sparsamkeit ist des Weiteren die Beschaffung zum Beispiel elektrisch- oder wasserstoffbetriebene Dienstfahrzeuge zu prüfen.

Wir fragen den Senat:

1. Wie hoch ist der aktuelle Gesamtkraftfahrzeugbestand des Landes Bremen und der Stadtgemeinden (einschl. Polizei und Feuerwehr) inklusive der Beteiligungsgesellschaften, Eigenbetriebe und der Stiftungen und Anstalten des öffentlichen Rechts? Bitte jeweils für die einzelnen Behörden und öffentlichen Unternehmen und für die Beteiligungen aufschlüsseln.
2. Wie viele Kraftfahrzeuge der Behörden, inklusive der Beteiligungsgesellschaften, Eigenbetriebe und der Stiftungen und Anstalten des öffentlichen Rechts des Landes Bremen und der Stadtgemeinden sind derzeit mit Ottomotoren, Dieselmotoren, Hybridmotoren, reinen Elektromotoren, Wasserstoffantrieben (Brennstoffzellen) sowie Erdgasmotoren ausgestattet? Bitte jeweils für die einzelnen Behörden und öffentlichen Unternehmen / Eigenbetriebe und für die Beteiligungen aufschlüsseln.
3. Welchen Anteil haben die verschiedenen Abgasnormen (Euro 1 – Euro 6d) bei Benzin- und Dieselmotoren des Landesfuhrparks und des Fuhrparks der Stadtgemeinden inklusive der Beteiligungsgesellschaften, Eigenbetriebe und der Stiftungen und Anstalten des öffentlichen Rechts?
4. Wie viele Sonderfahrzeuge sind jeweils darunter?
5. Wie viele Dienstfahrzeuge besitzt das Land Bremen und die Stadtgemeinden und welchen Anteil haben alternative Antriebsarten bei den Dienstfahrzeugen?

6. Wie hoch ist der Mobilitätsbedarf und wie sieht die Einsatzstruktur des Fuhrparks des Landes Bremen und der Stadtgemeinden inklusive der Beteiligungsgesellschaften, Eigenbetriebe und den Stiftungen und Anstalten des öffentlichen Rechts aus?
 - a. Welche Strecken werden durchschnittlich mit den Fahrzeugen pro Jahr zurückgelegt?
 - b. Wie viele Standardfahrzeuge legen Strecken von weniger als 10.000 km pro Jahr zurück?
 - c. Wie viele Standardfahrzeuge legen Strecken von mehr als 35.000 km pro Jahr zurück?
 - d. Wie hoch ist die Auslastung der Fahrzeuge im Fuhrpark und der Dienstfahrzeuge?
 - e. Wie häufig führt das Land Bremen und die Stadtgemeinden Bedarfs- und Bestandsanalysen bezüglich der Fahrzeugpools durch?
7. Wie viele Kraftfahrzeuge sind für die Haushaltsjahre 2019-2023 zur Neu- oder Ersatzbeschaffung vorgesehen? Bitte jeweils für die Neu- und Ersatzbeschaffungen einzeln ausweisen.
 - a. Um wie viel will der Senat den Fahrzeugbestand in den Jahren 2019-2023 reduzieren?
 - b. Wie viele der Neu- oder Ersatzbeschaffungen sind davon mit welchen alternativen Antriebsformen ausgestattet und welche mit konventionellen Antrieben?
 - c. Wie hoch sind die Ausgaben für die Neu- und Ersatzbeschaffungen?
 - d. Liegt der Neu- und Ersatzbeschaffung von Fahrzeugen eine Potenzialanalyse zur Ermittlung einer möglichen Umstellung auf Elektro- und Wasserstofffahrzeugen et cetera zugrunde?
8. In welchem Umfang hat sich der Konzern Bremen an Ausschreibungen zur Beschaffung von Elektrofahrzeugen nach Förderrichtlinien des Bundes beteiligt und in welchem Umfang war er dabei erfolgreich?
9. Bei welchen Stellen wird bei Beschaffungen von Fahrzeugen regelmäßig geprüft, ob Fahrzeuge mit alternativen Antrieben sinnvollerweise statt herkömmlicher Fahrzeuge beschafft werden können?
10. Liegt der Neu- und Ersatzbeschaffung von Kraftfahrzeugen ein Leitfaden zur nachhaltigen Beschaffung zugrunde, ist dieser Leitfaden in einer übergeordneten Nachhaltigkeitsstrategie verankert und wenn nicht plant der Senat einen solchen Leitfaden?
11. Plant der Senat den Bestand des Fuhrparks, dort wo möglich, zu reduzieren und durch emissionsarme und -neutrale Carsharing-Angebote zu ersetzen? Wenn ja, in welchen Bereichen sieht der Senat besondere Potenziale?
12. Wie viele Fahrzeuge sollen bzw. können durch die Nutzung von Carsharing, Bikesharing, Diensträder und ÖPNV sinnvoll bzw. wirtschaftlich ersetzt werden?
13. Welche Ausrüstungs- und Investitionsstrategie verfolgt der Senat bezüglich einer nachhaltigen Mobilität des Fuhrparks kurz-, mittel-, und langfristig?
14. Welche weiteren Ansätze für eine klimaneutrale Senatsverwaltung verfolgt der Senat bezüglich des Fuhrparkmanagements?

Der Senat beantwortet die Kleine Anfrage wie folgt:

Zur Beantwortung der Kleinen Anfrage wurden neben den Ressorts und Ämtern der Landes Bremen 27 Mehrheitsgesellschaften mit 29 Tochtergesellschaften sowie 6 Anstalten bzw. Stiftungen des öffentlichen Rechts abgefragt.

Für die Ressorts und Ämter sowie für die Hochschule Bremen übernimmt der Umweltbetrieb Bremen die zentrale Kfz-Beschaffung in der Stadtgemeinde Bremen. Das Flottenmanagement liegt in dezentraler Ressourcenverantwortung in der Zuständigkeit des jeweiligen Ressorts bzw. der Einrichtung. Nachfolgend sind die vorliegenden Rückmeldungen dargestellt. Die Antworten zu den Fragen 1 bis 6d sind der Tabelle in Anhang 1 zu entnehmen.

Die Antwort zu den Fragen 6e bis 14 obliegen der Zuständigkeit der einzelnen Ressorts, Ämtern und sonstigen Organisationen. Hier werden die Rückmeldungen zusammengefasst und auf besondere Ausnahmen bei einzelnen Organisationen hingewiesen.

Institution	Rückmeldung
AHS Bremen Aviation Handling Services GmbH	Liegt vor
Alfred-Wegener-Institut Helmholtz-Zentrum für Polar- und Meeresforschung	Liegt vor
Ambulanz Bremen GmbH	Liegt vor
Amt für Straßen und Verkehr	Liegt vor
Amtsgericht Bremen	Liegt vor
Ansgaritor Grundstücksverwaltungs-GmbH	Liegt vor/kein eigener Fuhrpark vorhanden
Arbeitsförderungs-Zentrum im Lande Bremen GmbH (Bremerhaven)	Liegt vor
BAB Beteiligungs- und Managementgesellschaft Bremen mbH	Liegt vor/kein eigener Fuhrpark
Bädergesellschaft Bremerhaven mbH	Liegt vor
Berufliche Bildung Bremerhaven gGmbH	Liegt vor
Betrieb für Informationstechnologie Bremerhaven	Liegt vor
botanika GmbH	Liegt nicht vor
BREBAU GmbH	Liegt vor
Bremen Airport Handling GmbH	Liegt vor
Bremen Airport Services GmbH	Liegt vor
bremenports Beteiligungs GmbH	Fehlmeldung/kein eigener Fuhrpark
bremenports GmbH & Co KG	Liegt vor
Bremer Aufbau-Bank GmbH	Liegt vor
Bremer Bäder GmbH	Liegt vor
Bremer Beteiligungs- und Verkehrsgesellschaft mbH	Liegt vor/kein eigener Fuhrpark
Bremer Lagerhaus Gesellschaft AG von 1877	Liegt nicht vor
Bremer Lagerhaus Logistics Group AG & Co. KG	Liegt nicht vor
Bremer Philharmoniker GmbH	Liegt vor
Bremer Stadtreinigung AöR	Liegt vor
Bremer Straßenbahn AG	Liegt vor
Bremer Theater Grundstücksgesellschaft mbH & Co KG	Liegt nicht vor
Bremer Toto und Lotto GmbH	Liegt vor
Bremer Volkshochschule	Liegt nicht vor
Bremerhavener Beschäftigungsgesellschaft „Unterweser“ mbH	Liegt vor

Bremerhavener Gesellschaft für Investitionsförderung und Stadtentwicklung mbH	Liegt vor
Bremerhavener Versorgung- und Verkehrsgesellschaft mbH	Liegt vor
BREPARK GmbH	Liegt vor
Consult Team Bremen - Gesellschaft für Verkehrsplanung u. Bau mbH	Liegt vor
Dataport – Standort Bremen	Liegt vor
Der Senator für Finanzen	Liegt vor
Der Senator für Inneres	Liegt vor
Der Senator für Kultur	Liegt vor
Die Senatorin für Gesundheit, Frauen und Verbraucherschutz	Liegt vor
Die Senatorin für Justiz und Verfassung	Liegt vor
Die Senatorin für Kinder und Bildung	Liegt vor
Die Senatorin für Klimaschutz, Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung und Wohnungsbau	Liegt vor
Die Senatorin für Soziales, Jugend, Integration und Sport	Liegt vor
Die Senatorin für Wirtschaft, Arbeit und Europa	Liegt vor
Die Senatorin für Wissenschaft und Häfen	Liegt vor
Eichamt Bremen	Liegt vor
Eichamt Bremerhaven	Liegt vor
Entsorgungsbetriebe Bremerhaven	Liegt vor
Bremerhaven, Gesellschaft für Touristik, Marketing und Veranstaltungen mbH	Liegt vor
Facility Management Bremen GmbH	Liegt nicht vor
Fähren Bremen-Stedingen GmbH	Liegt nicht vor, da keine Stimmenmehrheit
Feuerwehr Bremen	Liegt vor
Feuerwehr und Wirtschaftsbetrieb Rettungsdienst Bremerhaven	Liegt vor
Fischereihafen-Betriebsgesellschaft mbH	Liegt vor
Flughafen Bremen GmbH	Liegt vor
Focke-Museum	Liegt nicht vor
Gesellschaft für Stadtentwicklung mbH	Liegt vor
Gesundheit Nord Dienstleistungen GmbH	Liegt vor
Gesundheit Nord Gebäudemanagement GmbH	Liegt vor
Gesundheit Nord gGmbH Klinikverbund Bremen	Liegt vor
Gesundheit Nord Grundstücksgesellschaft mbH & Co. KG	Liegt vor
Gesundheitsamt Bremen	Liegt vor
Gewerbeaufsicht	Liegt vor
GEWOBA AG Wohnen und Bauen	Liegt vor
GEWOBA Energie GmbH	Liegt vor
Glocke Veranstaltungs-GmbH	Fehlmeldung
Governikus Bremen GmbH	Liegt nicht vor
Governikus GmbH & Co. KG	Liegt vor
Grundstücksentwicklungsgesellschaft Klinikum Bremen-Mitte Beteiligungen mbH	Fehlmeldung/kein eigener Fuhrpark
Grundstücksentwicklungsgesellschaft Klinikum Bremen-Mitte GmbH & Co. KG	Fehlmeldung/kein eigener Fuhrpark
H.A.G.E.-Grundstücksverwaltungs-GmbH	Fehlmeldung/Kein eigener Fuhrpark
Hanse Vermögensverwaltungsgesellschaft mbH	Fehlmeldung/Kein eigener Fuhrpark
Hanseatische Naturentwicklung GmbH	Liegt nicht vor

HAWOBEG Hanseatische Wohnungs-Beteiligungs-Gesellschaft mbH	Liegt vor/kein eigener Fuhrpark
Helene-Kaisen-Haus Bremerhaven	Liegt vor
HIBEG Verwaltungs- und Beteiligungsgesellschaft mbH	Liegt nicht vor
Hochschule Bremen	Liegt vor
Hochschule Bremerhaven	Liegt vor
Hochschule für Künste	Liegt vor
Immobilien Bremen	Liegt vor
KiTa Bremen	Liegt vor/kein eigener Fuhrpark
Klinikum Bremerhaven-Reinkenheide gGmbH	Liegt vor
Landesarchäologie	Liegt vor
Landesinstitut für Schule	Liegt vor
Landesuntersuchungsamt für Chemie, Hygiene und Veterinärmedizin	Liegt vor
Landesvertretung (Die Bevollmächtigte der Freien Hansestadt Bremen beim Bund)	Liegt vor
M3B GmbH	Liegt vor
Magistrat Bremerhaven	Liegt vor
Musikschule Bremen	Liegt nicht vor
Performa Nord	Liegt vor
Personal Aktiv GmbH (Bremerhaven)	Liegt vor
Polizei Bremen	Liegt vor
Rehazentrum Bremen GmbH	Liegt nicht vor
Seestadt Immobilien Bremerhaven	Liegt vor
Senatskanzlei	Liegt vor
Staats- und Universitätsbibliothek	Liegt vor
Stadtbibliothek Bremen	Liegt vor
Stadhalle Bremerhaven Veranstaltungs- und Messegesellschaft mbH	Liegt vor
Stäwog Gruppe Bremerhaven	Liegt vor
Studierenden Werk	Liegt vor
SWG Grundstücks GmbH & Co.	Liegt nicht vor
SWG Grundstücksverwaltungs-GmbH	Liegt nicht vor
Theater Bremen GmbH	Liegt vor
Theater im Fischerreihafen GmbH (Bremerhaven)	Liegt vor
Tradeasset Beteiligungsgesellschaft mbH	Liegt nicht vor
Übersee-Museum	Liegt nicht vor
Umweltbetrieb Bremen	Liegt vor
Universität Bremen	Liegt vor
Universum Managementgesellschaft mbH	Liegt vor
Werkstatt Bremen	Liegt vor
Werkstatt Nord GmbH	Liegt vor
WeserBahn GmbH	Fehlmeldung
Weserfähren GmbH Bremerhaven	Liegt vor
Wirtschaftsförderung Bremen GmbH	Liegt vor
Zentralstelle für die Verwirklichung der Gleichberechtigung der Frau	Liegt vor/Ein eigener Fuhrpark
Zoo am Meer Bremerhaven GmbH	Liegt vor

6e. Wie häufig führt das Land Bremen und die Stadtgemeinden Bedarfs- und Bestandsanalysen bezüglich der Fahrzeugpools durch?

Die Bedarfsanalysen werden nicht landesweit durchgeführt. Die jeweiligen Ressorts, Ämter und Einrichtungen führen in dezentraler Ressourcenverantwortung Bedarfsanalysen kontinuierlich

oder bei bestimmten Anlässen durch - im häufigsten Fall bei Ersatzbeschaffungen. Konkrete Anlässe oder ein regelmäßiger Turnus wurden beispielsweise folgendermaßen genannt:

- Hochschule Bremen: Es wird 2x jährlich eine Bedarfsanalyse durchgeführt.
- Hochschule Bremerhaven: Sowohl die Bedarfs- als auch Bestandsdaten sind so übersichtlich, dass sich eine formale Analyse erübrigt. Der Abgleich erfolgt im Tagesgeschäft und Investitionsentscheidungen werden auf dieser Basis angestoßen.
- Hochschule für Künste: Es erfolgt turnusgemäß, mindestens einmal jährlich, eine hochschulinterne Bedarfsermittlung durch die Hausverwaltung.
- Alfred -Wegener-Institut (AWI): Eine Auswertung der gefahrenen km pro Jahr und der entstandenen Kosten der Fahrzeuge wird jährlich durchgeführt.
- bremenports: Der Bedarf und Bestand wird kontinuierlich geprüft.
- GeNo + Töchter: Es werden über das Jahr regelmäßig und permanent Bestandsanalysen bezüglich des Fahrzeugpools durchgeführt.
- Bremer Bäder: Die Bestandsanalyseintervalle entsprechen den Inventurintervallen.
- FBG: Die Bedarfs- und Bestandsanalysen bezüglich des Fahrzeugpools werden jährlich im Rahmen der Wirtschaftsplanung durchgeführt. Zudem erfolgen unterjährige Bedarfsanalysen als Reaktion auf Umstellungen der Arbeitsweise (bspw. aufgrund einer durchgeführten Gefährdungsbeurteilung).
- Flughafen: Regelmäßig jährlich im Rahmen der Wirtschaftsplanung. In Zukunft nur noch bedingt, da ein wesentlicher Teil des Fahrzeugpools an das Tochterunternehmen BAH/ übergeht.
- SWH: Jährlich, wenn die Entscheidung über ein Auswechseln des geleasteten Dienstwagens der Senatorin erfolgt.
- SGFV-Gewerbeaufsicht: Jährlich nach der Wirtschaftlichkeitsberechnung
- Feuerwehr Bremen: Der Bedarf an Fahrzeugen für Feuerwehr und Rettungsdienst ergibt sich aus dem jeweils gültigen Brandschutzbedarfsplan (§6 6 (3) BremHilfeG) bzw. dem Rettungsmittelbedarfsplan (§28 BremHilfeG).
- Polizei Bremen: Der Fahrzeugsollbestand der Polizei Bremen wurde im Jahr 2015 für alle Dienststellen durch die Behördenleitung festgelegt. Neue/zusätzliche Bedarfe werden zu ca. vier Terminen im Jahr beraten.
- Senatorische Dienststelle sowie Bürger-, Ordnungs- und Migrationsamt: Regelmäßig vor der Entscheidung, ob eine Ersatzbeschaffung (Leasingvertrag) durchgeführt werden soll, d.h. ca. alle 1-2 Jahre.
- Bremer Straßenbahn AG: Die Bedarfsanalysen der Linienfahrzeuge (Busse und Straßenbahnen) werden durch die jeweilige Jahres-/Angebotsplanung des Fahrplans und die Bestellung des Angebotes durch den ZVBN geregelt. Zusätzliche Fahrzeugbedarfe werden im Anschluss durch den Vorstand und den Aufsichtsrat der BSAG genehmigt. Für die PKWs und Sonderfahrzeuge richten sich der Bedarf und der Bestand nach der Aussonderungsplanung und dem Einsatzzweck der jeweiligen Fahrzeuge.
- BREPARK: Es werden 1x jährlich Bedarfs- und Bestandsanalysen durchgeführt.

7. Wie viele Kraftfahrzeuge sind für die Haushaltsjahre 2019-2023 zur Neu- oder Ersatzbeschaffung vorgesehen? Bitte jeweils für die Neu- und Ersatzbeschaffungen einzeln ausweisen.

Da die meisten Dienststellen Fahrzeuge nach Bedarf und im relativ kurzfristigen Turnus beschaffen, ist eine einigermaßen präzise Prognose schwer vorzunehmen. Die haushaltslose Zeit und Unsicherheiten über die verfügbaren Haushaltsmittel für Neu- und Ersatzbeschaffungen erschweren weiterhin eine aktuelle Vorhersage. Konkrete Antwort auf diese Frage gab es von folgenden Einrichtungen:

- Hochschule Bremen: Die Hochschule Bremen plant eine Neubeschaffung. Angestrebt ist, auf ein E-Auto umzustellen mit voraussichtlichen Ausgaben von ca. 20.000 €. Eine Potenzialanalyse zur Ermittlung einer möglichen Umstellung auf Elektro- und Wasserstofffahrzeugen wird über den Umweltbetrieb Bremen durchgeführt.
- Hochschule Bremerhaven: Die Hochschule Bremerhaven beabsichtigt, in den nächsten drei Jahren ein Fahrzeug für den Bereich Marketing & Öffentlichkeitsarbeit zu beschaffen. Die Beschaffung eines alternativen Antriebes soll im Rahmen des Klimaschutzmanagements geprüft werden.
- Hochschule für Künste: Der PKW mit Diesel-Motor soll gegen einen PKW mit Hybrid-Antrieb ausgetauscht werden und der Transporter mit Diesel-Motor gegen einen Transporter mit Otto-Motor ausgetauscht werden. Schätzungsweise belaufen sich die Kosten auf 80.000,- €. Vor der Beschaffung werden aktuelle Angebote verglichen und auf Wirtschaftlichkeit überprüft: Fahrstrecken, Verfügbarkeiten, Einsatzmöglichkeiten für den Betrieb mit Anhänger, vorwiegende Nutzung (Botendienst, Lasttransport, Personentransport etc.) und die Unterhaltskosten werden gegenübergestellt. Dabei strebt die HfK die Beschaffung der umweltfreundlichsten Motorisierung an.
- Alfred-Wegener-Institut (AWI): Für die Haushaltsjahre 2019-2023 sind 4 Ersatzbeschaffungen und 1 Neubeschaffung geplant. Eine Neubeschaffung wird in der Fahrzeugklasse 11 a e-Utilities klein angestrebt (Kleintransporter mit Elektroantrieb). Eine Ersatzbeschaffung soll wieder mit einem Hybridmotor ausgestattet werden (E-Fahrzeug/Benzin). Die restlichen drei Ersatzbeschaffungen werden weiterhin mit konventionellen Antrieben ausgestattet werden müssen, da die Fahrzeuge voraussichtlich auch wieder eine hohe jährliche Fahrleistung haben werden und für Langstrecken ausgelegt sein müssen.
- SF: Die Ersatzbeschaffung von 36 Kraftfahrzeugen ist geplant: Immobilien Bremen (28 Fahrzeuge), Performa Nord (2 Fahrzeuge), FA Bremerhaven (1 Fahrzeug), Governikus GmbH & Co. KG (2 Fahrzeuge), Dataport - Standort Bremen (3 Fahrzeuge). Fünf der eigenen Fahrzeuge sollen hierbei durch Leasingfahrzeuge ersetzt werden.

7a. Um wie viel will der Senat den Fahrzeugbestand in den Jahren 2019-2023 reduzieren?

Bei einigen Ressorts hat bereits eine Reduktion der eigenen Flotte stattgefunden. Für Fahrzeuge, die nicht für den Bereitschaftsdienst zur Verfügung stehen müssen, werden dienstliche Fahrten durch eine Mischung von Mobilitätsangeboten zurückgelegt, z. B. durch Carsharing, dienstliche Fahrräder oder dienstliche Mia-Tickets (z. B. bei SKUMS; SGFV-GAB, WfB, BAB, SWAE, SKB). Bei einigen Organisationen ist eine Reduktion bislang nicht vorgesehen, bzw. nicht möglich, darunter:

- AWI: keine Reduzierung möglich
- BREPARK GmbH: Die Anzahl an speziell ausgerüsteten Werkstatt- und Servicefahrzeugen befindet sich bereits auf sehr niedrigem Niveau. Ein Ersatz durch Carsharing-Modelle ist nicht möglich.
- SGFV: Neustrukturierung Bedarfsprüfung; keine Reduzierung angestrebt
- Feuerwehr Bremen: Eine Reduzierung bei der Feuerwehr Bremen ist nicht möglich, da alle Fahrzeuge Schutzziel-relevant sind. Durch den Neubau der Feuerwache 7 am Hochschulring müssen zusätzlich ein Hilfeleistungslöschfahrzeug und eine Drehleiter

beschafft werden, um das gesetzlich vorgegebene Schutzziel im Bremer Nord-Osten zeitlich einhalten zu können.

- Polizei Bremen: Die Polizei Bremen beabsichtigt nicht, den Fahrzeugbestand zu reduzieren. Fahrräder und Carsharing können den operativen Einsatz mit Kraftfahrzeugen nicht ersetzen. Dort wo zusätzlich Fahrräder zum Einsatz kommen, waren schon vorher keine fest zugewiesenen Kraftfahrzeuge vorhanden. Leihfahrzeuge im Rahmen des Carsharing werden nicht im operativen Bereich eingesetzt, sondern für Botenfahrten und im Rahmen von Terminwahrnehmungen/Besprechungen und auch nur dann, wenn im Fahrzeugpool keine Fahrzeuge mehr vorhanden sind. Poolfahrzeuge können nicht durch Carsharing ersetzt werden, da diese universell (also auch operativ) einsetzbar sein müssen.
- Bremer Straßenbahn AG: Eine Aufstockung ist eher vorgesehen. Bis vor kurzem hat die BSAG ihre PKW-Dienstfahrten mehrere Jahre über den Anbieter Move About in Form eines Mietwagensystems mit vier Elektrofahrzeugen abgedeckt. Dieser Vertrag wurde durch den Anbieter gekündigt. Jetzt beabsichtigt und prüft die BSAG, eigene Dienstfahrzeuge mit elektrischem Antrieb anzuschaffen. Die Anzahl der Fahrzeuge ist noch offen, hierbei werden auch die Fahrräder des Verleihsystems von WK-Bike berücksichtigt.

Andere Einrichtungen beabsichtigen eine (ggf. weitere) Reduktion:

- GeNo: In der GeNo werden nach der vollständigen Inbetriebnahme des Neubaus am Klinikum Bremen-Mitte 15 PKW und 4 LKW entfallen.
- FBG: Die Reduzierung des Fahrzeugbestands der FBG wird angestrebt. Die Anschaffung von Diensträdern sowie die Nutzung von Carsharing-Lösungen befinden sich derzeit in der internen Prüfung. Ein konkreter Umfang der möglichen Reduzierung kann erst nach Abschluss der internen Prüfung angegeben werden.
- SF: Der Fahrzeugbestand soll um drei Fahrzeuge reduziert werden. Als Ersatz kommen Dienstfahrräder und die Nutzung von Car-Sharing zum Einsatz. Darüber hinaus wurde bereits im August 2019 das Dienstkraftfahrzeug des Senators für Finanzen an die Senatorin für Häfen, Wissenschaft und Justiz ersatzlos abgegeben.
- Flughafen: Es wurden Dienstfahrräder beschafft. Die Winterdienstflotte wurde um 20% bei den Großgeräten reduziert, da Fahrzeuge mit größerer Kapazität in 2018/2019 beschafft wurden. Weiterhin wird darüber nachgedacht, die Firmenfahrzeuge zumindest teilweise auf Hybrid oder Vollelektrik umzustellen.
- SGFV-Eichamt: ein Fahrzeug weniger, stattdessen E-Lastenrad

7b. Wie viele der Neu- oder Ersatzbeschaffungen sind davon mit welchen alternativen Antriebsformen ausgestattet und welche mit konventionellen Antrieben?

Neu- und Ersatzbeschaffungen und das Schließen neuer Leasingverträge erfolgen nach Bedarf. Die Antriebsform wird in einer Gegenüberstellung von Bedarf, Einsatzformen sowie verfügbaren Ressourcen einerseits und Praktikabilität, Fahrzeugangebot sowie Beschaffungs- und Betriebskosten andererseits ermittelt. Hierbei kommen bei ‚alternativen Antrieben‘ auch Hybridantriebe in Betracht.

- GeNo: Wenn möglich werden nur Fahrzeuge mit Hybridantrieb resp. mit schadstoffarmen Motoren beschafft.
- Die Bremer Stadtreinigung: Neuanschaffung von 2 E-Fahrzeugen in 2019 und 9 E-Fahrzeugen in 2020 sowie 5 E-Bikes, davon 1 Lastenrad in 2020.
- Bremer Bäder: Neuanschaffung 1 Hybridfahrzeug; ansonsten Leasingverträge; bei der Neuverhandlung werden auch alternative Antriebsformen geprüft. Leasingverträge, daher keine Anschaffungskosten.
- FBG: Für das Haushaltsjahr 2020 ist derzeit die Neubeschaffung eines 5to Gabelstaplers vorgesehen. Der zu beschaffende Gabelstapler soll mit einem Elektroantrieb ausgestattet sein.

- BREPARK: Es sind drei Fahrzeuge mit alternativen Antriebsformen vorgesehen.
- bremenports: Für die Haushaltsjahre 2019-2023 sind für 49 Leasingfahrzeuge Ersatzbeschaffungen vorgesehen (davon bereits 8 x E-Kfz und 3 x Hybrid-Kfz). Max. 15 Kfz kommen für eine alternative Antriebsform in Betracht. Bei den übrigen Ersatzbeschaffungen ist dies aufgrund des Einsatzbereiches nicht möglich.
- SWAE: Senatorinnenfahrzeug ab November Hybridfahrzeug
- Landesvertretung: Bei Erwerb des neuen Fahrzeuges erfolgt Kosten-/Nutzen-Abwägung zur Antriebsform. Dabei wird die Auswahl auch durch die Verfügbarkeit der einzelnen Antriebsformen bestimmt. Der Ersatz des aktuellen Kfz soll als Hybrid erfolgen.
- SF: Es sind mindestens drei der Ersatzbeschaffungen mit Hybridantrieb vorgesehen.

Einige Gesellschaften/Einrichtungen lehnen aufgrund hoher Beschaffungskosten, begrenzter Reichweite und Praktikabilität z.B. elektrische Fahrzeuge für ihren Betrieb derzeit ab:

- FGB: Für das Haushaltsjahr 2020 ist derzeit ist die Beschaffung eines Pkw vorgesehen. Der Pkw wird, aufgrund der zurückzulegenden Entfernung, nicht mit Elektroantrieb ausgestattet werden. Die Anschaffung eines Fahrzeuges mit Hybridmotor wird geprüft.
- ASV: es liegen keine Angebote für alternative Antriebsformen bei Leasingfahrzeugen vor. Demnach sind sämtliche Ersatzbeschaffungen mit konventionellen Antrieben ausgestattet.
- Feuerwehr Bremen: Alle Ersatzbeschaffungen sollen mit Dieselmotoren beschafft werden, da dies zurzeit noch aus logistischen Gründen, z.B. Betankung an der Einsatzstelle, zwingend ist.
- Polizei Bremen: Im Rahmen der Ersatz- und Neubeschaffungen sind keine alternativen Antriebe vorgesehen; im eng bemessenen Finanzrahmen können zusätzliche Kosten für alternative Antriebe nicht in die Planung aufgenommen werden.
- Ortspolizeibehörde Bremerhaven: Bisher erfolgten Anschaffungen nur mit konventionellen Antrieben. Bei vergangenen Ersatzbeschaffungen sind bereits alternative Antriebsformen (Hybridantrieb und Elektroantrieb) geprüft worden. Zum einen bieten diese Antriebsformen für polizeiliche Einsatzzwecke aufgrund des Energiebedarfes zusätzlicher Einbauten (Funk, Sondersignalanlagen pp) noch keine verlässliche ausreichende Kapazität. Zum anderen sind Fahrzeuge mit alternativen Antrieben in der Regel derart teuer, dass aufgrund der begrenzten Zuweisungen der erforderliche Bestand im Fahrzeugpark nicht gehalten werden könnte.

7c. Wie hoch sind die Ausgaben für die Neu- und Ersatzbeschaffungen?

Bei vielen Ämtern, Ressorts und Gesellschaften kann dieser Wert nicht ermittelt werden, da diese auf Leasingverträge umsteigen, die max. alle 3 Jahre neu verhandelt werden. Bei weiteren ist das Ausmaß der Neu- und Ersatzbeschaffungen unbekannt. Folgende Organisationen konnten Auskunft über die Höhe der erwarteten Ausgaben für Neu und Ersatzbeschaffungen geben:

Organisation	Ausgaben für Neu- und Ersatzanschaffungen	Anmerkungen
BREPARK	105.000 €	
bremenports		Aktuell wird für die Ersatzbeschaffungen mit einem Wasserstoff-Kfz, 4 weiteren E-Kfz und 10 weiteren Hybrid-Kfz geplant. Die Mehrkosten gegenüber den konventionellen Antrieben liegen derzeit p.a. bei ca. 21.000,00 €
Landesvertretung		Die Leasingrate liegt aktuell bei rund 275 € pro Monat. Bei Umstellung auf ein Hybridfahrzeug würde sich dieser Betrag um voraussichtlich 40 € erhöhen.
SWAE		Leasingraten zurzeit 285,60/Monat
Werkstatt Bremen/Nord:		Je nach Art, Alter und Zustand des Fahrzeuges zwischen 20 und 35 TEUR brutto
AWI	169.300 €	Die Ausgaben für die Neu- und Ersatzbeschaffungen richten sich nach den Veranschlagungspreisen für die Beschaffung von Dienstkraftfahrzeugen vom Bundesministerium der Finanzen in der jeweilig benötigten Fahrzeugklasse. Maximal beträgt die gesamte Bruttosumme für die fünf Fahrzeuge für die Jahre 2019-2023: 169.300,00 EUR.
SGFV		Leasingraten zurzeit 362,95/Monat
SGFV-GAB	34.000 €	Ersatzbeschaffung für Fiat Doblo ist Nissan e-NV für ca. 34.000 Euro
Gewerbeaufsicht Bremen	15.000 €	pro PKW
Eichamt Bremen	25000-38000 €	25 – 38.000 € je nach Ausstattung (Sondereinbauten) – E-Fahrzeuge evtl. teurer
SWH-Bremen Airport Handling	60.000 €	

JVA Bremen	63.6350,- € netto	Ersatz bzw. Neubeschaffung 63.635,- € netto oder Leasing für beides 924,- € netto.
Feuerwehr Bremen		Im Jahr 2019 belaufen sich die Kosten für die Feuerwehr, Berufs- und Freiwillige Feuerwehr auf 1,701 Mio. € und beim Rettungsdienst auf 3,4 Mio. €. Die Neu- und Ersatzbeschaffungen für die Jahre 2020 bis 2023 sind von den kommenden Haushaltsberatungen abhängig. Die Kosten für die Fahrzeuge des Rettungsdienstes sind mittelfristig refinanziert über die Rettungsdienstgebühr.
Polizei Bremen		<p>Polizei Bremen: Die Polizei Bremen plant mit den ihr zugewiesenen Finanzmitteln keine Erweiterung des Fuhrparks durch Neuanschaffungen von Kraftfahrzeugen im genannten Zeitfenster.</p> <p>Aufgrund der deutlich erhöhten Einstellungszahlen kommt es im Rahmen der Ausbildung an der Hochschule für Öffentliche Verwaltung (HfÖV) zu einem gesteigerten Bedarf an Kraftfahrzeugen, der in den Kapazitätskonzepten HfÖV I und II dargelegt wurde. Durch hier (HfÖV) zusätzlich bereitgestellte Finanzmittel werden einmalig im Jahr 2019 folgende Neuanschaffungen durchgeführt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 13 Halbgruppenwagen • 10 Streifenwagen • 4 zivile Streifenwagen <p>Diese stehen priorisiert der Ausbildung zur Verfügung. Es ist dafür ein Investitionsvolumen von 1,43 Mio. Euro vorgesehen. Für Ersatzbeschaffungen stehen in 2019 0,95 Mio. € zur Verfügung.</p> <p>Neu- und Ersatzbeschaffungen für die Jahre 2020 bis 2023 sind von den kommenden Haushaltsberatungen abhängig.</p>
Feuerwehr und Wirtschaftsbetrieb Rettungsdienst Bremerhaven	3.275.000 €	Feuerwehr: 1.780.000,- Euro Wirtschaftsbetrieb: 1.495.000,- Euro (2019-2023)

Magistrat der Stadt Bremerhaven	660.000 €	
Entsorgungsbetriebe Bremerhaven	1.860.000 €	2019-2023 geplante Investitionen
Ortspolizeibehörde Bremerhaven	860.000 €	Die Ausgaben sind abhängig von der Art und der Bestimmung des zu beschaffenden Fahrzeuges. Aktuell beläuft sich das Zuweisungsvolumen auf jährlich 215.000 Euro für Ersatzbeschaffungen.
Bremerhavener Versorgungs- und Verkehrsgesellschaft mbH	9.350.000 €	2019-2023 geplante Investitionen
Arbeitsförderungs-Zentrum im Lande Bremen GmbH (Bremerhaven)		ca. 23.000 € Leasingkosten p.a.
Bremerhavener Beschäftigungsgesellschaft „Unterweser“ (BBU) mbH		Ca. 35.000 € Leasingkosten p.a.
Stadthalle Bremerhaven	67.000 €	
Zoo a.M. GmbH (Bremerhaven)	30.000 €	
Umweltbetrieb Bremen	1.375.000 €	Für die Jahre 2019-2021. Darunter Pkw und 17 Spezialfahrzeuge.

7d. Liegt der Neu- und Ersatzbeschaffung von Fahrzeugen eine Potenzialanalyse zur Ermittlung einer möglichen Umstellung auf Elektro- und Wasserstofffahrzeugen et cetera zugrunde?

Bei den meisten Beschaffungssituationen wurden ‚alternative Antriebe‘, zu denen auch Elektro- und Wasserstoffantriebe zählen, erwogen und bewertet (siehe 7b). Angesichts der sich vollziehenden technischen Entwicklungen, möglichen Veränderungen in der Förderlandschaft und der Kosten fossiler Treibstoffe ist eine umfassende Potenzialanalyse zur Anwendung von Elektro- und Wasserstoffantrieben für die nächsten Jahre von begrenztem Wert.

Höhere Anschaffungskosten und derzeit noch für etliche Anwendungen des Dienstbetriebes eingeschränkte Praktikabilität von Elektrofahrzeugen stellen das größte Hindernis dar. Keine Organisation berücksichtigt Wasserstofffahrzeuge derzeit als geeignete kurzfristige Lösung für Fahrzeugneubeschaffungen. Derzeit ist das Fahrzeugangebot an Wasserstofffahrzeugen noch sehr begrenzt und mit sehr hohen Beschaffungspreisen verbunden. Abhängig von der technischen Entwicklung in dem Segment Wasserstoffantrieb sowie den Beschaffungs- und Betriebskosten (auch in Hinblick auf potenzielle Förderprogramme und mögliche Steigerungen der Betriebskosten konventioneller fossiler Treibstoffe) wird hierzu eine Bewertung für mittel- und langfristige Beschaffungen sinnvollerweise erst in den nächsten Jahren erfolgen können (siehe Antwort auf Frage 13). Die bis 2021 in nationales Recht umzusetzende ‚Clean Vehicles Directive‘ wird für die Beschaffung von Straßenfahrzeugen des öffentlichen Sektors hier einen klaren Rahmen zur Beschaffung von besonders sauberen, bzw. Null-Emissionsfahrzeugen geben.

Weitere Erläuterungen gaben:

- UBB: Im Bereich der Spezialfahrzeuge sind derzeit kaum technisch ausgereifte Alternativen verfügbar. Für die Dienst-KFZ wurde ermittelt, dass der Umstieg auf derzeit verfügbare E-Fahrzeuge mit einer Verdreifachung der monatlichen Kosten einhergeht.
- BSAG: Bei den Ersatzbeschaffungen wird grundsätzlich eine alternative Antriebsform angestrebt, vorausgesetzt die Finanzierung kann gesichert werden. Die BSAG hat sowohl bei Linienfahrzeugen (Busse) als auch bei Sonderfahrzeugen teils umfangreiche Analysen durchgeführt und sich, sofern sinnvoll (z.B. tägliche km-Leistung) und finanzierbar, für die elektrische Variante entschieden.
- Feuerwehr Bremen: Nein, für den Einsatzdienst der Feuerwehr ist die Verwendung von Dieselmotoren zurzeit alternativlos.
- JVA-HB: nein, besondere Situation.
- bremenports: Bei Ersatz- und Neubeschaffungen wird grundsätzlich geprüft, ob eine alternative Antriebsform in Frage kommt. Dies kann aufgrund des Einsatzbereiches (z.B. Anhängerkupplung, Sonderfahrzeuge etc.) nicht immer erfolgen.
- GeNo: Die GeNo beachtet strikt das Vergaberecht in der Fassung vom 18. April 2016, das konkrete Vorgaben zu Nachhaltigkeitsaspekten, die bei der Beschaffung zu berücksichtigen sind, vorgibt. Neben den Grundsätzen des Vergaberechts wie Wirtschaftlichkeit, Transparenz und Gleichbehandlung werden umweltbezogene Aspekte umfassend berücksichtigt und dokumentiert. Gleichfalls wird § 19 Brem. Tariftreue- und Vergabegesetz (BremTtVG) beachtet. Zur Methode der Berechnung wird die landesgesetzliche Regelung zur Lebenszyklusberechnung der VgV (§ 19 BremTtVG) angewandt. Gerade bei Straßenfahrzeugen (Dienst- und Behördenfahrzeuge) sind die Lebenszykluskosten bei der wirtschaftlichen Wertung des Angebotes maßgeblich (s. dazu Abschnitt IV der VgV „Besondere Vorschriften für die Beschaffung energieverbrauchsrelevanter Leistungen und von Straßenfahrzeugen“). Die GeNo beachtet strikt die §§ 67 VgV und 68 VgV, die verbindliche Regelungen für die Bewertung und operative Umsetzung des Nachhaltigkeitsgebots beinhalten.

- Flughafen: Elektrofahrzeuge werden grundsätzlich Fahrzeugen mit fossilen Brennstoffantrieben vorgezogen, so denn diese am Markt verfügbar sind, den Anforderungen entsprechen und in das Wartungs- und Instandhaltungsmanagement integrierbar sind. Bei letzterem ist insbesondere auf die Notwendigkeit von Fachpersonal Bezug genommen worden.
- SWH: Der Neu- und Ersatzbeschaffung von Fahrzeugen liegt keine Potenzialanalyse zur Ermittlung einer möglichen Umstellung auf Fahrzeuge mit alternativen Antriebsformen zugrunde.
- AWI: Die Neu- und Ersatzbeschaffung von Fahrzeugen unterliegt keiner Potentialanalyse zur Ermittlung einer Umstellung auf Elektro- und Wasserstofffahrzeuge. Bei einer Neu- oder Ersatzbeschaffung ist das AWI jedoch bestrebt zu prüfen, ob der Einsatz des neuen Fahrzeugs mit alternativen Antriebsformen möglich und innerhalb des Budgets ist.
- BREPARK: Wenn möglich werden Fahrzeuge mit alternativen Antriebsformen bereits eingesetzt.
- FBG: Neu- und Ersatzbeschaffungen müssen grundsätzlich über alternative Antriebsformen verfügen. Sollte eine Beschaffung angestrebt werden, die nicht über eine alternative Antriebsform verfügt, so ist zwingend eine schriftliche Begründung abzugeben, die eingehend durch den Einkauf geprüft wird.
- WFB/BAB: Derzeit wird weder bei der WFB noch bei der BAB eine solche Analyse durchgeführt, es ist jedoch in Planung, eine derartige Analyse einzuführen.
- SF: Außerhalb des Zuständigkeitsbereichs der zentralen Beschaffung erfolgt eine Überprüfung des Einsatzes alternativer Antriebsformen vor jeder Neuanschaffung bzw. Ersatzbeschaffung.

8. In welchem Umfang hat sich der Konzern Bremen an Ausschreibungen zur Beschaffung von Elektrofahrzeugen nach Förderrichtlinien des Bundes beteiligt und in welchem Umfang war er dabei erfolgreich?

Zur Nutzung der Förderrichtlinie gab es folgende Rückmeldung:

- BSAG: Die BSAG hat sich am Fördervorhaben des Bundes „Sofortprogramm Saubere Luft 2017-2020“ beteiligt. Es liegt eine Förderzusage für eine anteilige Förderung von fünf 12m-E-Bussen inkl. Infrastruktur vor.
- Hochschule Bremerhaven: Die Hochschule Bremerhaven hat sich bei der Beschaffung des VW Golf (Elektromotor) erfolgreich an einer Förderrichtlinie des Bundesamtes für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle beteiligt.
- BREPARK: Die Beschaffung von Elektrofahrzeugen erfolgt über hauseigene Vergabeverfahren. Für die Beschaffung der zwei Elektrofahrzeuge hat die BREPARK Fördermittel erhalten.
- Polizei Bremen: Fördergelder werden in der Regel für die Ausgaben gewährt, die über die Anschaffungspreise von herkömmlichen Kraftfahrzeugen hinausgehen. Diese Förderung deckt die zusätzlichen Kosten aber nicht zu einhundert Prozent. Zusätzliche Kosten für alternative Antriebe würden den Finanzrahmen weiter schmälern und können deshalb wegen der z.T. bestehenden Überalterung des Fuhrparks nicht in die Planungen aufgenommen werden.

9. Bei welchen Stellen wird bei Beschaffungen von Fahrzeugen regelmäßig geprüft, ob Fahrzeuge mit alternativen Antrieben sinnvollerweise statt herkömmlicher Fahrzeuge beschafft werden können?

Die Beschaffungsstrategie und die Einschätzung, ob es sinnhaft ist Fahrzeuge mit alternativen Antriebsformen einzusetzen obliegt in der dezentralen Ressourcenverantwortung den jeweiligen Ressorts bzw. Einrichtungen. Grundsätzlich wird von vielen Stellen geprüft, ob Hybrid, Elektro oder Erdgasfahrzeuge – bei passenden Voraussetzungen – bei einer Neu- oder Ersatzbeschaffung eingesetzt werden können. Bei Stellen mit Bereitschaftsfahrzeugen

und besonderen Situationen ist dies jedoch selten möglich, ebenso bei der Beschaffung z. B. von Sonderfahrzeugen für die Umwelt- und Entsorgungsbetriebe. Folgende Stellen führen eine regelmäßige Prüfung durch, ob Fahrzeuge mit alternativen Antriebsformen angeschafft werden können:

- BSAG: Für die Beschaffung von Linienfahrzeugen, Dienstfahrzeugen und Sonderfahrzeugen erfolgt eine interne Prüfung und Beratung mit diversen Fachabteilungen, die über Praxiswissen, sowie mehrjährige Erfahrungen im Hinblick auf Markterkundungen und Europäische Ausschreibungen verfügen. Weiter wird auch durch diverse Zertifizierungen der BSAG (siehe Nachhaltigkeitsbericht) der Beschaffungsprozess überwacht.
- BREPARK: Die regelmäßige Prüfung wird durch den Leiter des Fuhrparks – in enger Abstimmung mit der Geschäftsleitung – vorgenommen.
- bremenports: Das Fahrzeugmanagement prüft in Absprache mit der betroffenen Fachabteilung, ob ein Kfz mit alternativem Antrieb eingesetzt werden kann.
- GeNo: Die regelmäßige Prüfung erfolgt in der GeNo im Geschäftsbereich Einkauf und Logistik Bereich „Fuhrparkmanagement“. Des Weiteren wird das Fuhrparkmanagement regelmäßig durch die Interne Revision/Konzernrevision der GeNo auf Einhaltung aller gesetzlichen Vorgaben geprüft und darüber mittels entsprechender Revisionsberichte an die Geschäftsführung berichtet.
- Werkstatt Bremen/Nord: Es erfolgt intern eine Abstimmung mit dem Umweltmanagementbeauftragten.
- Bremer Bäder: Eine Prüfung erfolgt durch die zuständigen Mitarbeiter für Einkauf + Technik / Finanzbuchhaltung / Controlling / Geschäftsführung.
- FBG: Neu- und Ersatzbeschaffungen müssen grundsätzlich über alternative Antriebsformen verfügen. Von diesem Grundsatz abweichende Beschaffungsanträge werden durch den Einkauf geprüft.
- UBB: Diese Prüfung führt der UBB für seine Fahrzeuge laufend durch. Die Marktlage für alternative Antriebe ist im Bereich der Spezialmaschinen sehr überschaubar und die Technik ist noch nicht ausgereift. Die Dienst-KFZ könnten durch E-Fahrzeuge ersetzt werden. Voraussetzung ist, dass die notwendige Ladeinfrastruktur geschaffen werden kann und die Beschaffung wirtschaftlich vertretbar ist.
- SF: Außerhalb des Zuständigkeitsbereichs der zentralen Beschaffung erfolgt eine Überprüfung des Einsatzes alternativer Antriebsformen in der Regel beim internen Fuhrparkmanagement im Rahmen der Beschaffung.
- Hochschule Bremerhaven: Für die Hochschule Bremerhaven soll die Prüfung der Beschaffung von alternativen Antrieben im Rahmen des geplanten Klimaschutzmanagements erfolgen.
- Alfred -Wegener-Institut (AWI): Für die Beschaffung von Neu- oder Ersatzfahrzeugen sind innerhalb des Institutes die Abteilungen „Allgemeine Verwaltung und Organisation“ sowie „Einkauf“ zuständig. Hier wird bei jeder Neu- und/oder Ersatzbeschaffung geprüft, welche Fahrzeuge verwendet werden können und nach Möglichkeit werden auch alternative Antriebsformen berücksichtigt.

- Flughafen: Elektrofahrzeuge oder andere alternative Antriebsformen werden grundsätzlich Fahrzeugen mit fossilen Brennstoffantrieben vorgezogen, so denn diese am Markt verfügbar sind, den Anforderungen entsprechen und in das Wartungs- und Instandhaltungsmanagement integrierbar sind. Bei letzterem ist insbesondere auf die Notwendigkeit von Fachpersonal Bezug genommen worden. Antriebsformen, die besondere Versorgungseinheiten notwendig machen, wie z.B. Wasserstofftankstellen, werden aus der Betrachtung aufgrund nicht Vorhandensein, ausgeblendet. Eine Prüfung erfolgt durch die Bereichsleitung und Abteilungsleitung in Verbindung mit Fachpersonal der Werkstätten.
- Feuerwehr Bremen: Bei der Feuerwehr Bremen werden diese Entscheidungen von der Leitung unter Berücksichtigung taktischer und vor allem logistischer Randbedingungen geprüft, bewertet und entschieden.
- Polizei Bremen: Die Fuhrparkleitung der Polizei Bremen prüft regelmäßig, ob alternative Antriebe wirtschaftlich einsetzbar sind. Aufgrund fehlender finanzieller Ressourcen besteht aktuell keine Möglichkeit, auf alternative Antriebe umzusteigen.
- Stäwog Gruppe Bremerhaven: Umstieg auf Elektro erfolgt sukzessiv.

10. Liegt der Neu- und Ersatzbeschaffung von Kraftfahrzeugen ein Leitfaden zur nachhaltigen Beschaffung zugrunde, ist dieser Leitfaden in einer übergeordneten Nachhaltigkeitsstrategie verankert und wenn nicht plant der Senat einen solchen Leitfaden?

Die einzelnen Dienststellen treffen als wirtschaftliche Nutzer die Entscheidung über die Beschaffung von Dienstkraftfahrzeugen. Dieses war bereits in der „Handlungshilfe zur Benutzung von Dienstfahrzeugen“ vom 01.04.2004 geregelt. Die Dienststellen legen im Rahmen des Fuhrparkmanagements fest, ob eine Beschaffung erforderlich ist und welche Fahrzeugkategorie sowie ggf. welche Sonderausstattung und Motorisierung im Hinblick auf die dienstlichen Erfordernisse angemessen ist. Die „Verwaltungsvorschrift für die Beschaffung der Freien Hansestadt Bremen – Land und Stadtgemeinde Bremen (VVBesch)“ vom 24. Mai 2019 bestätigt die Rolle des UBB als zentrale Beschaffungsstelle für Kraftfahrzeuge. „Die Konzentration der Vergabekompetenz bei den zentralen Beschaffungsstellen gewährleistet trotz zunehmender rechtlicher Komplexität die Beachtung des Grundsatzes der Wirtschaftlichkeit und Sparsamkeit sowie der Anforderungen an ökologische und soziale Aspekte in Vergabeverfahren.“ Bei der Beschaffung von Kraftfahrzeugen ist § 68 (Beschaffung von Straßenfahrzeugen) der Verordnung über die Vergabe öffentlicher Aufträge (Vergabeverordnung - VgV) zu beachten. Hierin sind u.a. festgelegt, dass (der) „öffentliche Auftraggeber ... bei der Beschaffung von Straßenfahrzeugen Energieverbrauch und Umweltauswirkungen berücksichtigen“ (muss). Ergänzend werden Aussagen zur Methode der finanziellen Erhebung von Umweltauswirkungen gemacht. Für Straßenfahrzeuge, die für den Einsatz im Rahmen des hoheitlichen Auftrags der Streitkräfte, des Katastrophenschutzes, der Feuerwehren und der Polizei des Bundes und der Länder konstruiert und gebaut sind (Einsatzfahrzeuge) gelten besondere Regeln.

Der Magistrat der Stadt Bremerhaven hat für seine Organisationseinheiten einschließlich Eigen- und Wirtschaftsbetriebe eine Richtlinie zur Beschaffung, Nutzung und Veräußerung von Dienstkraftfahrzeugen erlassen. Darin ist festgelegt, dass der Energieverbrauch und die Umweltauswirkungen der Fahrzeuge bei der Neu- oder Ersatzbeschaffung entsprechend der jeweils aktuellen Beschlussfassung des Magistrats zum lokalen Klimaschutz (Umweltstandards) für die Beschaffung von Fahrzeugen zu erfolgen hat. Eine übergeordnete Nachhaltigkeitsstrategie für Bremerhaven existiert bislang nicht. Die Koalitionsvereinbarung auf kommunaler Ebene sieht allerdings vor, die Fahrzeuge der Stadtverwaltung Bremerhavens bis 2029 auf klimaneutralen Antrieb umzustellen. Eine entsprechende stufenweise Konzeption wird in den nächsten Monaten erarbeitet und zur Beschlussfassung dem Magistrat vorgelegt.

Einige Gesellschaften haben eigene Beschaffungsstrategien entwickelt, u. a.:

- GeNo: Die GeNo verfügt über eine Dienstanweisung (wird derzeit novelliert) zum Fuhrparkmanagement, die auf der Basis der besonderen Vorschriften für die Beschaffung energieverbrauchsrelevanter Leistungen und von Straßenfahrzeugen beruht. Dort ist u.a. eindeutig geregelt, dass die Berechnung der Lebenszykluskosten mittels der offiziellen Berechnungsdatei der EU mit Angaben für Kohlenstoffmonoxid (CO) und Stickstoffoxide (NOx) vorgenommen wird, die fahrzeugindividuell unter Einbeziehung der technischen Daten und der Finanzierungskosten der Vergleichsfahrzeuge, valide und regelungskonforme Ergebnisse hervorbringt. Insofern wird die Ermittlung des „wirtschaftlichsten Angebotes“ (§ 127 GWB) auf der Basis dieser Berechnungsmethode getroffen.
- bremenports: Es existiert eine Entscheidungsvorlage "Zukunftsfähiger Fuhrpark" vom Team Umwelt und Nachhaltigkeit auf deren Grundlage vom Fahrzeugmanagement eine weitere Entscheidungsvorlage "Realisierung eines schadstoffärmeren Fuhrparks bei bremenports" erstellt wurde. Beide Entscheidungsvorlagen wurden durch die Geschäftsleitung zur Umsetzung freigegeben. Dies erfolgt im Rahmen der langfristig angelegten greenports-Strategie.
- FBG: Die FBG treibt die Entwicklung eines Leitbildes sowie der Unternehmensleitsätze voran. In diesem Zuge wird die Nachhaltigkeitsstrategie im Unternehmen verankert werden.

11. Plant der Senat den Bestand des Fuhrparks, dort wo möglich, zu reduzieren und durch emissionsarme und -neutrale Carsharing-Angebote zu ersetzen? Wenn ja, in welchen Bereichen sieht der Senat besondere Potenziale?

In der Stadtgemeinde Bremen haben einige Ressorts und Einrichtungen schon seit längerem Mobilitätskonzepte für dienstliche Fahrten umgesetzt, die sich z. B. aus ÖPNV-Tickets, Dienstfahrrädern und dienstlicher Nutzung von Carsharing zusammensetzen. Im Carsharing in Bremen werden bei cambio und ZET (ehemals MoveAbout) auch Elektrofahrzeuge angeboten. Die Nutzung von Carsharing ist besonders sinnvoll für Dienststellen, die keine Bereitschaftsfahrzeuge oder Sonderfahrzeuge benötigen. Dazu gehören besonders die Senatorischen Behörden, die in vielen Fällen bereits solche Maßnahmen einsetzen. Die weiteren Potentiale müssen jedoch von den einzelnen Stellen selbst erfasst werden. In manchen Fällen liegt ein Interesse vor, Carsharing zu nutzen, jedoch gibt es bislang noch kein Angebot in unmittelbarer Nähe zum Geschäftsort (siehe unten Antwort von Bremenports).

In Bremerhaven führt die Prüfung einer etwaigen Reduzierung des Fuhrparks bzw. des Verzichts auf eine Ersatzbeschaffung durch die Nutzung emissionsarmer und -neutraler Carsharing-Angebote dort, wo es möglich erscheint, im Einzelfall durch die jeweilige Organisationseinheit des Magistrats durch. Im Übrigen wird auf die Antwort zur Frage 10 verwiesen, wonach die Koalitionsvereinbarung auf kommunaler Ebene vorsieht, die Fahrzeuge der Stadtverwaltung Bremerhavens bis 2029 auf klimaneutralen Antrieb umzustellen.

Einrichtungen, die bereits Carsharing nutzen oder nutzen würden sind beispielsweise:

- SKUMS: Die Behörde verfügt nur noch über wenige Bereitschaftsfahrzeuge. Alle weiteren notwendigen Fahrten mit dem Pkw werden über Carsharing gedeckt. Seit 2003 wurde die Flotte reduziert und durch flexiblere und kostengünstigere Carsharing-Nutzung ersetzt. Mehr als 1.000 Fahrten wurden 2018 per Carsharing zurückgelegt, davon 3,2 % elektrisch. Es stehen auch Dienstfahrräder und übertragbare ÖPNV-Karten zur Verfügung.
- FBG: Die FBG strebt die Reduzierung des Fuhrparks an. Besonderes Potenzial sieht die FBG bei planbaren Dienstfahrten bzw. –reisen (bspw. Besprechungstermine oder Fort- und Weiterbildungsmaßnahmen).
- Flughafen: Es ist gegenwärtig ein Carsharingprodukt in Prüfung.
- SGFV: Aufgrund der Neustrukturierung des Ressorts werden die Bedarfe zurzeit geprüft - Carsharing wird im Hause positiv bewertet.

- SGFV-GAB und Gewerbeaufsicht und Eichamt, LUA: Bedarfsprüfung – Carsharing positiv
- Senator für Kultur: nur sehr wenige Fahrzeuge vorhanden, deshalb werden im Bedarfsfall auch Miet- oder Carsharing-Fahrzeuge genutzt.
- Senatorin für Kinder und Bildung: Die SKB nutzt seit 2009 Carsharing.
- SWAE: Für den Bereich Gewerbe ist Cambio allein nicht möglich (Parkerlaubnis). Ansonsten kann bei Cambio ein bedarfsgerechtes Auto gebucht werden, z.B. E-Auto für die Innenstadt oder für längere Strecken ein Benziner oder Hybrid, kleines Auto, mittleres Auto oder Transporter für Geldspielautomatentransporte nach Bedarf.
- SI: Bei SI und den zugeordneten Ämtern stehen für Dienstfahrten im Stadtgebiet mehrere Dienstfahräder und BOB-Tickets zur Verfügung. Zudem wird für den Ordnungsdienst derzeit - anstelle der Beschaffung eines zusätzlichen Fahrzeugs - die Möglichkeit der Carsharing-Nutzung eingerichtet.

Einrichtungen, für die Carsharing aus verschiedenen Gründen derzeit nur bedingt oder eher nicht in Frage kommt sind:

- BREPARK: Die Optionen zur Nutzung von Carsharing werden geprüft. Die Anzahl an speziell ausgerüsteten Werkstatt- und Servicefahrzeugen befindet sich bereits auf niedrigem Niveau und kann nicht durch Carsharing ersetzt werden.
- bremenports: Aktuell ist keines der Carsharing-Angebote für die Einsatzbereiche (Bremerhaven und Hafengebiet Bremen) tauglich, die Angebote werden aber regelmäßig auf Nutzbarkeit überprüft.
- Werkstatt Bremen: Ja, im Bereich Buntentor/Neustadt. An anderen Standorten liegen keine in zumutbarer Zeit erreichbaren Stationen von Carsharing-Anbietern vor.
- Werkstatt Nord: Nein, es wird kein umsetzbares Potenzial aufgrund der Standorte und den Nutzungsanforderungen gesehen. An den Standorten liegen keine in zumutbarer Zeit erreichbaren Stationen von Carsharing-Anbietern vor.
- AWI: Im Alfred-Wegener-Institut werden bereits jetzt fünf Dienstkraftfahrzeuge am Standort Bremerhaven gemeinschaftlich von den Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern genutzt, die über einen Car-Pool reserviert werden können.
- Feuerwehr Bremen: Der Fuhrpark der Berufsfeuerwehr ergibt sich aus dem gemäß §6 (3) BremHilfeG aufzustellenden Brandschutzbedarfsplan, der Fuhrpark der Freiwilligen Feuerwehren ergibt sich aus dem von der Innendeputation 2018 beschlossenen Strukturkonzept für die Freiwilligen Feuerwehren und der Fuhrpark des Rettungsdienstes ergibt sich aus dem gemäß §28 BremHilfeG aufzustellenden Rettungsmittelbedarfsplan. Die Fahrzeugvorhaltungen sind bedarfsgerecht, daher wird für die Aufgabenerfüllung von Feuerwehr und Rettungsdienst kein Potential zur Verringerung des Fuhrparks gesehen.
- Ortspolizeibehörde Bremerhaven: Streifenwagen und Dienstfahrzeuge der Kriminalpolizei können auf Grund Ihrer Zweckbestimmung nicht durch andere Transportmöglichkeiten sinnvoll bzw. wirtschaftlich ersetzt werden.
- Amt für Soziale Dienste Bremen: Im Verantwortungsbereich des AfSD mit den Sozialzentren gibt es keine Dienstkraftfahrzeuge. Die Mobilität wird ausschließlich durch Nutzung von MIA- und BOB-Tickets mit dem ÖPNV sichergestellt. Carsharingangebote wurden bislang nicht genutzt.
- Amt für Versorgung und Integration Bremen (AVIB): Das AVIB besitzt keine eigenen Dienstkraftfahrzeuge. Einzelne Fahrten im Stadtgebiet werden durch Dienstfahräder und Nutzung des ÖPNV mit BOB-Tickets sichergestellt.

12. Wie viele Fahrzeuge sollen bzw. können durch die Nutzung von Carsharing, Bikesharing, Diensträder und ÖPNV sinnvoll bzw. wirtschaftlich ersetzt werden?

Eine Quantifizierung ist angesichts der verschiedenen Ausgangsbedingungen und Aufgabenprofile schwierig. Für einige Dienstbereiche wird aufgrund ihrer besonderen Aufgaben (z.B. Feuerwehr) keine umfassende Ersatzmöglichkeit gesehen. Wirtschaftliche Vorteile durch Carsharing, Diensträder und ÖPNV gibt es jedoch für Stellen, die keine Bereitschaftsfahrzeuge/Sonderfahrzeuge benötigen, da mit einer Flottenreduzierung und Umstieg weitere Mobilitätsangebote außer PKW z.B. der personelle und finanzielle Aufwand der Fahrzeugpflege und –wartung für die Dienststellen, sowie Beschaffungs- und Versicherungskosten und Stellplatzmiete entfallen.

Die Dienststellen und Unternehmen, die aktuell eine Bedarfsanalyse für Pkw durchgeführt haben bzw. durchführen, gaben folgende Information zur Ersatzquote durch alternative Mobilitätsangebote:

- Werkstatt Bremen: 1-2 Fahrzeuge
- bremenports: Aktuell kann keines der Fahrzeuge durch Carsharing, Bikesharing, Diensträder und ÖPNV sinnvoll bzw. wirtschaftlich ersetzt werden. Eigene Pedelecs sind bereits seit mehreren Jahren im Einsatz.
- SF: 3 Fahrzeuge
- Betrieb für Informationstechnologie Bremerhaven: Zwei Fahrzeuge können durch Carsharing ersetzt werden.
- SJIS: In der senatorischen Behörde gibt es keine Dienstkraftfahrzeuge. Seit geraumer Zeit wird die Mobilität mit Carsharing der Firma cambio Bremen StadtAuto Bremen CarSharing GmbH sichergestellt. Darüber hinaus gibt es für Fahrten mit dem ÖPNV im Stadtgebiet und VBN-Netz BOB-Tickets zur dienstlichen Nutzung. Darüber hinaus sind für Dienstgänge im Stadtgebiet drei Dienstfahrräder verfügbar. Durch die Umstellung auf Carsharing wurde schon vor 2015 ein Dienstkraftfahrzeug eingespart.
- SWAE: Cambio wird allen MA angeboten. 2 Ebikes für die Marktverwaltung (Freimarkt, Osterwiese, Weihnachtsmarkt). Cambio wird angeboten, um max. nur ein allgemeines Fahrzeug zur Verfügung stellen zu müssen.

13. Welche Ausrüstungs- und Investitionsstrategie verfolgt der Senat bezüglich einer nachhaltigen Mobilität des Fuhrparks kurz-, mittel-, und langfristig?

Es gelten die Verwaltungsvorschriften für die Beschaffung der Freien Hansestadt Bremen – Land und Stadtgemeinde Bremen (VVBesch). Hierin sind die Grundsätze nachhaltiger Beschaffung, v.a. in Hinblick auf eine „angemessene Balance zwischen ökologischen, sozialen und wirtschaftlichen Aspekten“ ausgeführt. Mit der Umsetzung der Clean Vehicle Directive der EU in nationales Recht (bis 2021) sind hier nationale Vorgaben zu Anteilen von besonders sauberen bzw. Null-Emissionsfahrzeugen an verschiedenen Segmenten der Kraftfahrzeugbeschaffung des öffentlichen Sektors zu erwarten.

Kurzfristig besteht für die Organisationseinheiten des Magistrats der Stadt Bremerhaven einschließlich Eigen- und Wirtschaftsbetriebe die Verpflichtung den Beschluss zum lokalen Klimaschutz (Umweltstandards) für die Beschaffung von Fahrzeugen einzuhalten. Wie bereits erwähnt plant der Magistrat langfristig (bis 2029) die Fahrzeuge der Stadtverwaltung Bremerhaven auf klimaneutralen Antrieb umzustellen. Hierfür soll eine stufenweise Konzeption erarbeitet werden, die erste Umstellungen bereits mittelfristig vorsehen soll.

Zahlreiche Einrichtungen nutzen jedoch nach eigenem Engagement und betriebsinterner Strategien bereits E-Fahrräder, Carsharing, Diensträder, ÖPNV-Tickets und Fahrzeuge mit alternativen Antrieben (überwiegend Elektro- und Hybridfahrzeuge, gelegentlich Erdgas).

Weitere Gesellschaften und Dienststellen mit konkreten Strategien sind:

- BSAG: Die BSAG hat eine mittel- bzw. langfristige Strategie zum Betreiben der Fahrzeuge mit Elektroantrieben erstellt und ist in Abstimmung mit dem Anteilseigner.
- Werkstatt Bremen: Reduzierung des Bestandes, Nutzung von Car Sharing Angeboten, Nutzung alternativer Antriebe.
- bremenports: Es existiert eine Entscheidungsvorlage "Zukunftsfähiger Fuhrpark" vom Team Umwelt und Nachhaltigkeit auf deren Grundlage vom Fahrzeugmanagement eine weitere Entscheidungsvorlage "Realisierung eines schadstoffärmeren Fuhrparks bei bremenports" erstellt wurde. Beide Entscheidungsvorlagen wurden durch die Geschäftsleitung zur Umsetzung freigegeben. Dies erfolgt im Rahmen der langfristig angelegten greenports-Strategie. Aktuell plant Bremenports kurz- bis mittelfristig für die Ersatzbeschaffungen ein Wasserstoff-Kfz, 4 weitere E-Kfz und 10 weitere Hybrid-Kfz. Hierbei ist insbesondere auch immer die ausreichende Ladeinfrastruktur an den Standorten zu berücksichtigen. Weitere Kfz mit alternativen Antrieben richten sich nach den Verfügbarkeiten am Markt für die jeweiligen Einsatzbereiche (insbesondere Nutz- und Spezialfahrzeuge).
- FBG: Kurz- und mittelfristig setzt die FBG bei der Beschaffung von Personenkraftwagen sowie Kleintransportern auf die Antriebsformen der Hybrid- und Elektromotoren. Mittelfristig ist bei der Beschaffung von Lastkraft- bzw. Spezialfahrzeugen die Ausrüstung mit Erdgasmotoren zu berücksichtigen. Langfristig ist in der Fahrzeugbeschaffung der Wasserstoffantrieb zu berücksichtigen. Sobald diese Technologie abschließend erprobt und für die Belange der FBG geeignet ist, wird diese Antriebsform in der Beschaffungsprüfung berücksichtigt werden. Eine explizite Strategie, bezüglich einer nachhaltigen Mobilität des Fuhrparks, hält zukünftig in den Unternehmensleitsätzen Einzug in die FBG.
- WFB und BAB planen kurz- und mittelfristig, Fahrzeuge über Leasing-Modelle zur Verfügung zu stellen. Im Übrigen wird nach oben verwiesen.
- SF: Außerhalb des Zuständigkeitsbereichs der zentralen Beschaffung gibt es keine ausformulierte Ausrüstungs- und Investitionsstrategie. Vor dem Hintergrund einer klimagerechten Mobilität, erfolgt jedoch vor jeder Beschaffung eine Prüfung hinsichtlich bedarfsgerechter alternativer Mobilitätsmöglichkeiten (ÖPNV, Dienstfahräder, E-Bikes, emissionsreduzierte Fahrzeuge). Durch ein JobRad Angebot wird in einer dem Geschäftsbereich zugeordneten Gesellschaft die Nutzung von Fahrrädern gefördert.
- Alfred-Wegener-Institut (AWI): langfristig wird die Umstellung auf alternative Antriebsformen für alle Fahrzeuge die eine geringere Fahrleistung als 10.000 km pro Jahr aufweisen verfolgt. Zusätzlich will man die Einführung von Dienstfahrrädern am Institut als Alternative zum Car-Pool für Stadtfahrten etablieren.
- SWH: langfristig Interesse an Wasserstoff

14. Welche weiteren Ansätze für eine klimaneutrale Senatsverwaltung verfolgt der Senat bezüglich des Fuhrparkmanagements?

Zusätzlich zu den bereits o.g. Ansätzen verschiedener Mobilitätsangebote und der generellen Reduzierung des Fahrzeugbestands wo möglich werden auch folgende Strategien verfolgt:

- BSAG: Nach vielen Kurztests und dem Einsatz von zwei E-Bussen über ca. drei Jahre auf der Linie, wird der Elektroantrieb mit Batterie als betriebstaugliche und umweltfreundliche Alternative gesehen. Dies unterstützen auch die Analysen des BMU und UBA. Jedoch sind Fahrzeugangebot, Leistungsfähigkeit und Zuverlässigkeit im Alltagsbetrieb derzeit noch nicht ausreichend.
- FBG: Die FBG strebt die Umsetzung des Dienstrad-Leasings für ihre Mitarbeiter an.
- SGFV: Bedarfsprüfung auch für Ämter mit dem Ziel einer Globalstrategie

Aktueller Gesamtkraftfahrzeugbestand

Institution	Anzahl	Fahrzeug (Sonderfahrzeug?)	Sonderfahrzeug	Kennzeichen	Antrieb	ggf. Abgasnorm	Beginn der Vorhaltung	Jahresfahrleistung in km	Auslastung	Anmerkungen
bremenports GmbH & Co. KG und bremen	1	VW Tiguan Allspace ¹	Leasingfahrzeug	HB-BP 139	Dieselmotor	Euro 6	23.04.2018	36.658 km	personenbezogen	
bremenports GmbH & Co. KG und bremen	1	VW Crafter 35 DoKa ¹	Leasingfahrzeug	HB-BP 142	Dieselmotor	Euro 5	10.08.2015	35.986 km	Für den Zeitraum Mo. - Fr. von 08:00 - 16:00 Uhr sind die Fahrzeuge im Durchsct	
bremenports GmbH & Co. KG und bremen	1	VW Transporter T6 Kombi ¹	Leasingfahrzeug	HB-BP 150	Dieselmotor	Euro 6	25.09.2017	47.459 km	Für den Zeitraum Mo. - Fr. von 08:00 - 16:00 Uhr sind die Fahrzeuge im Durchsct	
bremenports GmbH & Co. KG und bremen	1	VW Golf Variant BM ¹	Leasingfahrzeug	HB-BP 159	Dieselmotor	Euro 6	26.02.2018	14.536 km	Für den Zeitraum Mo. - Fr. von 08:00 - 16:00 Uhr sind die Fahrzeuge im Durchsct	
bremenports GmbH & Co. KG und bremen	1	VW Golf Variant BM ¹	Leasingfahrzeug	HB-BP 163	Dieselmotor	Euro 6	26.09.2016	35.708 km	Für den Zeitraum Mo. - Fr. von 08:00 - 16:00 Uhr sind die Fahrzeuge im Durchsct	wird im Sept. '19 durch einen VW Golf Variant mit Ottomc
bremenports GmbH & Co. KG und bremen	1	VW Polo 4 T BM ¹	Leasingfahrzeug	HB-BP 164	Dieselmotor	Euro 6	19.09.2016	29.129 km	Für den Zeitraum Mo	wird im Sept. '19 durch einen VW Polo mit Ottomotor erse
bremenports GmbH & Co. KG und bremen	1	VW Amarok TDI ²		HB-BP 165	Dieselmotor	Euro 5	29.04.2014	37.100 km	Für den Zeitraum Mo. - Fr. von 08:00 - 16:00 Uhr sind die Fahrzeuge im Durchsct	
bremenports GmbH & Co. KG und bremen	1	VW Crafter 35 DoKa ²		HB-BP 176	Dieselmotor	Euro 5	11.08.2015	46.669 km	Für den Zeitraum Mo. - Fr. von 08:00 - 16:00 Uhr sind die Fahrzeuge im Durchsct	
bremenports GmbH & Co. KG und bremen	1	VW Transporter T5 Kasten ²		HB-BP 179	Dieselmotor	Euro 5	11.07.2014	56.329 km	Für den Zeitraum Mo. - Fr. von 08:00 - 16:00 Uhr sind die Fahrzeuge im Durchsct	
bremenports GmbH & Co. KG und bremen	1	VW Crafter 35 ¹	Leasingfahrzeug	HB-BP 181	Dieselmotor	Euro 6	05.06.2018	5.884 km	Für den Zeitraum Mo. - Fr. von 08:00 - 16:00 Uhr sind die Fahrzeuge im Durchsct	
bremenports GmbH & Co. KG und bremen	1	VW Golf Variant BM ¹	Leasingfahrzeug	HB-BP 182	Dieselmotor	Euro 6	26.02.2018	39.630 km	Für den Zeitraum Mo. - Fr. von 08:00 - 16:00 Uhr sind die Fahrzeuge im Durchsct	
bremenports GmbH & Co. KG und bremen	1	VW Amarok TDI ²		HB-BP 183	Dieselmotor	Euro 5	05.03.2016	50.701 km	Für den Zeitraum Mo. - Fr. von 08:00 - 16:00 Uhr sind die Fahrzeuge im Durchsct	
bremenports GmbH & Co. KG und bremen	1	VW Golf Sportsvan ¹	Leasingfahrzeug	HB-BP 187	Dieselmotor	Euro 6	19.04.2017	29.436 km	Für den Zeitraum Mo. - Fr. von 08:00 - 16:00 Uhr sind die Fahrzeuge im Durchsct	
bremenports GmbH & Co. KG und bremen	1	VW Touran BM ¹	Leasingfahrzeug	HB-BP 188	Dieselmotor	Euro 6	15.05.2018	32.248 km	Für den Zeitraum Mo. - Fr. von 08:00 - 16:00 Uhr sind die Fahrzeuge im Durchsct	
bremenports GmbH & Co. KG und bremen	1	VW Transporter T6 Kombi ¹	Leasingfahrzeug	HB-BP 189	Dieselmotor	Euro 6	02.06.2016	54.121 km	Für den Zeitraum Mo. - Fr. von 08:00 - 16:00 Uhr sind die Fahrzeuge im Durchsct	
bremenports GmbH & Co. KG und bremen	1	VW Transporter T5 Kasten ²		HB-BP 193	Dieselmotor	Euro 5	18.05.2015	34.817 km	Für den Zeitraum Mo. - Fr. von 08:00 - 16:00 Uhr sind die Fahrzeuge im Durchsct	
bremenports GmbH & Co. KG und bremen	1	MB Sprinter Kasten ²		HB-BP 200	Dieselmotor	Euro 5	07.08.2012	112.785 km	Für den Zeitraum Mo. - Fr. von 08:00 - 16:00 Uhr sind die Fahrzeuge im Durchsct	
bremenports GmbH & Co. KG und bremen	1	VW Crafter 30 Kasten ²		HB-BP 203	Dieselmotor	Euro 5	07.05.2015	122.493 km	Für den Zeitraum Mo. - Fr. von 08:00 - 16:00 Uhr sind die Fahrzeuge im Durchsct	
bremenports GmbH & Co. KG und bremen	1	VW Transporter T5 Kasten ²		HB-BP 212	Dieselmotor	Euro 5	23.09.2014	40.423 km	Für den Zeitraum Mo. - Fr. von 08:00 - 16:00 Uhr sind die Fahrzeuge im Durchsct	
bremenports GmbH & Co. KG und bremen	1	Mercedes-Benz E 220d ¹	Leasingfahrzeug	HB-BP 226	Dieselmotor	Euro 6	30.05.2017	67.986 km	personenbezogen	
bremenports GmbH & Co. KG und bremen	1	VW Polo 4 T BM ¹	Leasingfahrzeug	HB-BP 228	Dieselmotor	Euro 6	10.10.2016	59.445 km	Für den Zeitraum Mo	wird im Okt. '19 durch einen Renault ZOE ersetzt
bremenports GmbH & Co. KG und bremen	1	VW Transporter T5 Kasten ²		HB-BP 239	Dieselmotor	Euro 5	17.07.2012	115.531 km	Für den Zeitraum Mo. - Fr. von 08:00 - 16:00 Uhr sind die Fahrzeuge im Durchsct	
bremenports GmbH & Co. KG und bremen	1	VW Polo 4 T BM ¹	Leasingfahrzeug	HB-BP 240	Dieselmotor	Euro 6	19.09.2016	35.847 km	Für den Zeitraum Mo	wird im Sept. '19 durch einen Renault ZOE ersetzt
bremenports GmbH & Co. KG und bremen	1	VW Polo 4 T BM ¹	Leasingfahrzeug	HB-BP 246	Dieselmotor	Euro 6	28.09.2016	55.572 km	Für den Zeitraum Mo	wird im Sept. '19 durch einen VW Polo mit Ottomotor erse
bremenports GmbH & Co. KG und bremen	1	VW Polo 4 T BM ¹	Leasingfahrzeug	HB-BP 247	Dieselmotor	Euro 6	18.10.2016	59.682 km	Für den Zeitraum Mo	wird im Okt. '19 durch einen Toyota Yaris Hybrid ersetzt
bremenports GmbH & Co. KG und bremen	1	VW Polo 2 T ¹	Leasingfahrzeug	HB-BP 250	Dieselmotor	Euro 6	26.06.2017	39.324 km	Für den Zeitraum Mo. - Fr. von 08:00 - 16:00 Uhr sind die Fahrzeuge im Durchsct	
bremenports GmbH & Co. KG und bremen	1	VW Crafter 35 DoKa ¹	Leasingfahrzeug	HB-BP 254	Dieselmotor	Euro 6	01.10.2018	5.244 km86	Für den Zeitraum Mo. - Fr. von 08:00 - 16:00 Uhr sind die Fahrzeuge im Durchsct	
bremenports GmbH & Co. KG und bremen	1	VW Golf Variant BM ¹	Leasingfahrzeug	HB-BP 261	Dieselmotor	Euro 6	26.10.2016	51.579 km	Für den Zeitraum Mo. - Fr. von 08:00 - 16:00 Uhr sind die Fahrzeuge im Durchsct	
bremenports GmbH & Co. KG und bremen	1	VW Caddy Alltrack ¹	Leasingfahrzeug	HB-BP 263	Dieselmotor	Euro 6	12.03.2018	65.122 km	Für den Zeitraum Mo. - Fr. von 08:00 - 16:00 Uhr sind die Fahrzeuge im Durchsct	
bremenports GmbH & Co. KG und bremen	1	VW Polo 4 T BM ¹	Leasingfahrzeug	HB-BP 264	Dieselmotor	Euro 6	18.10.2016	31.923 km	Für den Zeitraum Mo	wird im Okt. '19 durch einen Toyota Yaris Hybrid ersetzt
bremenports GmbH & Co. KG und bremen	1	VW Polo 4 T BM ¹	Leasingfahrzeug	HB-BP 268	Dieselmotor	Euro 6	18.10.2016	21.170 km	Für den Zeitraum Mo	wird im Okt. '19 durch einen Renault ZOE ersetzt
bremenports GmbH & Co. KG und bremen	1	VW Transporter T6 Kasten ¹	Leasingfahrzeug	HB-BP 270	Dieselmotor	Euro 6	18.10.2016	57.154 km	Für den Zeitraum Mo. - Fr. von 08:00 - 16:00 Uhr sind die Fahrzeuge im Durchsct	
bremenports GmbH & Co. KG und bremen	1	Toyota Hilux 4x4 Double ²		HB-BP 275	Dieselmotor	Euro 3	04.04.2007	201.338 km	Für den Zeitraum Mo. - Fr. von 08:00 - 16:00 Uhr sind die Fahrzeuge im Durchsct	
bremenports GmbH & Co. KG und bremen	1	VW Golf Variant BM ¹	Leasingfahrzeug	HB-BP 301	Dieselmotor	Euro 6	05.02.2016	143.822 km	personenbezogen	
bremenports GmbH & Co. KG und bremen	1	VW Caddy Maxi Kombi ¹	Leasingfahrzeug	HB-BP 303	Dieselmotor	Euro 6	19.06.2019	2.703 km	Für den Zeitraum Mo. - Fr. von 08:00 - 16:00 Uhr sind die Fahrzeuge im Durchsct	
bremenports GmbH & Co. KG und bremen	1	VW Tiguan ¹	Leasingfahrzeug	HB-BP 312	Dieselmotor	Euro 6	03.04.2018	12.151 km	Für den Zeitraum Mo. - Fr. von 08:00 - 16:00 Uhr sind die Fahrzeuge im Durchsct	
bremenports GmbH & Co. KG und bremen	1	VW Transporter T6 Kombi ²		HB-BP 318	Dieselmotor	Euro 6	04.01.2018	10.451 km	Für den Zeitraum Mo. - Fr. von 08:00 - 16:00 Uhr sind die Fahrzeuge im Durchsct	
bremenports GmbH & Co. KG und bremen	1	VW Tiguan TDI ²		HB-BP 322	Dieselmotor	Euro 5	27.11.2017	50.205 km	Für den Zeitraum Mo. - Fr. von 08:00 - 16:00 Uhr sind die Fahrzeuge im Durchsct	
bremenports GmbH & Co. KG und bremen	1	VW Crafter 35 DoKa ²		HB-BP 340	Dieselmotor	Euro 6	17.01.2018	7.207 km	Für den Zeitraum Mo. - Fr. von 08:00 - 16:00 Uhr sind die Fahrzeuge im Durchsct	
bremenports GmbH & Co. KG und bremen	1	VW Transporter T6 Kasten ¹	Leasingfahrzeug	HB-BP 354	Dieselmotor	Euro 6	25.10.2018	2.760 km	Für den Zeitraum Mo. - Fr. von 08:00 - 16:00 Uhr sind die Fahrzeuge im Durchsct	
bremenports GmbH & Co. KG und bremen	1	VW Touran BM ¹	Leasingfahrzeug	HB-BP 355	Dieselmotor	Euro 6	09.02.2017	37.500 km	personenbezogen	
bremenports GmbH & Co. KG und bremen	1	VW Crafter 35 DoKa ¹	Leasingfahrzeug	HB-BP 357	Dieselmotor	Euro 6	25.10.2018	3.809 km	Für den Zeitraum Mo. - Fr. von 08:00 - 16:00 Uhr sind die Fahrzeuge im Durchsct	
bremenports GmbH & Co. KG und bremen	1	VW Golf BM ¹	Leasingfahrzeug	HB-BP 373	Dieselmotor	Euro 6	21.08.2019	14 km	Für den Zeitraum Mo. - Fr. von 08:00 - 16:00 Uhr sind die Fahrzeuge im Durchsct	
bremenports GmbH & Co. KG und bremen	1	VW Crafter 35 DoKa ²		HB-BP 383	Dieselmotor	Euro 6	30.06.2016	46.800 km	Für den Zeitraum Mo. - Fr. von 08:00 - 16:00 Uhr sind die Fahrzeuge im Durchsct	
bremenports GmbH & Co. KG und bremen	1	VW Crafter 35 DoKa ¹	Leasingfahrzeug	HB-BP 414	Dieselmotor	Euro 5	07.10.2015	19.945 km	Für den Zeitraum Mo. - Fr. von 08:00 - 16:00 Uhr sind die Fahrzeuge im Durchsct	
bremenports GmbH & Co. KG und bremen	1	VW Amarok TDI ²		HB-BP 445	Dieselmotor	Euro 5	21.06.2016	30.388 km	Für den Zeitraum Mo. - Fr. von 08:00 - 16:00 Uhr sind die Fahrzeuge im Durchsct	
bremenports GmbH & Co. KG und bremen	1	VW Caddy Kasten ¹	Leasingfahrzeug	HB-BP 522	Dieselmotor	Euro 6	17.11.2016	26.505 km	Für den Zeitraum Mo	wird im Nov. '19 durch einen VW Caddy mit Dieselmotor e
bremenports GmbH & Co. KG und bremen	1	VW Golf Variant BM ¹	Leasingfahrzeug	HB-BP 590	Dieselmotor	Euro 6	15.04.2019	4.808 km	Für den Zeitraum Mo. - Fr. von 08:00 - 16:00 Uhr sind die Fahrzeuge im Durchsct	
bremenports GmbH & Co. KG und bremen	1	Kubota Allrad Traktor ²	Sonderfahrzeug	HB-BP 169	Dieselmotor	Kleintraktor	01.08.2019	36 km	Für den Zeitraum Mo. - Fr. von 08:00 - 16:00 Uhr sind die Fahrzeuge im Durchsct	
bremenports GmbH & Co. KG und bremen	1	MB Unimog ²	Sonderfahrzeug	HB-BP 178	Dieselmotor	Euro 4	15.11.2004	86.345 km	Für den Zeitraum Mo. - Fr. von 08:00 - 16:00 Uhr sind die Fahrzeuge im Durchsct	
bremenports GmbH & Co. KG und bremen	1	Terex Kran V 70 Demag AC30 ²	Sonderfahrzeug	HB-BP 221	Dieselmotor	Euro 5	25.02.2004	5.503 km	Für den Zeitraum Mo. - Fr. von 08:00 - 16:00 Uhr sind die Fahrzeuge im Durchsct	
bremenports GmbH & Co. KG und bremen	1	John Deere Traktor 6230 ²	Sonderfahrzeug	HB-BP 230	Dieselmotor	Euro 5	25.10.2010	2.748 km	Für den Zeitraum Mo. - Fr. von 08:00 - 16:00 Uhr sind die Fahrzeuge im Durchsct	
bremenports GmbH & Co. KG und bremen	1	Multicar Hako M 29 C ²	Sonderfahrzeug	HB-BP 281	Dieselmotor	Euro 6	27.04.2017	8.453 km	Für den Zeitraum Mo. - Fr. von 08:00 - 16:00 Uhr sind die Fahrzeuge im Durchsct	
bremenports GmbH & Co. KG und bremen	1	MB Unimog ²	Sonderfahrzeug	HB-BP 375	Dieselmotor	Euro 6	20.12.2018	431 km	Für den Zeitraum Mo. - Fr. von 08:00 - 16:00 Uhr sind die Fahrzeuge im Durchsct	
bremenports GmbH & Co. KG und bremen	1	MB Atego ²	Sonderfahrzeug	HB-BP 390	Dieselmotor	Euro 4	10.12.2008	67.091 km	Für den Zeitraum Mo. - Fr. von 08:00 - 16:00 Uhr sind die Fahrzeuge im Durchsct	
bremenports GmbH & Co. KG und bremen	1	MB Zweifwegfahrzeug ²	Sonderfahrzeug	HB-BP 454	Dieselmotor	Euro 4?	03.06.2005	k.A.	Für den Zeitraum Mo. - Fr. von 08:00 - 16:00 Uhr sind die Fahrzeuge im Durchsct	
bremenports GmbH & Co. KG und bremen	1	MB Zweifwegfahrzeug ²	Sonderfahrzeug	HB-BP 580	Dieselmotor	Euro 4?	18.03.2004	k.A.	Für den Zeitraum Mo. - Fr. von 08:00 - 16:00 Uhr sind die Fahrzeuge im Durchsct	
bremenports GmbH & Co. KG und bremen	1	MB Unimog ²	Sonderfahrzeug	HB-BP 772	Dieselmotor	Euro 6	14.12.2015	19.729 km	Für den Zeitraum Mo. - Fr. von 08:00 - 16:00 Uhr sind die Fahrzeuge im Durchsct	
Die Senatorin für Wirtschaft, Arbeit und Et	1	VW Golf Variant		HB-NK 551	Benzin	Euro 6	30.05.2019	ca. 12.000 km/ Jahr	2,8 Fahrten / Woche	2 Jahres-Leasing, Cambio zusätzlich erforderlich mit ca. 12
Die Senatorin für Wirtschaft, Arbeit und Et	1	VW Polo		HB-ZD 666	Benzin		24.10.2016	ca. 8.000 km/ Jahr	4,2 Fahrten / Woche	3 Jahres-Leasing
Die Senatorin für Wirtschaft, Arbeit und Et	1	Mercedes Benz E 400 d MATIC Limousine		HB-AAC 311	Diesel		22.10.2019	(Fahrtenbuch liegt in der SK)		

Aktueller Gesamtkraftfahrzeugbestand

Institution	Anzahl	Fahrzeug (Sonderfahrzeug?)	Sonderfahrzeug	Kennzeichen	Antrieb	ggf. Abgasnorm	Beginn der Vorhaltung	Jahresfahrleistung in km	Auslastung	Anmerkungen
		1x Dienstw. BV -MB E-Klasse Limousine		HB - GA839	Benzinmotor	EURO6	Sep 18	ca 2.000 KM	regelmäßig	Kfz erforderlich für Zufahrt zu Örtlichkeiten (z.B. Kanzleramt; Bundesrat oo.)
Landesvertretung	1		Leasingfahrzeug							
GEWOBA AG Wohnen und Bauen	1	Opel Insignia 1.6 Turbo		HB CM 233	Benzin	Euro 6	2019	15.000km	100% (Dienstfahrzeug)	
GEWOBA AG Wohnen und Bauen	1	Skoda Yeti 1,2 TSI		HB NL 88	Benzin	Euro 6	2016	15.000km	50% (allg. Fuhrpark)	
GEWOBA AG Wohnen und Bauen	1	Golf Variant Highline		HB MF 74	Benzin	Euro 6	2019	25.000km	100% (Dienstfahrzeug)	
GEWOBA AG Wohnen und Bauen	1	Passat Variant		HB WQ 200	Benzin	Euro 6	2016	30.000km	100% (Dienstfahrzeug)	
GEWOBA AG Wohnen und Bauen	1	Volvo XC 40		HB TS 117	Benzin	Euro 6	2019	30.000km	100% (Dienstfahrzeug)	
GEWOBA AG Wohnen und Bauen	1	Toyota Auris		HB LN 337	Benzin/Hybrid	Euro 6	2018	3.000km	50% (allg. Fuhrpark)	
GEWOBA AG Wohnen und Bauen	1	Skoda Kodiaq		HB LG 113	Benzin	Euro 6	2019	40.000km	100% (Dienstfahrzeug)	
GEWOBA AG Wohnen und Bauen	1	Skoda Superb		HB JM 149	Benzin	Euro 6	2016	15.000km	100% (Dienstfahrzeug)	
GEWOBA AG Wohnen und Bauen	1	Mercedes Benz C 180 T		HB CN 119	Benzin	Euro 6	2017	10.000km	100% (Dienstfahrzeug)	
GEWOBA AG Wohnen und Bauen	1	Kia Niro		HB GW 150	Benzin/Hybrid	Euro 6	2018	10.000km	100% (Dienstfahrzeug)	
GEWOBA AG Wohnen und Bauen	1	Skoda Superb		HB RS 210	Diesel	Euro 6	2016	30.000km	100% (allg. Fuhrpark)	
GEWOBA AG Wohnen und Bauen	1	Toyota Yaris		HB LN 336	Benzin/Hybrid	Euro 6	2018	4.000km	25% (allg. Fuhrpark)	
GEWOBA AG Wohnen und Bauen	1	PKW Mazda CX 5		HB GL 112	Diesel	Euro 6	2017	40.000km	100% (Dienstfahrzeug)	
GEWOBA AG Wohnen und Bauen	1	Mercedes Benz E 200		HB YZ 800	Benzin	Euro 6	2017	25.000km	100% (Dienstfahrzeug)	
								jährlich zwischen 17000 und 18000 km	täglich	
Senatskanzlei	1	Mercedes-Benz E 350 e	Leasingfahrzeug	keine Angabe	Benzin/Elektro	EUR 06	laufend	18000 km		
Die Bremer Stadtreinigung	1	Transporter		SG 114	Dieselmotor		19.06.2002	5.559	8	*Saisonal Winterdienst /manuelle Straßenreinigung
Die Bremer Stadtreinigung	1	Transporter		SN 165	Dieselmotor		05.01.2010	9.871	8	*Saisonal Winterdienst /manuelle Straßenreinigung
Die Bremer Stadtreinigung	1	Transporter		UB 344	Dieselmotor		05.05.2010	7.578	8	*Saisonal Winterdienst /manuelle Straßenreinigung
Die Bremer Stadtreinigung	1	LKW		UB 348	Dieselmotor		03.01.2013	6.786	4-8	*Saisonal Winterdienst /Containerdienst
Die Bremer Stadtreinigung	1	LKW		UB 349	Dieselmotor		21.12.2012	8.907	4-8	*Saisonal Winterdienst /Containerdienst
Die Bremer Stadtreinigung	1	Abrollkipper		SN 103	Dieselmotor		16.02.2009	13.403	8	*Saisonal Winterdienst /Containerdienst
Die Bremer Stadtreinigung	1	Grosskehrmaschine		SN 160	Dieselmotor		10.01.2008	9.264	8	Straßenreinigung
Die Bremer Stadtreinigung	1	Grosskehrmaschine		SN 112	Dieselmotor		02.12.2008	7.355	8	Straßenreinigung
Die Bremer Stadtreinigung	1	Grosskehrmaschine		SN 347	Dieselmotor		08.12.2003	9.694	8	Straßenreinigung
Die Bremer Stadtreinigung	1	Großkehrmaschine		UB 159	Dieselmotor		18.08.2016	21.273	8	Straßenreinigung
Die Bremer Stadtreinigung	1	Kleinkehrmaschine		SN 117	Dieselmotor		15.10.2007	4.867	8	Straßenreinigung
Die Bremer Stadtreinigung	1	Kleinkehrmaschine		UB 140	Dieselmotor		21.02.2012	6.405	8	Straßenreinigung
Die Bremer Stadtreinigung	1	Kleinkehrmaschine		UB 218	Dieselmotor		15.12.2017	6.048	8	Straßenreinigung
Die Bremer Stadtreinigung	1	Saugwagen		UB 133	Dieselmotor		27.12.2010	6.713	8	Sinkkastenreinigung
Die Bremer Stadtreinigung	1	Saugwagen		SN 249	Dieselmotor		09.03.2002	6.025	8	Sinkkastenreinigung
Die Bremer Stadtreinigung	1	Müllpresswagen		UB 260	Dieselmotor		01.07.2015	18.787	8	Straßenreinigung
Die Bremer Stadtreinigung	1	Schlepper		SN 102	Dieselmotor		04.11.2008	204 Betriebsstunden	1-8	*Saisonal Winterdienst /Wildkraut
Die Bremer Stadtreinigung	1	Schlepper		SN 820	Dieselmotor		06.10.2009	141 Betriebsstunden	1-8	*Saisonal Winterdienst /Wildkraut
Die Bremer Stadtreinigung	1	Schlepper		SN 821	Dieselmotor		06.10.2009	108 Betriebsstunden	1-8	*Saisonal Winterdienst /Wildkraut
Die Bremer Stadtreinigung	1	Gabelstapler		ohne	Dieselmotor		01.01.1976	192 Betriebsstunden	1	Materialdisposition
Die Bremer Stadtreinigung	1	Radlader		ohne	Dieselmotor		10.04.2015	156 Betriebsstunden	3-6	*Saisonal Winterdienst / Containerbeladung
Die Bremer Stadtreinigung	1	Pkw		SN 215	Dieselmotor		30.11.2004	15.214	3-4 / *	Winterdienst 7 Dienstfahrten öffentliche Toiletten + *Einsatzleitung Wint
Die Bremer Stadtreinigung	1	PKW		UB 121	Benzinmotor	EURO 6	23.11.2017	18.821	3-4 / *	Winterdienst 7 Dienstfahrten Straßenreinigung HB-Nord + *Einsatzleitung
Die Bremer Stadtreinigung	1	PKW		HB-BS-560E	reiner Elektromotor		01.04.2019	2690	4-8	Kilometerangabe ab dem 08.04.2019
Die Bremer Stadtreinigung	1	PKW		HB-BS-424E	reiner Elektromotor		01.04.2019	3117	1-8	Kilometerangabe ab dem 01.04.2019
Die Bremer Stadtreinigung	1	PKW		HB-BS-296E	reiner Elektromotor		01.04.2019	4251	1-8	Kilometerangabe ab dem 03.04.2019
Die Bremer Stadtreinigung	1	PKW		HB-UB-274	Benzinmotor	EURO 6	06.11.2016	6802	2-8	
Die Bremer Stadtreinigung	1	PKW		HB-UB-286	Benzinmotor	EURO 6	06.11.2016	4625	1-8	
Die Bremer Stadtreinigung	1	Street Scooter Work Box		HB-BS-814E	reiner Elektromotor		07.08.2019	289	2-7	Kilometerangabe ab dem 07.08.2019
Die Bremer Stadtreinigung	1	PKW		HB-UB 123	Benzinmotor		Mai 17	3400 km	6 h	Dispo Recycling-Station (RS)
Die Bremer Stadtreinigung	1	PKW		HB-LP 662	plug-in Hybrid/Benzin		Feb 18	2600 km	6 h	Wartung Deponie
Die Bremer Stadtreinigung	1	PKW		HB-EB-151	Dieselmotor		Feb 07	4300 km	6 h	Abfallkontrolle/Einbau/Fahrshuttle Baumaschinen Deponi
Die Bremer Stadtreinigung	1	Transporter		HB-FN-187	Dieselmotor			2000 km	6 h	Transport/Betriebsdaten/Probenahme Deponie
Die Bremer Stadtreinigung	1	PKW		HB-UB 284	Benzinmotor		Nov 16	3100 km	6 h	Dienstwagen AL 2
Die Bremer Stadtreinigung	1	Transporter E		HB-BS 51E	Elektro		Jan 19	ca.1500 km	6 h	Werkstattwagen RS
Die Bremer Stadtreinigung	1	PKW E		HB-BS 245E	Elektro		Jan 19	ca. 1500 km	6 h	Dispo RS
Die Bremer Stadtreinigung	1	Raupe			Dieselmotor		Jun 08	490 h	6 h	Deponiebetrieb
Die Bremer Stadtreinigung	1	Raupe			Dieselmotor		Jan 94	470 h	6 h	Deponiebetrieb
Die Bremer Stadtreinigung	1	LKW		HB-OT 957	Dieselmotor		Sep 09	4380 km	6 h	Deponiebetrieb
Die Bremer Stadtreinigung	1	Kehrmaschine		HB-UB 191	Dieselmotor		Sep 10	110 km	4	Deponiebetrieb

Aktueller Gesamtkraftfahrzeugbestand

Institution	Anzahl	Fahrzeug (Sonderfahrzeug?)	Sonderfahrzeug	Kennzeichen	Antrieb	ggf. Abgasnorm	Beginn der Vorhaltung	Jahresfahrleistung in km	Auslastung	Anmerkungen
Die Bremer Stadtreinigung	1	Verdichter			Dieselmotor		Mai 99	600 h	2	Deponiebetrieb
Die Bremer Stadtreinigung	1	Hubarbeitsbühne			Dieselmotor		Jan 01	90 h	2	Deponiebetrieb
Die Bremer Stadtreinigung	1	Traktor			Dieselmotor		Jan 06	310 h	3	Deponiebetrieb
Die Bremer Stadtreinigung	1	LKW		HB-BS 58	Dieselmotor		Dez 18	ca. 24000 km	8	E-Kleingerätesammlung
Die Bremer Stadtreinigung	1	LKW		HB-BS 490	Dieselmotor		Dez 18	ca. 24000 km	8	E-Kleingerätesammlung
Die Bremer Stadtreinigung	1	Schadstoffmobil		HB-NE 228	Dieselmotor		gemietet	5000 km	8	Schadstoffsammlung (Leihfahrzeug)
Die Bremer Stadtreinigung	1	Radlader			Dieselmotor		Jul 09	950 h	6 h	Deponiebetrieb
Die Bremer Stadtreinigung	1	Radlader			Dieselmotor		Jul 07	900 h	6 h	Deponiebetrieb
Die Bremer Stadtreinigung	1	Radlader			Dieselmotor		Mrz 04	860 h	6 h	Deponiebetrieb
Die Bremer Stadtreinigung	1	Radlader			Dieselmotor		Dez 12	560 h	6 h	RS Blockland (Verladung Bauschutt, Schadstoffe,...)
Die Bremer Stadtreinigung	1	JCB Teleskopstapler			Dieselmotor		Jan 07	190 h	1	Deponiebetrieb
Die Bremer Stadtreinigung	1	Siebmaschine			Dieselmotor		Apr 01	179 h	1	Deponiebetrieb
Bremer Bäder	1	Citroen Jumper Pritsche DOKA 35 Havy mit AHK		HB-B 360	Dieselmotor	Euro 5	24.08.2015	15346	70%	Gärtner
Bremer Bäder	1	Anhänger		HB-JU 572	-		24.07.2000 -			
Bremer Bäder	1	Anhänger (Gerüst)		-	-		23.07.2015 -			
Bremer Bäder	1	VW Passat		HB-BB 345	Dieselmotor	Euro 6	01.12.2015	58.000		GF
Bremer Bäder	1	Opel Corsa		HB-BB 216	Benzinmotor	Euro 4	18.05.2009	5651		26% Verwaltung
Bremer Bäder	1	Citroen Jumper mit AHK		HB-BB 683	Dieselmotor	Euro 5	07.03.2013	10165		46% Handwerker
Bremer Bäder	1	Citroen Berlingo		HB-B 429	Dieselmotor	Euro 6	23.05.2016	6927		31% Handwerker
Bremer Bäder	1	Citroen Berlingo		HB-BB 286	Dieselmotor	Euro 6	15.09.2015	8728		40% Handwerker
Bremer Bäder	1	Citroen Berlingo mit AHK		HB-BB 354	Dieselmotor	Euro 6	17.09.2015	10026		46% Handwerker
Bremer Bäder	1	Citroen Berlingo		HB-BB 816	Dieselmotor	Euro 6	23.05.2016	9219		42% Handwerker
Bremer Bäder	1	Citroen Berlingo		HB-BB 936	Dieselmotor	Euro 6	23.05.2016	9994		45% Handwerker
Bremer Bäder	1	Citroen Berlingo		HB-BB 570	Dieselmotor	Euro 6	17.09.2015	10033		46% Handwerker
Werkstatt Bremen	4				Diesel	Euro 3 + Partikelfilter				Schnitt Fuhrpark 643(nicht auswertbar
Werkstatt Bremen	11				Diesel	Euro 4				Schnitt Fuhrpark 643(nicht auswertbar
Werkstatt Bremen	9				Diesel	Euro 5				Schnitt Fuhrpark 643(nicht auswertbar
Werkstatt Bremen	2				Diesel	Euro 6				Schnitt Fuhrpark 643(nicht auswertbar
Werkstatt Bremen	1		Kleintraktor		Diesel	keine Angabe				Schnitt Fuhrpark 643(nicht auswertbar
Werkstatt Bremen	1				Ottomotor	Euro 4				Schnitt Fuhrpark 643(nicht auswertbar
Werkstatt Bremen	4				Ottomotor	Euro 5				Schnitt Fuhrpark 643(nicht auswertbar
Werkstatt Bremen	1				Ottomotor	Euro 6				Schnitt Fuhrpark 643(nicht auswertbar
Werkstatt Nord	1				Diesel	Euro 4				Schnitt Fuhrpark 561(nicht auswertbar
Werkstatt Nord	2				Diesel	Euro 6				Schnitt Fuhrpark 561(nicht auswertbar
Werkstatt Nord	1				Ottomotor	Euro 4				Schnitt Fuhrpark 561(nicht auswertbar
Werkstatt Nord	1				Ottomotor	Euro 5				Schnitt Fuhrpark 561(nicht auswertbar
Fischereihafen Betriebsgesellschaft	1	Fiat Punto Grande		HB - P 9068	B	EURO 4	05/07	3695		2
Fischereihafen Betriebsgesellschaft	1	Fiat Doblo Cargo		HB - E 3360	B	EURO 4	08/07	9840		7
Fischereihafen Betriebsgesellschaft	1	Fiat Doblo Cargo		HB - P 4591	B	EURO 4	07/09	6455		7
Fischereihafen Betriebsgesellschaft	1	Fiat Panda		HB - R 9048	B	EURO 4	09/10	3457		8 Bereitschaftsfahrzeug
Fischereihafen Betriebsgesellschaft	1	Fiat Doblo Cargo		HB - R 6998	B	EURO 4	06/10	5199		7
Fischereihafen Betriebsgesellschaft	1	Citroen Jumper		HB - K 1621	D	EURO 5	10/11	13320		8 Bereitschaftsfahrzeug
Fischereihafen Betriebsgesellschaft	1	Ruthmann Steiger		HB - L 6045	D	EURO 5	12/12	2435		4
Fischereihafen Betriebsgesellschaft	1	BMW X1 sDrive18d		HB - F 1008	D	EURO 6	03/16	siehe Anmerkung		k.A. Gehaltsbestandteil
Fischereihafen Betriebsgesellschaft	1	VW Caddy blau		HB - F 1009	B	EURO 6	05/16	9558		7
Fischereihafen Betriebsgesellschaft	1	VW Caddy blau		HB - F 1007	B	EURO 6	10/16	5239		7
Fischereihafen Betriebsgesellschaft	1	VW Caddy blau		HB - F 1018	B	EURO 6	07/17	10058		7
Fischereihafen Betriebsgesellschaft	1	VW Caddy weiß		HB - F 1022	B	EURO 6	12/17	12915		8 Bereitschaftsfahrzeug
Fischereihafen Betriebsgesellschaft	1	Polo weiß		HB - F 1024	B	EURO 6	02/18	10415		2
Fischereihafen Betriebsgesellschaft	1	VW Caddy		HB - H 7603	B	EURO 5	08/11	10560		8 Bereitschaftsfahrzeug
Fischereihafen Betriebsgesellschaft	1	Klöckner H Deutz, Trecker (DX 3.10)		HB - E 5307	D		12/93	509 Std.		8
Fischereihafen Betriebsgesellschaft	1	"Hansa" APZ 1003		HB - L 2128	D		12/01	939 Std.		8
Fischereihafen Betriebsgesellschaft	1	Deutz Agrokid 45		HB - D 6744	D	EURO 2	12/05	205 Std.		8
Fischereihafen Betriebsgesellschaft	1	Fiat Doblo Cargo		HB - P 3071	D	EURO 4	03/07	6465		7
Fischereihafen Betriebsgesellschaft	1	Tremo Carrier "S"		HB - P 9945	D		06/07	2256		8
Fischereihafen Betriebsgesellschaft	1	Fiat Panda blau		HB - P 9943	B	EURO 4	06/07	12274		8 Bereitschaftsfahrzeug
Fischereihafen Betriebsgesellschaft	1	Still Stapler R 70 - 16			D		06/07	1044		3
Fischereihafen Betriebsgesellschaft	1	JCB-Radlader 406 Farm Master			D		07/07	268 Std.		4
Fischereihafen Betriebsgesellschaft	1	Fiat Ducato Pritsche DOKA		HB - E 3358	D	EURO 4	08/07	4015		7
Fischereihafen Betriebsgesellschaft	1	Deutz Agro Kid 230		HB - M 9131	D		04/09	296 Std.		8
Fischereihafen Betriebsgesellschaft	1	VW Doppelkabine LR Spriegel blau		HB - D 8973	D	EURO 5	02/06	21573		7
Fischereihafen Betriebsgesellschaft	1	LKW Muldenkipper MB 1826 AK		HB - P 5377	D		07/09	13660		7

Aktueller Gesamtkraftfahrzeugbestand

Institution	Anzahl	Fahrzeug (Sonderfahrzeug?)	Sonderfahrzeug	Kennzeichen	Antrieb	ggf. Abgasnorm	Beginn der Vorhaltung	Jahresfahrleistung in km	Auslastung	Anmerkungen
Fischereihafen Betriebsgesellschaft	1	Nissan Qashquai		HB - R 2583	B	EURO 4	12/09	3234	2	
Fischereihafen Betriebsgesellschaft	1	Mercedes- Benz Unimog U20, tieforange		HB - H 2460	D		11/11	6252	7	
Fischereihafen Betriebsgesellschaft	1	Daewoo T 6542 Gabelstapler			G		06/06	364 Std.	1,5	
Fischereihafen Betriebsgesellschaft	1	VW Caddy		HB - L 2595	B	EURO 5	08/12	6890	7	
Fischereihafen Betriebsgesellschaft	1	VW Polo		HB - L 2964	B	EURO 5	08/12	1989	4	
Fischereihafen Betriebsgesellschaft	1	VW Crafter		HB - C 4256	D	EURO 5	07/13	4978	7	
Fischereihafen Betriebsgesellschaft	1	Crafter Kastenwagen		HB - D 7281	D	EURO 5	09/14	8315	3	
Fischereihafen Betriebsgesellschaft	1	Schmidt Kehrmachine Swingo 200		HB - D 2866	D		12/14	5127	8	
Fischereihafen Betriebsgesellschaft	1	VW Caddy weiß		HB - F 1002	D	EURO 6	01/16	7901	6	
Fischereihafen Betriebsgesellschaft	1	VW Polo weiß		HB - F 1019	B	EURO 6	12/17	3665	6	
Fischereihafen Betriebsgesellschaft	1	VW Caddy weiß		HB - F 1021	B	EURO 6	12/17	8034	8	Bereitschaftsfahrzeug
Fischereihafen Betriebsgesellschaft	1	VW Crafter weiß		HB - F 1005	D	EURO 6	01/18	6220	6	
Fischereihafen Betriebsgesellschaft	1	Holder C 65 SC		HB - F 1027	D		01/19	384 Std.	8	
Fischereihafen Betriebsgesellschaft	1	Volvo V40 T3 BLAU		HB - F 1028	B	EURO 6	07/19	siehe Anmerkung		k.A. Gehaltsbestandteil
Fischereihafen Betriebsgesellschaft	1	WIEDEMANN Kanalreinigungsfahrzeug		HB - F 1025	D	EURO 6	06/18	10297	7	
Fischereihafen Betriebsgesellschaft	1	Citroen Jumper		HB - F 1017	D	EURO 5	11/12	2351	4	
Fischereihafen Betriebsgesellschaft	1	Mercedes Benz B Klasse blau		HB - M 4759	B	EURO 6	12/12	20365	1	
Fischereihafen Betriebsgesellschaft	1	VW Caddy blau		HB - K 3681	B	EURO 5	12/11	11064	4	
Fischereihafen Betriebsgesellschaft	1	Volvo V 60 Magic Blue		HB - F 1020	B	EURO 6	10/17	siehe Anmerkung		k.A. Gehaltsbestandteil
BAB Beteiligungs- und Managementgesell:	1	PKW		HB-AB 701	Dieselmotor	EU6/Diesel	25.04.2018	20.000		k.A. Dienstwagen
BAB Beteiligungs- und Managementgesell:	1	PKW		HB-HB 485	Ottomotor	EU6/Benzin	05.03.2019	25.000		k.A. Dienstwagen
Wirtschaftsförderung Bremen GmbH	1	PKW		HB-WF 676 E	Elektro	Elektro	05.03.2018	10.000	4,5	Firmenwagen
Wirtschaftsförderung Bremen GmbH	1	PKW		HB-WF 718	Ottomotor	EURO6/Benzin	01.02.2018	15.000	5,5	Firmenwagen
Wirtschaftsförderung Bremen GmbH	1	PKW		HB-WF 868	Ottomotor	EURO6/Benzin	01.02.2018	15.000	5	Firmenwagen
Wirtschaftsförderung Bremen GmbH	1	PKW		HB-WF 989	Ottomotor	EU6/Benzin	01.02.2018	15.000	6	Firmenwagen
Wirtschaftsförderung Bremen GmbH	1	LKW		HB-WW 876	Dieselmotor	0002/Diesel	17.07.2009	10.000	2	Firmenwagen
Wirtschaftsförderung Bremen GmbH	1	PKW		HB-TZ 110	Ottomotor	EURO6 W/Benzin	11.10.2016	10.000	4	Firmenwagen
Wirtschaftsförderung Bremen GmbH	1	Anhänger Sonderausführung		HB-AG 946	kein Motor	keine	21.06.1996	0	--	Firmenanhänger
Wirtschaftsförderung Bremen GmbH	1	PKW		HB-LH 204	Ottomotor	EURO6/Benzin	14.03.2019	40.000		k. A. Dienstwagen
Wirtschaftsförderung Bremen GmbH	1	PKW		HB-PS 473	Ottomotor	EURO6 W/Benzin	10.04.2019	25.000		k. A. Dienstwagen
Wirtschaftsförderung Bremen GmbH	1	PKW		HB-OK 545	Ottomotor/Hybrid	EURO6/Hybr. Benzin/!	15.08.2019	20.000		k. A. Dienstwagen
Wirtschaftsförderung Bremen GmbH	1	PKW		HB-OW 515	Dieselmotor	EURO6-Temp-EVAP-!	25.04.2019	40.000		k. A. Dienstwagen
Wirtschaftsförderung Bremen GmbH	1	PKW		HB-LJ 924	Dieselmotor	EURO5/Diesel	08.06.2010	10.000		k.A. Dienstwagen
Wirtschaftsförderung Bremen GmbH	1	PKW		HB-WS 418	Ottomotor/Hybrid	EURO6/Hybr. Benzin/!	21.06.2019	25.000		k.A. Dienstwagen
Wirtschaftsförderung Bremen GmbH	1	PKW		HB-TZ 101	Ottomotor	EURO6/Benzin	01.09.2016	10.000		k. A. Dienstwagen
Wirtschaftsförderung Bremen GmbH	1	PKW		HB-TZ 103	Ottomotor	EURO6/Benzin	01.09.2016	10.000		k. A. Dienstwagen
Der Senator für Finanzen	1	VW Transporter (T6-Kastenwagen)		HB-LH-119	Benzin	Euro 6	01.05.2019	1.200 km	K. A.	Eigenfahrzeug
Der Senator für Finanzen	1	Opel Kombi (Omega)		HB-33	Benzin	Euro 3 und D4	01.02.2001	12.000 km	K. A.	Eigenfahrzeug - soll in 2019 durch Car-Sharing ersetzt werden
Der Senator für Finanzen	1	Ford Kombi (Escord)		HB-125	Benzin	Euro 2	01.11.1996	10.000 km	K. A.	Eigenfahrzeug - soll in 2019 durch Car-Sharing ersetzt werden
Immobilien Bremen	1	Ford Transit		HB-GM 348	Dieselmotor	Euro 2	16.05.2003	10 - 15 TKM/Jahr	8-12 Std/Arbeitstag	Eigenfahrzeug
Immobilien Bremen	1	Renault Kangoo		HB-GM 108	Benzinmotor	Euro 4	24.01.2008	10 - 15 TKM/Jahr	8-12 Std/Arbeitstag	Eigenfahrzeug
Immobilien Bremen	1	Opel Astra		HB-FM 127	Benzinmotor	Euro 4	15.04.2008	10 - 15 TKM/Jahr	8-12 Std/Arbeitstag	Eigenfahrzeug
Immobilien Bremen	1	Opel Vectra		HB-FM 383	Benzinmotor	Euro 4	14.07.2008	10 - 15 TKM/Jahr	8-12 Std/Arbeitstag	Eigenfahrzeug
Immobilien Bremen	1	Renault Kangoo		HB-GM 127	Benzinmotor	Euro 4	14.10.2008	10 - 15 TKM/Jahr	8-12 Std/Arbeitstag	Eigenfahrzeug
Immobilien Bremen	1	VW Caddy		HB-IB 580	Benzinmotor	Euro 6	02.02.2017	10 - 15 TKM/Jahr	8-12 Std/Arbeitstag	Leasing
Immobilien Bremen	1	VW Caddy		HB-IB 179	Benzinmotor	Euro 6	02.03.2017	10 - 15 TKM/Jahr	8-12 Std/Arbeitstag	Leasing
Immobilien Bremen	1	VW Polo		HB-IB 512	Benzinmotor	Euro 6	20.04.2018	10 - 15 TKM/Jahr	8-12 Std/Arbeitstag	Leasing
Immobilien Bremen	1	VW Polo		HB-IB 514	Benzinmotor	Euro 6	20.04.2018	10 - 15 TKM/Jahr	8-12 Std/Arbeitstag	Leasing
Immobilien Bremen	1	VW Polo		HB-IB 511	Benzinmotor	Euro 6	20.04.2018	10 - 15 TKM/Jahr	8-12 Std/Arbeitstag	Leasing
Immobilien Bremen	1	VW Polo		HB-IB 470	Benzinmotor	Euro 6	20.04.2018	10 - 15 TKM/Jahr	8-12 Std/Arbeitstag	Leasing
Immobilien Bremen	1	VW Polo		HB-IB 477	Benzinmotor	Euro 6	20.04.2018	10 - 15 TKM/Jahr	8-12 Std/Arbeitstag	Leasing
Immobilien Bremen	1	VW Polo		HB-IB 515	Benzinmotor	Euro 6	20.04.2018	10 - 15 TKM/Jahr	8-12 Std/Arbeitstag	Leasing
Immobilien Bremen	1	VW Polo		HB-IB 478	Benzinmotor	Euro 6	20.04.2018	10 - 15 TKM/Jahr	8-12 Std/Arbeitstag	Leasing
Immobilien Bremen	1	VW Polo		HB-IB 480	Benzinmotor	Euro 6	20.04.2018	10 - 15 TKM/Jahr	8-12 Std/Arbeitstag	Leasing
Immobilien Bremen	1	VW Polo		HB-IB 513	Benzinmotor	Euro 6	20.04.2018	10 - 15 TKM/Jahr	8-12 Std/Arbeitstag	Leasing
Immobilien Bremen	1	VW Polo		HB-IB 570	Benzinmotor	Euro 6	20.04.2018	10 - 15 TKM/Jahr	8-12 Std/Arbeitstag	Leasing

Aktueller Gesamtkraftfahrzeugbestand

Institution	Anzahl	Fahrzeug (Sonderfahrzeug?)	Sonderfahrzeug	Kennzeichen	Antrieb	ggf. Abgasnorm	Beginn der Vorhaltung	Jahresfahrleistung in km	Auslastung	Anmerkungen
Immobilien Bremen	1	VW Caddy		HB-IB 479	Benzinmotor	Euro 6	20.04.2018	10 - 15 TKM/Jahr	8-12 Std/Arbeitstag	Leasing
Immobilien Bremen	1	VW Polo		HB-IB 510	Benzinmotor	Euro 6	20.04.2018	10 - 15 TKM/Jahr	8-12 Std/Arbeitstag	Leasing
Immobilien Bremen	1	VW Caddy		HB-IB 233	Benzinmotor	Euro 6	08.10.2018	10 - 15 TKM/Jahr	8-12 Std/Arbeitstag	Leasing
Immobilien Bremen	1	VW Polo		HB-IB 508	Benzinmotor	Euro 6	01.04.2019	10 - 15 TKM/Jahr	8-12 Std/Arbeitstag	Leasing
Immobilien Bremen	1	VW Polo		HB-IB 309	Benzinmotor	Euro 6	01.04.2019	10 - 15 TKM/Jahr	8-12 Std/Arbeitstag	Leasing
Immobilien Bremen	1	VW Polo		HB-IB 509	Benzinmotor	Euro 6	01.04.2019	10 - 15 TKM/Jahr	8-12 Std/Arbeitstag	Leasing
Immobilien Bremen	1	VW Polo		HB-IB 455	Benzinmotor	Euro 6	01.04.2019	10 - 15 TKM/Jahr	8-12 Std/Arbeitstag	Leasing
Immobilien Bremen	1	VW Polo		HB-IB 522	Benzinmotor	Euro 6	01.04.2019	10 - 15 TKM/Jahr	8-12 Std/Arbeitstag	Leasing
Immobilien Bremen	1	VW Golf Variant		HB-IB 109	Benzinmotor	Euro 6	10.05.2019	10 - 15 TKM/Jahr	8-12 Std/Arbeitstag	Leasing
Immobilien Bremen	1	VW Polo		HB-IB 227	Benzinmotor	Euro 6	12.06.2019	10 - 15 TKM/Jahr	8-12 Std/Arbeitstag	Leasing
Immobilien Bremen	1	VW Polo		HB-IB 929	Benzinmotor	Euro 6	12.06.2019	10 - 15 TKM/Jahr	8-12 Std/Arbeitstag	Leasing
Lotto Bremen	1	PKW, VW Golf VII, Variant 1.4 TSI		HB-TL127	Benzin	5	01.01.2015	17.467	6	
Lotto Bremen	1	PKW, VW Golf VII, Variant 1.4 TSI		HB-TL137	Benzin	6	06.03.2016	26.409	6	
Lotto Bremen	1	PKW, VW Golf VII, Variant 1.5 TSI		HB-TL 234	Benzin	6	01.01.2018	14.327	3	
Lotto Bremen	1	PKW, Mercedes, C 200 T-Modell		HB-TL362	Benzin	6	14.06.2017	23.801	K. A.	
Lotto Bremen	1	PKW, BMW, i3		HB-TL 345	Elektro	Elektro	05.02.2019	16.001 *	4	Fahrleistung hochgerechnet
Lotto Bremen	1	PKW, Volvo, XC60 2.4 D AWD		HB-TL 550	Diesel	6	28.09.2015	15.339	K. A.	
Lotto Bremen	1	PKW, VW Polo V 1.2		HB-TL 521	Benzin	5	01.07.2013	7.183	6	
Performa Nord	1	VW Polo		HB-FA 270	Benzin	Euro 6	01.08.2019	11.000 km	K. A.	Leasingfahrzeug (Ersatzbeschaffung in 2019)
Performa Nord	1	VW Golf		HB-ON 426	Benzin	Euro 6	3. Quartal 2017	17.500 km	K. A.	Leasingfahrzeug (Ersatzbeschaffung in 2019)
FA Brhv	1	Passat Variant Trendline BlueMotion Technology 1,4l TSI 92 KW		HB-ZA 103	Benzin	Euro 6	01.08.2017	16.000 km	regelmäßig	
Governikus	1	Audi A4 Limousine		HB-GX 425	Benzin	Euro 4	01.02.2019	18.000 km	1	Poofahrzeug
Governikus	1	Audi A4 Avant 40 TDI		HB-SK 324	Diesel	Euro 4	01.05.2019	25.000 km	2	Geschäftsführung
Governikus	1	Audi A3 Sportsback		HB-GO 888	Benzin	Euro 4	01.02.2019	40.000 km	3	Vertriebsmitarbeiter
Dataport	1	BMW Limousine 3er		RD-HB 787	Diesel	Diesel Euro 4	06.08.2019	pro Leasingzeitraum	ca. 5 - 8 Std. pro Tag	Leasing
Dataport	1	BMW Touring 3er		RD-HB 780	Diesel	Diesel Euro 4	15.11.2018	pro Leasingzeitraum	ca. 5 - 8 Std. pro Tag	Leasing
Dataport	1	VW Caddy		RD-LA 117	Diesel	Diesel Euro 4	14.03.2013	Km in den letzten 12	ca. 5 - 8 Std. pro Tag	gekauft KFZ
Dataport	1	VW Caddy		RD-TE 51	Diesel	Diesel Euro 4	24.01.2017	pro Leasingzeitraum	ca. 5 - 8 Std. pro Tag	Leasing
Dataport	1	VW Caddy		RD-HB 416	Benzin	Benzin	25.01.2008	Km in den letzten 12	ca. 5 - 8 Std. pro Tag	gekauft KFZ
BSAG	1	TURMWAGEN 3		HB-UD 603	Diesel	EURO 0	04.09.1997	69.067		
BSAG	1	Borgward Bus (OLDTIMER)		HB-CA 186	Diesel	EURO 0	10.09.1953	954		Keine Norm
BSAG	1	UNIMOG 427/10		HB-RW 674	Diesel	EURO 2	03.12.1999	1.592		
BSAG	1	LKW Kipper off. Kasten		HB-GB 181	Diesel	EURO 3	09.09.2005	7.873		
BSAG	1	Lkw f. ATL mit Abrollvorrichtg		HB-GB 808	Diesel	EURO 5	03.04.2008	10.993		
BSAG	1	MAN / Blumenbecker Hebebühne		HB-TW221	Diesel	EURO 5	22.09.2014	3.730		
BSAG	1	Ford Transit/Tourneo		HB-GB 295	Diesel	EURO 3	22.11.2007	7.775		
BSAG	1	Ford Transit/Tourneo		HB-ET 293	Diesel	EURO 3	22.11.2007	1.646		
BSAG	1	RADLADER SKL		Radlader SKL	Diesel	EURO 0	11.10.2004	320		keine KM, sondern Betriebsstunden
BSAG	1	MB UNIMOG 427		HB-TI 295	Diesel	EURO 0	02.03.1993	996		
BSAG	1	MB SPRINTER		HB-PH 146	Diesel	EURO 3	19.11.2004	5.858		
BSAG	1	TURMWAGEN MAN/Schörling		HB-TW 332	Diesel	EURO 2	02.05.2003	10.767		
BSAG	1	LKW KIPPER OFF. KASTEN		HB-DK 104	Diesel	EURO 3	06.03.2003	4.716		
BSAG	1	PKW GESCHL.		HB-JU 767	Diesel	EURO 2	18.11.2002	2.324		
BSAG	1	Lkw-Normalaufbau		HB-HR 451	Diesel	EURO 3	27.03.2008	9.401		
BSAG	1	Lkw-Normalaufbau		HB-HR 452	Diesel	EURO 3	27.03.2008	9.936		
BSAG	1	Lkw-Normalaufbau		HB-HR 453	Diesel	EURO 3	27.03.2008	8.926		
BSAG	1	Lkw offener Kasten		HB-CP 432	Diesel	EURO 3	12.08.2008	16.317		
BSAG	1	MB Sprinter 216CDi		HB-AA 491	Diesel	EURO 2	20.09.2002	3.536		
BSAG	1	VW-Crafter		HB-GB 179	Diesel	EURO 4	31.03.2009	3.350		
BSAG	1	VW-Crafter Weichenschlosser		HB-WS 435	Diesel	EURO 4	11.06.2009	8.573		
BSAG	1	VW-Crafter Weichenschlosser		HB-WS 436	Diesel	EURO 4	11.06.2009	10.466		
BSAG	1	Ford Focus		HB-BS 301	Diesel	EURO 5	13.05.2009	10.116		
BSAG	1	Ford Focus		HB-BS 514	Diesel	EURO 5	13.05.2009	6.085		
BSAG	1	Ford Focus		HB-BS 517	Diesel	EURO 5	13.05.2009	17.279		
BSAG	1	Ford Focus		HB-BR 599	Diesel	EURO 5	13.05.2009	13.405		
BSAG	1	Ford Focus		HB-GB 703	Diesel	EURO 3	23.02.2009	7.878		
BSAG	1	Transit FT350		HB-LW 345	Diesel	EURO 3	15.03.2010	19.122		
BSAG	1	Focus TDCi		HB-GB 104	Diesel	EURO 4	28.08.2008	4.493		

Aktueller Gesamtkraftfahrzeugbestand

Institution	Anzahl	Fahrzeug (Sonderfahrzeug?)	Sonderfahrzeug	Kennzeichen	Antrieb	ggf. Abgasnorm	Beginn der Vorhaltung	Jahresfahrleistung in km	Auslastung	Anmerkungen
BSAG	1	Focus TDCi		HB-FB 503	Diesel	EURO 5	02.07.2010	16.986		
BSAG	1	Focus TDCi		HB-CA 993	Diesel	EURO 5	14.07.2010	14.054		
BSAG	1	Focus TDCi		HB-CA 992	Diesel	EURO 5	14.07.2010	10.422		
BSAG	1	Transit/Tourneo D		HB-GR 221	Diesel	EURO 5	07.12.2010	10.132		
BSAG	1	Transit/Tourneo D		HB-CP 437	Diesel	EURO 3	07.01.2011	9.178		
BSAG	1	Focus TDCi		HB-FB 507	Diesel	EURO 5	29.11.2010	3.060		
BSAG	1	Focus TDCi		HB-CI 101	Diesel	EURO 5	29.11.2010	4.850		
BSAG	1	Focus TDCi		HB-FB 504	Diesel	EURO 5	29.11.2010	28.551		
BSAG	1	Focus TDCi		HB-GB 504	Diesel	EURO 5	29.11.2010	10.995		
BSAG	1	Sprinter 906 KA 35		HB-CI 210	Diesel	EEV	08.07.2011	3.833		
BSAG	1	Focus TDCi		HB-CP 438	Diesel	EURO 4	27.07.2010	13.812		
BSAG	1	Sprinter		HB-FB 399	Diesel	EEV	28.10.2011	6.293		
BSAG	1	Sprinter		HB-SV 213	Diesel	EEV	28.10.2011	3.615		
BSAG	1	Sprinter		HB-HT 600	Diesel	EEV	28.10.2011	11.391		
BSAG	1	Sprinter		HB-GP 399	Diesel	EEV	28.10.2011	2.431		
BSAG	1	Sprinter		HB-CF 123	Diesel	EEV	28.10.2011	4.979		
BSAG	1	Sprinter		HB-FB 235	Diesel	EEV	28.10.2011	10.020		
BSAG	1	Sprinter		HB-FB 236	Diesel	EEV	28.10.2011	8.272		
BSAG	1	Sprinter		HB-HM 352	Diesel	EEV	27.12.2011	14.053		
BSAG	1	Sprinter		HB-HM 353	Diesel	EURO 5	28.12.2011	8.472		
BSAG	1	Focus		HB-FB 799	Diesel	EURO 5	25.07.2012	4.176		
BSAG	1	Sprinter		HB-SV 216	Diesel	EEV	16.01.2013	17.504		
BSAG	1	Sprinter		HB-HM 107	Diesel	EURO 5	18.02.2013	12.448		
BSAG	1	Transit/Tourneo		HB-CF 370	Diesel	EURO 5	22.06.2012	3.872		
BSAG	1	Focus		HB-BL 833	Diesel	EURO 5	13.06.2012	10.284		
BSAG	1	Sprinter		HB-BA 668	Diesel	EEV	20.08.2013	11.522		
BSAG	1	MAN L2007 Kanalreiniger		HB-HS 331	Diesel	EEV	28.10.2013	1.617		
BSAG	1	MAN L2007 Kanalreiniger		HB-HS 331	Diesel	EEV	28.10.2013	13.982		
BSAG	1	Mercedes Sprinter		HB-BA 386	Diesel	EURO 6	08.01.2014	40.481		
BSAG	1	MAN TGS18.360 Zugm.		HB-CF 441	Diesel	EEV	02.12.2009	1.289		
BSAG	1	Ford Transit/Connect		HB-FB 402	Diesel	EURO 5	03.11.2014	807		
BSAG	1	MB Arocs 2545L LKW f. Kippm.		HB-GB 757	Diesel	EURO 6	26.02.2015	18.096		
BSAG	1	Ford Focus		HB-FL 503	Diesel	EURO 5	16.06.2014	11.734		
BSAG	1	Mercedes Sprinter		HB-BA 586	Diesel	EURO 6	08.12.2015	47.209		
BSAG	1	Aixam Mega eworker		HB-HM 296	Elektrto KFZ		04.12.2015	4.330		
BSAG	1	Mercedes Vito		HB-CF 362	Diesel	EURO 5	30.04.2014	11.452		
BSAG	1	Ford Transit Custom		HB-GR 321	Diesel	EURO 5	07.12.2010	25.535		
BSAG	1	Mercedes Vito Tourer		HB-BS 283	Diesel	EURO 6	09.06.2016	9.265		
BSAG	1	Ford Transit Connect		HB-CP 433	Diesel	EURO 6	08.08.2016	31.075		
BSAG	1	Ford Focus TDCi		HB-FL 504	Diesel	EURO 6	21.09.2015	5.564		
BSAG	1	Fiat Ducat Verkaufsfzg.		HB-BS 173	Diesel	EURO 6	17.01.2017	1.958		
BSAG	1	Mercedes Sprinter		HB-GB 262	Diesel	EURO 6	13.04.2017	8.526		
BSAG	1	Mercedes Sprinter		HB-FB 899	Diesel	EURO 6	19.12.2018	2.321		
BSAG	1	MB Arocs Schienenreiniger		HB-SR 399	Diesel	EURO 6	04.05.2016	855		keine KM, sondern Betriebsstunden
BSAG	1	Schmidt Swingo Kehrmaschine		HB-HM 552	Diesel	EURO 6	03.01.2017	473		keine KM, sondern Betriebsstunden
BSAG	1	Schmidt Swingo Kehrmaschine		HB-HM 570	Diesel	EURO 6	31.08.2016	614		keine KM, sondern Betriebsstunden
BSAG	1	Mercedes Sprinter		HB-BN 430	Diesel	EURO 6	09.08.2017	5.129		
BSAG	1	VW Caddy		HB-WS 148	Diesel	EURO 6	08.06.2018	11.076		
BSAG	1	VW Caddy		HB-GB 989	Diesel	EURO 6	22.12.2016	17.649		
BSAG	1	VW Caddy		HB-FB 988	Diesel	EURO 6	09.05.2017	26.741		
BSAG	1	Mercedes Sprinter		HB-CF 410	Diesel	EURO 6	26.01.2018	10.326		
BSAG	1	Mercedes Sprinter		HB-GB 899	Diesel	EURO 6	19.12.2018	51		
BSAG	1	Renault Zoe		HB-GB 772 E	Elektrto KFZ		10.07.2019	350		
BSAG	1	Renault Zoe		HB-GB 773 E	Elektrto KFZ		10.07.2019	280		
Gesundheit Nord	1	MB Sprinter		HB-QQ 741	Dieselmotor	Euro 5				Einsatz Gelände KBO
Gesundheit Nord	1	Ford Transit Kasten		HB-GN 174	Dieselmotor	Euro 6	Jun 19			Einsatz Gelände KBO
Gesundheit Nord	1	Ford Tourneo Courier		HB-GN 172	Benzinmotor	Euro 6	Jun 19	15.000		
Gesundheit Nord	1	Toyota Aygo		HB-KO 244	Benzinmotor	Euro 6		10.000		
Gesundheit Nord	1	Toyota Yaris		HB-GN 79	Benzinmotor	Euro 6	Nov 17	15.000		
Gesundheit Nord	1	Opel Corsa		HB-GN 58	Benzinmotor	Euro 6	Dez 17	10.000		
Gesundheit Nord	1	VW T5		HB-NY 988	Dieselmotor	Euro 5				Einsatz Gelände KBO
Gesundheit Nord	1	VW Polo		HB-AX 304	Benzinmotor	Euro 5				Einsatz Gelände KBO

Aktueller Gesamtkraftfahrzeugbestand

Institution	Anzahl	Fahrzeug (Sonderfahrzeug?)	Sonderfahrzeug	Kennzeichen	Antrieb	ggf. Abgasnorm	Beginn der Vorhaltung	Jahresfahrleistung in km	Auslastung	Anmerkungen
Gesundheit Nord	1	Ford Transit		HB-KO 241	Dieselmotor	Euro 5		10.000		
Gesundheit Nord	1	VW Polo		HB-AX326	Benzinmotor	Euro 5		15.000		
Gesundheit Nord	1	VW UP		HB-GN 190	Benzinmotor	Euro 6	Jan 17	10.000		
Gesundheit Nord	1	Opel Vivaro		HB-GN 102	Dieselmotor	Euro 6	Aug 18	15.000		
Gesundheit Nord	1	Toyota Yaris		HB-GN 121	Benzinmotor	Euro 6	Dez 17	15.000		
Gesundheit Nord	1	VW T6		HB-GN 142	Dieselmotor	Euro 6	Sep 16	15.000		
Gesundheit Nord	1	VW Caddy		HB-GN 147	Benzinmotor	Euro 6	Sep 16	15.000		
Gesundheit Nord	1	VW Lupo		HB-ZJ 119	Benzinmotor	Euro 5		10.000		
Gesundheit Nord	1	Opel Corsa		HB-GN 30	Benzinmotor	Euro 6	Jun 18	10.000		
Gesundheit Nord	1	Ford Fiesta		HB-KO 240	Benzinmotor	Euro 5		10.000		
Gesundheit Nord	1	Ford Transit		HB-GO 137	Dieselmotor	Euro 5				Einsatz Gelände KBO
Gesundheit Nord	1	MAN		HB-GO 138	Dieselmotor	Euro 4	Feb 14			Einsatz Gelände KBO
Gesundheit Nord	1	MAN		HB-GO 139	Dieselmotor	Euro 4	Feb 14			Einsatz Gelände KBO
Gesundheit Nord	1	MB Sprinter		HB-BO 144	Dieselmotor	Euro 5				Einsatz Gelände KBO
Gesundheit Nord	1	VW T6		HB-GN 144	Dieselmotor	Euro 6	Sep 16	15.000		
Gesundheit Nord	1	VW T6		HB-GN 162	Dieselmotor	Euro 6	Apr 17	15.000		
Gesundheit Nord	1	VW Crafter Koffer MB Sprinter		HB-GN 122	Dieselmotor	Euro 6	Mai 16			Einsatz Gelände KBO
Gesundheit Nord	1	MB 313 TDI		HB-DU 946	Dieselmotor	Euro 5				Einsatz nur Krankenhausgelände
Gesundheit Nord	1	VW T6		HB-GN 141	Dieselmotor	Euro 6	Aug 16			Krankenhausgelände Einsatz nur
Gesundheit Nord	1	VW T5		HB-GN 444	Dieselmotor	Euro 5	Sep 16			Krankenhausgelände Einsatz nur
Gesundheit Nord	1	Razorback		HB-ZZ 634	Dieselmotor	Euro 5				Krankenhausgelände Einsatz nur
Gesundheit Nord	1	MB 313 TDI		HB-PT 34	Dieselmotor	Euro 5				Krankenhausgelände Einsatz nur
Gesundheit Nord	1	VW Caddy		HB-NF 451	Benzinmotor	Euro 5				Krankenhausgelände Einsatz nur
Gesundheit Nord	1	MB Sprinter		HB-OM 944	Dieselmotor	Euro 5				Krankenhausgelände Einsatz nur
Gesundheit Nord	1	Toyota Aygo		HB-GN 16	Benzinmotor	Euro 6	Mai 18	20.000		Krankenhausgelände
Gesundheit Nord	1	Toyota Yaris		HB-GN 26	Hybridmotor	Euro 6 DG	Apr 19	10.000		
Gesundheit Nord	1	Opel Movano Ruthmann 3,9 t		HB-GN 138	Dieselmotor	Euro 6	Dez 17	30.000		
Gesundheit Nord	1	Crafter Kasten		HB-ZL 410	Dieselmotor	Euro 5				Einsatz nur Krankenhausgelände
Gesundheit Nord	1	Crafter Kasten		HB-GN 157	Dieselmotor	Euro 4	Okt 16			Krankenhausgelände Einsatz nur
Gesundheit Nord	1	Crafter Kasten		HB-GN 159	Dieselmotor	Euro 4	Okt 16			Krankenhausgelände Einsatz nur
Gesundheit Nord	1	MAN 7,49 t		HB-GN 164	Dieselmotor	Euro 4	Jun 17			Krankenhausgelände Einsatz nur
Gesundheit Nord	1	Toyota Yaris		HB-GN 29	Hybridmotor	Euro 6 D	Sep 18	40.000		Institut f. Rechtsmed.
Gesundheit Nord	1	Toyota Aygo		HB-GN 93	Benzinmotor	Euro 6	Dez 17	50.000		Institut f. Rechtsmed.
Gesundheit Nord	1	Toyota Yaris		HB-GN 73	Hybridmotor	Euro 6 D	Mrz 19	50.000		Institut f. Rechtsmed.
Gesundheit Nord	1	Toyota Yaris		HB-GN 67	Hybridmotor	Euro 6 D	Dez 18	40.000		Institut f. Rechtsmed.
Gesundheit Nord	1	Toyota Aygo		HB-LW 311	Benzinmotor	Euro 6		20.000		
Gesundheit Nord	1	Toyota Aygo		HB-LW 312	Benzinmotor	Euro 6		20.000		
Gesundheit Nord	1	Toyota Aygo		HB-LW 310	Benzinmotor	Euro 6		20.000		
Gesundheit Nord	1	Toyota Aygo		HB-LW 88	Benzinmotor	Euro 6		20.000		
Gesundheit Nord	1	Opel Astra		HB-GN 191	Benzinmotor	Euro 6	Feb 19	25.000		Dienstfahrzeug KFA
Gesundheit Nord	1	Opel Corsa		HB-GN 30	Benzinmotor	Euro 6	Jun 18	10.000		
Gesundheit Nord	1	Ford Focus		HB-BR 115	Benzinmotor	Euro 5		10.000		
Gesundheit Nord	1	Mercedes C 180		HB-GN 50	Benzinmotor	Euro 6	Feb 17	30.000		Dienstfahrzeug KBN
Gesundheit Nord	1	VW Polo		HB-LQ 27	Benzinmotor	Euro 5		10.000		
Gesundheit Nord	1	Toyota Aygo		HB-GN 12	Benzinmotor	Euro 6	Apr 18	20.000		
Gesundheit Nord	1	Opel Vivaro		HB-GN 150	Dieselmotor	Euro 6	Jan 18	15.000		
Gesundheit Nord	1	Toyota Yaris		HB-GN 68	Hybridmotor	Euro 6 D	Aug 19	15.000		
Gesundheit Nord	1	Toyota Yaris		HB-GN 31	Hybridmotor	Euro 6 D	Apr 19	15.000		
Gesundheit Nord	1	Toyota Yaris		HB-GN 124	Hybridmotor	Euro 6 D	Apr 19	10.000		

Aktueller Gesamtkraftfahrzeugbestand

Institution	Anzahl	Fahrzeug (Sonderfahrzeug?)	Sonderfahrzeug	Kennzeichen	Antrieb	ggf. Abgasnorm	Beginn der Vorhaltung	Jahresfahrleistung in km	Auslastung	Anmerkungen
Gesundheit Nord	1	Ford Tourneo Courier		HB-GN 173	Benzinmotor	Euro 6	Jun 19	10.000		
Gesundheit Nord	1	MAN 7,4 t Mercedes C180		HB-GD 441 HB-GN 858	Dieselmotor Benzinmotor	Euro 4 Euro 6	Aug 18			Einsatz Gelände KBO Behördenfahrzeug
Gesundheit Nord	1	BMW 318 d		HB-GN 715	Dieselmotor	Euro 6	Mai 18			Geschäftsführung Behördenfahrzeug
Gesundheit Nord	1	Mercedes c 200		HB-GN 878	Benzinmotor	Euro 6	Jul 18			Geschäftsführung Behördenfahrzeug
Gesundheit Nord	1	Mercedes C 300		HB-GN 848	Benzinmotor	Euro 6	Aug 18			Geschäftsführung Behördenfahrzeug
Gesundheit Nord	1	Mercedes 180 T		HB-GN 919	Benzinmotor	Euro 6	Mrz 19			Behördenfahrzeug
Gesundheit Nord	1	Mercedes C 200		HB-GN 909	Benzinmotor	Euro 6	Apr 18			Behördenfahrzeug
Gesundheit Nord	1	Mercedes A 200		HB-GN 898	Benzinmotor	Euro 6	Dez 18			Geschäftsführung Dienstfahrzeug Logistik/Fuhrparkleiter
Gesundheit Nord	1	Toyota Yaris		HB-GN 46	Hybridmotor	Euro 6 D	Okt 18	10.000		
Gesundheit Nord	1	Emak Aufsitzmäher		-	Ottomotor		02.09.2012			
Flughafen Bremen	1	JLG Hebebühne		-	Elektromotor		02.09.2013	10h		Sonderfahrzeug
Flughafen Bremen	1	ISEKI Rasenmäher-Traktor		-	Ottomotor		01.07.2014	150h		
Flughafen Bremen	1	Etesia Aufsitzrasenmäher		-	Ottomotor		04.05.2018			
Flughafen Bremen	1	RCM Kehrmaschine		-	Elektromotor		27.09.2012			Sonderfahrzeug
Flughafen Bremen	1	Still Schlepper Elektro + Ladegerät		-	Elektromotor		30.06.2014	540h		Sonderfahrzeug
Flughafen Bremen	1	Still Schlepper Elektro + Ladegerät		-	Elektromotor		30.06.2014	480h		Sonderfahrzeug
Flughafen Bremen	1	Still Schlepper Elektro + Ladegerät		-	Elektromotor		30.03.2009	520h		Sonderfahrzeug
Flughafen Bremen	1	Still Schlepper Elektro + Ladegerät		-	Elektromotor		30.03.2009	460h		Sonderfahrzeug
Flughafen Bremen	1	Still Schlepper Elektro + Ladegerät		-	Elektromotor		30.04.2010	470h		Sonderfahrzeug
Flughafen Bremen	1	Still Schlepper Elektro + Ladegerät		-	Elektromotor		30.04.2010	530h		Sonderfahrzeug
Flughafen Bremen	1	Still Schlepper Elektro + Ladegerät		-	Elektromotor		14.05.2012	1150h		Sonderfahrzeug
Flughafen Bremen	1	Still Schlepper Elektro + Ladegerät		-	Elektromotor		14.05.2012	530h		Sonderfahrzeug
Flughafen Bremen	1	Still Schlepper Elektro + Ladegerät		-	Elektromotor		14.05.2012	535h		Sonderfahrzeug
Flughafen Bremen	1	Still Schlepper Elektro + Ladegerät		-	Elektromotor		14.05.2012	580h		Sonderfahrzeug
Flughafen Bremen	1	Still Schlepper Elektro + Ladegerät		-	Elektromotor		10.06.2014	580h		Sonderfahrzeug
Flughafen Bremen	1	Still Schlepper Elektro + Ladegerät		-	Elektromotor		30.06.2014	440h		Sonderfahrzeug
Flughafen Bremen	1	Still Schlepper Elektro + Ladegerät		-	Elektromotor		30.06.2014	600h		Sonderfahrzeug
Flughafen Bremen	1	Schopf Flugzeugschlepper		-	Dieselmotor		11.03.2011	1300h		Abfertigungsgerät
Flughafen Bremen	1	Goldhofer 1. Flugzeugschlepper o.Stange		-	Dieselmotor		20.02.2014	1500h		Abfertigungsgerät
Flughafen Bremen	1	Goldhofer 2. Flugzeugschlepper o.Stange		-	Dieselmotor			1750h		Abfertigungsgerät
Flughafen Bremen	1	Still Schlepper Elektro + Ladegerät		-	Elektromotor		30.06.2014	470h		Sonderfahrzeug
Flughafen Bremen	1	Laweco Palettenhubtransporter 3,7t / 3,6m		-	Dieselmotor		14.12.2012	650h		Abfertigungsgerät
Flughafen Bremen	1	BMA Hublifter 7,0t / 5,4m		-	Dieselmotor		1985	12h		Abfertigungsgerät
Flughafen Bremen	1	BMA Hublifter 3,5t / 3,8m		-	Dieselmotor		01.01.1983	140h		Abfertigungsgerät
Flughafen Bremen	1	Becker-Prünthe Hublifter 7,0t / 3,8m		-	Dieselmotor		01.02.1995	90h		Abfertigungsgerät
Flughafen Bremen	1	EWK Palettenhubtransporter 10t / 2,3m		-	Dieselmotor		01.01.1992	40h		Abfertigungsgerät
Flughafen Bremen	1	J.Meyer (Frech) Förderbandwagen 4,1 - 6,0 m		-	Elektromotor		18.09.2001	40h		Abfertigungsgerät
Flughafen Bremen	1	J.Meyer (Frech) Förderbandwagen 4,1 - 6,0 m		-	Elektromotor		13.03.2002	40h		Abfertigungsgerät
Flughafen Bremen	1	Caljan Förderbandwagen 7,5-12m		-	Elektromotor		1999	1h		Abfertigungsgerät
Flughafen Bremen	1	Caljan Förderbandwagen 3,9-5,8m		-	Elektromotor		12.07.2000	570h		Abfertigungsgerät
Flughafen Bremen	1	Linde Gabelstapler 6,0t D		-	Dieselmotor		01.01.1988	35h		
Flughafen Bremen	1	Linde Gabelstapler 3,5t E + Ladegerät		-	Elektromotor		01.04.1996	650h		
Flughafen Bremen	1	Still Gabelstapler 1,5t E + Ladegerät		-	Elektromotor		01.01.1993	890h		
Flughafen Bremen	1	Still Gabelstapler 3,0t E + Ladegerät		-	Elektromotor		01.07.1990	40h		
Flughafen Bremen	1	Jungheinrich Gabelstapler 1,5t E + Ladegerät		-	Elektromotor		26.10.2006	990h		
Flughafen Bremen	1	Jungheinrich Gabelstapler 1,5t E + Ladegerät		-	Elektromotor		19.01.2007	980h		
Flughafen Bremen	1	Still Gabelstapler 1,5t E + Ladegerät		-	Elektromotor		Mrz 93	10h		
Flughafen Bremen	1	Jungheinrich Gabelstapler 1,5t E + Ladegerät		-	Elektromotor		07.07.2008	1150h		
Flughafen Bremen	1	Power Stow Rollentrack Förderband		Serien.Nr.204	Elektromotor		22.04.2013	1790h		Abfertigungsgerät
Flughafen Bremen	1	Power Stow Rollentrack Förderband		Serien.Nr.205	Elektromotor		22.04.2013	1940h		Abfertigungsgerät
Flughafen Bremen	1	Power Stow Rollentrack Förderband		Serien.Nr.206	Elektromotor		22.04.2013	1750h		Abfertigungsgerät
Flughafen Bremen	1	J.Meyer (Frech) Förderbandwagen 4,1 - 6,0 m		-	Elektromotor		14.09.2006	40h		Abfertigungsgerät
Flughafen Bremen	1	J.Meyer (Frech) Förderbandwagen 4,1 - 6,0 m		-	Elektromotor		17.08.2007	45h		Abfertigungsgerät
Flughafen Bremen	1	Linde Gabelstapler 2,0tE+Ladegerät		-	Elektromotor		21.05.2013	1080h		

Aktueller Gesamtkraftfahrzeugbestand

Institution	Anzahl	Fahrzeug (Sonderfahrzeug?)	Sonderfahrzeug	Kennzeichen	Antrieb	ggf. Abgasnorm	Beginn der Vorhaltung	Jahresfahrleistung in km	Auslastung	Anmerkungen
Flughafen Bremen	1	Linde Gabelstapler 2,0tE+Ladegerät			Elektromotor		21.05.2013	985h		
Flughafen Bremen	1	Linde Gabelstapler 2,0tE+Ladegerät			Elektromotor		28.06.2018	740h		
Flughafen Bremen	1	MB Behindertentransportfahrzeug		HB-NI 271	Dieselmotor		27.11.2007	1730km		Sonderfahrzeug
Flughafen Bremen	1	Bulmor PRM-Hublifter			Dieselmotor		16.08.2016	400h		Abfertigungsgerät
Flughafen Bremen	1	Airside Fluggasttreppe 200/440 MOT		-	Dieselmotor		21.11.2002	4h		Abfertigungsgerät
Flughafen Bremen	1	Meyer Fluggasttreppe PS 1842 SD			Dieselmotor		09.03.2005	60h		Abfertigungsgerät
Flughafen Bremen	1	Tips Fluggasttreppe elektrisch			Elektromotor		09.05.2014	1450h		Abfertigungsgerät
Flughafen Bremen	1	Tips Fluggasttreppe elektrisch			Elektromotor		09.05.2014	1500h		Abfertigungsgerät
Flughafen Bremen	1	Tips Fluggasttreppe elektrisch			Elektromotor		17.09.2015	2440h		Abfertigungsgerät
Flughafen Bremen	1	Tips Fluggasttreppe elektrisch			Elektromotor		17.09.2015	400h		Abfertigungsgerät
Flughafen Bremen	1	Mallaghan Fluggasttreppe 220/575 MOT		-	Dieselmotor		22.12.1998	65h		Abfertigungsgerät
Flughafen Bremen	1	Contrac Fluggastbus Cobus 3000 112 P			Dieselmotor		12.05.2010	4200km		Sonderfahrzeug
Flughafen Bremen	1	Contrac Fluggastbus Cobus 3000 112 P			Dieselmotor		22.07.2010	3160km		Sonderfahrzeug
Flughafen Bremen	1	MAN Fluggastbus NL2903/3T			Dieselmotor	EEV Klasse 1	02.01.2014	2480km		
Flughafen Bremen	1	Mercedes Benz Fluggastbus Citaro		HB-AO 462	Dieselmotor		2 Dez 98	430km		
Flughafen Bremen	1	Mercedes Benz Fluggastbus Citaro		HB-AO 463	Dieselmotor		2 Dez 98	1400km		
Flughafen Bremen	1	Solaris S 18 Fluggastbus			Dieselmotor	EEV	25.06.2019			
Flughafen Bremen	1	Solaris S 18 Fluggastbus			Dieselmotor	EEV	26.06.2019			
Flughafen Bremen	1	Mercedes Frischwasserwagen 2.0 Lechmotoren/Multicar		-	Dieselmotor		5 20.08.2014	1730km		Abfertigungsgerät
Flughafen Bremen	1	Bodenstromaggregat MOT Lechmotoren/Multicar			Dieselmotor		26.07.2001			
Flughafen Bremen	1	Bodenstromaggregat MOT Lechmotoren/Multicar			Dieselmotor		31.08.1998	410h		Abfertigungsgerät
Flughafen Bremen	1	Bodenstromaggregat MOT Lechmotoren/Multicar		-	Dieselmotor		11.03.1999	790h		Abfertigungsgerät
Flughafen Bremen	1	Bodenstromaggregat MOT Lechmotoren/Multicar		-	Dieselmotor		01.07.2002	310h		Abfertigungsgerät
Flughafen Bremen	1	Bodenstromaggregat MOT Lechmotoren/Multicar		-	Dieselmotor		25.01.2000	3220h		Abfertigungsgerät
Flughafen Bremen	1	Bodenstromaggregat MOT			Dieselmotor			560h		Abfertigungsgerät
Flughafen Bremen	1	VW Luftstartgerät		-	Ottomotor		01.01.1978	7km		Sonderfahrzeug
Flughafen Bremen	1	VW Luftstartgerät		-	Ottomotor		21.01.2002	22km		Sonderfahrzeug
Flughafen Bremen	1	MAN Flugfeld DK-Tankwagen 12 cbm		-	Dieselmotor		01.05.1997	500km		
Flughafen Bremen	1	MB / Schrader Toilettenwagen		-	Dieselmotor		3 10.04.2006	575km		Sonderfahrzeug
Flughafen Bremen	1	MAN / Schrader Toilettenwagen			Dieselmotor		24.06.2015	2340km		Sonderfahrzeug
Flughafen Bremen	1	MB / Norquip Wasserwagen		-	Dieselmotor		06.09.2000	26km		Sonderfahrzeug
Flughafen Bremen	1	Faun Straßenkehrfahrzeug		HB-FB 243	Dieselmotor		09.11.2015	330km		Sonderfahrzeug
Flughafen Bremen	1	MB Unimog 1300 Schleuder TS 5		-	Dieselmotor		01.01.1993	4km / 4 h		Sonderfahrzeug
Flughafen Bremen	1	MB Unimog U 1300		HB-JU 314	Dieselmotor		01.01.1982	370km		
Flughafen Bremen	1	Hako Multicar M 31 HHK		HB-FB 238	Dieselmotor		01.01.1982	3380km / 320h		Sonderfahrzeug
Flughafen Bremen	1	Hako-Yanmar Zugm. Geräteträger 3500 DA		HB-SR 608	Dieselmotor		25.11.2015	65h		Sonderfahrzeug
Flughafen Bremen	1	Schmidt Swingo Kehrmaschine		HB-FB 50	Dieselmotor		6 04.07.2018			
Flughafen Bremen	1	Schmidt Swingo Kehrmaschine		HB-CY 223	Dieselmotor		26.03.2004			
Flughafen Bremen	1	Atlas Radlader		-	Dieselmotor		07.02.2000	170h		
Flughafen Bremen	1	Hako Kehrmaschine		HB-TQ 479 Gr.	Dieselmotor		13.04.2012	3700km		
Flughafen Bremen	1	Deutz-Fahr Schlepper		HB-YL 979	Dieselmotor		23.06.2012	350h		
Flughafen Bremen	1	Boschung Pony P4-T			Dieselmotor		6 11.07.2019			Sonderfahrzeug
Flughafen Bremen	1	Mercedes KdoW GLK 250		HB-FB 134	Dieselmotor		6 20.11.2013	23200km		Sonderfahrzeug
Flughafen Bremen	1	VW ELW T5		HB-FB 158	Dieselmotor		30.01.2014	3380km		Sonderfahrzeug
Flughafen Bremen	1	VW ELW, VW Sharan 4x4		HB-FW 221	Dieselmotor		3 02.01.2004	8775km		Sonderfahrzeug
Flughafen Bremen	1	Toyota ELW RAV 4		HB-RC 596	Ottomotor		4 05.10.2006	5130km		Sonderfahrzeug
Flughafen Bremen	1	Toyota RAV 4 Automatic		HB-FU 311	Dieselmotor		5 15.10.2012	9300km		Sonderfahrzeug
Flughafen Bremen	1	Rosenbauer Rettungstreppefahrzeug RTF		HB-BA 391	Dieselmotor		6 15.09.2015	1430km		Sonderfahrzeug
Flughafen Bremen	1	Rosenbauer Hilfeleistungs-Löschfahrzeug HLF		HB-FR 431	Dieselmotor		5 11.12.2015	2520km		Sonderfahrzeug
Flughafen Bremen	1	Rosenbauer ADV Flughafenlöschfahrzeug		HB-FB 573	Dieselmotor		5 05.12.2013	1540km		Sonderfahrzeug
Flughafen Bremen	1	Rosenbauer ADV Flughafenlöschfahrzeug		HB-FB 572	Dieselmotor		5 05.12.2013	1700km		Sonderfahrzeug
Flughafen Bremen	1	Rosenbauer Flugfahnenlöschfahrzeug 3		HB-FB 271	Dieselmotor		5 Dez 14	800km		Sonderfahrzeug
Flughafen Bremen	1	MAN Flughafen-Hubrettungs-Trolf		HB-BJ 883	Dieselmotor		01.12.1993	115km		Sonderfahrzeug
Flughafen Bremen	1	MAN FLF 60/90 III		HB-PG 707	Dieselmotor		01.01.1995	180km		Sonderfahrzeug
Flughafen Bremen	1	MAN WLF 6500 MAN 8x8 (Wechselladerfz.)		HB-KH 928	Dieselmotor		31.12.2001	380km		Sonderfahrzeug
Flughafen Bremen	1	VW Bus T5		HB-OK 600	Dieselmotor		08.09.2010	6900km		
Flughafen Bremen	1	MAN Bus-EMS-Betreuung, ehemals PN 7460		HB-FB 116	Dieselmotor		6 02.01.2014	1050km		
Flughafen Bremen	1	Mercedes Vito First-Responder-Fahrzeug		HB-FR 891	Dieselmotor		6 30.05.2018			Sonderfahrzeug

Aktueller Gesamtkraftfahrzeugbestand

Institution	Anzahl	Fahrzeug (Sonderfahrzeug?)	Sonderfahrzeug	Kennzeichen	Antrieb	ggf. Abgasnorm	Beginn der Vorhaltung	Jahresfahrleistung in km	Auslastung	Anmerkungen
Flughafen Bremen	1	MB LKW mit Sattelkupplung		-	Dieselmotor		01.01.1987	490km		
Flughafen Bremen	1	MB LKW mit Sattelkupplung		-	Dieselmotor		01.07.1987	380km		
Flughafen Bremen	1	MB LKW mit Sattelkupplung		-	Dieselmotor		01.01.1989	275km		
Flughafen Bremen	1	MB LKW mit Sattelkupplung		-	Dieselmotor		01.01.1992	500km		
Flughafen Bremen	1	MAN LKW mit Sattelkupplung		-	Dieselmotor		3 14.09.2005	470km		
Flughafen Bremen	1	Mercedes Sattelzugmaschine			Dieselmotor		6 23.03.2019			
Flughafen Bremen	1	Mercedes Sattelzugmaschine			Dieselmotor		6 23.03.2019			
Flughafen Bremen	1	Mercedes Sattelzugmaschine			Dieselmotor		6 05.06.2019			
Flughafen Bremen	1	Mercedes Sattelzugmaschine			Dieselmotor		6 11.06.2019			
Flughafen Bremen	1	MAN LKW /Epoke-Streutomat			Dieselmotor		5 16.09.2011	65km		
Flughafen Bremen	1	MB Airport Sprüh-De-Icer		-	Dieselmotor		5 14.09.2013	350km		Sonderfahrzeug
Flughafen Bremen	1	MB Monoenteiser mit Aufbau (von ehem.PN 7855)		-	Dieselmotor		5 25.09.2013	60km		Sonderfahrzeug
Flughafen Bremen	1	Mercedes Benz GLC 250 4matic		HB-FB 929	Dieselmotor		6 07.12.2017			
Flughafen Bremen	1	MB LKW-Kipper 1624 m. Kran		HB-TR 726 H	Dieselmotor		01.11.1996	75km		Sonderfahrzeug
Flughafen Bremen	1	Mercedes KdoW GLK 250		HB-FB 766	Dieselmotor		6 18.04.2015	8300km		
Flughafen Bremen	1	VW T 5 Verkehrsaufsicht		HB-FO 555	Dieselmotor		3 28.09.2007	29700km		
Flughafen Bremen	1	VW Caddy		HB-FH 222	Dieselmotor		4 11.06.2009	3500km		
Flughafen Bremen	1	VW LKW-Kipper 4,6t m. Ladekran		HB-AQ 589	Dieselmotor		2 12.12.2000	2950km		
Flughafen Bremen	1	MB Sprinter Lärmesswagen		HB-DA 138	Dieselmotor		10.05.2013	1300km		
Flughafen Bremen	1	VW Trapo Follow-Me		-	Dieselmotor		5 18.03.2011	21600km		
Flughafen Bremen	1	VW Trapo Follow-Me			Dieselmotor		5 08.09.2011	6400km		
Flughafen Bremen	1	VW Golf Variant		HB-FB 790	Dieselmotor		6 Jun 18			
Flughafen Bremen	1	VW Multivan T 5		HB-RB 787	Dieselmotor		2 15.07.2004	2980km		
Flughafen Bremen	1	VW Caddy		HB-BH 960	Dieselmotor		3 01.05.2005	4790km		
Flughafen Bremen	1	VW Transporter Do-Ka		HB-FW 131	Dieselmotor		3 09.10.2006	4900km		
Flughafen Bremen	1	VW Caddy		HB-KD 506	Dieselmotor		4 13.04.2010	9180km		
Flughafen Bremen	1	DB Mercedes			Dieselmotor		4 04.01.2011	1770km		
Flughafen Bremen	1	VW Caddy		HB-FB 940	Dieselmotor		6 02.04.2019			
Flughafen Bremen	1	DB Pritsche mit Kran		HB-FB 255	Dieselmotor		5 07.06.2011	4280km		
Flughafen Bremen	1	VW Caddy (Lang)		HB-FB 430	Dieselmotor		5 29.07.2013	7020km		
Flughafen Bremen	1	Piaggio Ape 50		571 RKN	Elektromotor		02.01.2014	41km		
Flughafen Bremen	1	VW Polo		HB-FB 960	Dieselmotor		6 Jun 18	1000km		
Flughafen Bremen	1	VW Bus T5		HB-FB 287	Dieselmotor		5 13.03.2014	1370km		
Flughafen Bremen	1	VW Caddy		HB-FB 289	Dieselmotor		5 13.03.2014	1500km		
Flughafen Bremen	1	VW Caddy		HB-FH 202	Dieselmotor		6 24.11.2017			
Flughafen Bremen	1	VW Amarok		HB-FB 740	Dieselmotor		6 18.12.2017	8000km		
Flughafen Bremen	1	Mercedes Benz GLC 250 4matic		HB-CO 148	Dieselmotor		6 Feb 18			
Flughafen Bremen	1	Mini (BMW)		HB-FB 910	Dieselmotor		6 Jun 18			
Flughafen Bremen	1	Lada 4x4		HB-NU 188	Dieselmotor		6 26.10.2018			
Flughafen Bremen	1	Lada 4x4		HB-NU 196	Dieselmotor		6 26.10.2018			
Flughafen Bremen	1	Mercedes Vito 119 CDI			Dieselmotor		6 23.10.2018			
Flughafen Bremen	1	Mercedes Vito 119 CDI			Dieselmotor		6 23.10.2018			
Flughafen Bremen	1	VW Tiguan		HB-F 543	Dieselmotor		6 Jul 19			
Flughafen Bremen	1	Mercedes A 220		HB-F 243	Dieselmotor		6 Jul 19			
Flughafen Bremen	1	VW Touran Comfortline 1,5 TSI		HB-F 606	Dieselmotor		6 Jul 19			
Flughafen Bremen	1	VW Caddy		HB-F 432	Dieselmotor		6 05.07.2019			
Bremen Airport Handling	1	Passagierbus		/	Diesel	EEV	19.06.2019			3 Abfertigungsgerät
Bremen Airport Handling	1	Passagierbus		/	Diesel	EEV	19.06.2019			3 Abfertigungsgerät
Bremen Airport Handling	1	Auto	Sonderfahrzeug	HB-TD-556	Diesel	EEV	20.06.2019			3 Sonderfahrzeug
Bremen Airport Handling	1	Pushback Fahrzeug		/	Diesel	EEV	02.08.2019			1 Abfertigungsgerät
Bremen Airport Handling	1	Airstarter		/	Diesel	EEV	07.08.2019			0,3 Abfertigungsgerät
Bremen Airport Handling	1	Highloader		/	Diesel	EEV	02.08.2019			1 Abfertigungsgerät
Bremen Airport Handling	1	Transporter VW	Sonderfahrzeug	HB-EL-165	Diesel		08.08.2012			3 Sonderfahrzeug
Bremen Airport Handling	1	Transporter VW	Sonderfahrzeug	HB-EL-156	Diesel		25.06.2008			3 Sonderfahrzeug
Bremen Airport Handling	1	Caddy Kombi	Sonderfahrzeug	HB-EL-808	Diesel		12.05.2010			3 Sonderfahrzeug
M3B GmbH	1	Unimog		HB-GM 385	Diesel	Euro 5	23.07.2012	5000		Winterdienst, Reinigung, Zugfahrzeug
M3B GmbH	1	E-Bike Smart			Elektro		24.06.2013			2 Hoffahrten
M3B GmbH	1	LKW MAN 7,5 t		HB-GM 450	Diesel	Euro 5	06.11.2012	15000		8 Reinigung Wochenmärkte
M3B GmbH	1	LKW MAN 7,5 t		HB-GM 402	Diesel	Euro 4	07.10.2008	15000		8 Reinigung Wochenmärkte
M3B GmbH	1	Mercedes Sprinter		HB-GM 340	Diesel	Euro 4	08.01.2009	15000		6 Transporte, Zugfahrzeug
M3B GmbH	1	Skoda Praktik Kasten		HB-GM 480	Benzin	Euro 5	08.09.2010	7000		6 Wochenmärkte /Veranstaltungen
M3B GmbH	1	Skoda Praktik Kasten		HB-GM 481	Benzin	Euro 5	07.04.2011	12500		6 Wochenmärkte /Veranstaltungen

Aktueller Gesamtkraftfahrzeugbestand

Institution	Anzahl	Fahrzeug (Sonderfahrzeug?)	Sonderfahrzeug	Kennzeichen	Antrieb	ggf. Abgasnorm	Beginn der Vorhaltung	Jahresfahrleistung in km	Auslastung	Anmerkungen
M3B GmbH	1	Smart Fortwo electric drive		HB-GM 388	Elektro		13.05.2013	15000		8 Wochenmärkte /Veranstaltungen
M3B GmbH	1	Smart Fortwo electric drive		HB-GM 387	Elektro		13.05.2013	10000		8 Wochenmärkte /Veranstaltungen
M3B GmbH	1	Smart Fortwo electric drive		HB-GM 386	Elektro		13.05.2013	17500		8 Wochenmärkte /Veranstaltungen
M3B GmbH	1	Renault Zoe		HB-GM 750	Elektro		20.04.2018	10000		8 Wochenmärkte /Veranstaltungen
M3B GmbH	1	Stapler Jungheinrich			Elektro					
M3B GmbH	1	Stapler Linde			Elektro					
M3B GmbH	1	Stapler Linde			Elektro					
M3B GmbH	1	Bühnenanhänger groß			Ohne					
M3B GmbH	1	Bühnenanhänger klein			Ohne					
M3B GmbH	1	Toilettenwagen, Anhänger			Ohne					
M3B GmbH	1	Mercedes Sprinter 906BB35		HB-BR320	Diesel		01.07.2014	ca. 70.000 km	unterschiedlich zw.	1. Lieferfahrzeug für Veranstalterersatz
M3B GmbH	1	Audi A 4 Avant design 2.0		HB AC 987	Hybr. Benzin / E					Messe-Bremen & ÖVB Arena
M3B GmbH	1	VW T-Roc Sport 1.0		HB BR 798	Benzin					Bremer Ratskeller
M3B GmbH	1	Audi A3 Kombilimousine		HB CO 825	Benzin					Glocke
M3B GmbH	1	Mercedes-Benz Limousine		BH BR 523	Benzin					Bremer Ratskeller
M3B GmbH	1	Audi A6 Avant Kombilimousine		HB LM 657	Hybr. Diesel/E					M3B GmbH
M3B GmbH	1	VW Skoda Kombilimousine		HB GM 383	Benzin					Grossmarkt Bremen
Universität	10	Pkw			Benziner	50% aller Fahrzeuge 50% aller Fahrzeuge Euro 4 50% aller Fahrzeuge Euro 5		unter 20.000 km		
Universität	1	Pkw			Diesel	1 PKW Euro 3 50% aller Fahrzeuge Euro 4 50% aller Fahrzeuge Euro 5		unter 20.000 km		
Universität	14	Kleinbus/9-Sitzer/Kleintransporter			Diesel	1 PKW Euro 4 50% aller Fahrzeuge Euro 4 50% aller Fahrzeuge Euro 5		unter 20.000 km		
Universität	1	Kleinbus/9-Sitzer/Kleintransporter			Elektro	1 PKW Euro 5 50% aller Fahrzeuge Euro 4 50% aller Fahrzeuge Euro 5		unter 20.000 km		
Universität	1	Lkw			Dieselmotor	1 PKW Euro 6		unter 20.000 km		
Hochschule Bremerhaven	1	VW T 6 Bus			Diesel	Euro 6		ca. 15.000 km	ca. 90% (täglich)	
Hochschule Bremerhaven	1	Audi A 4			Diesel	Euro 4		ca. 9.000 km	ca. 50% (2-3 tägige Auslastung)	
Hochschule Bremerhaven	1	Vw Golf			Elektro			6.000 km	ca. 90% (90% Auslastung)	
Hochschule für Künste	1	PKW			Benziner	Euro 6		5.000 bis 10.000 km 5.000 bis 10.000 km	max. 12 Std. pro max. 12 Std. pro Tag minimum 3 Buchungen pro Woche (schwankende Auslastung)	
Hochschule für Künste	1	PKW			Diesel	Euro 5		5.000 bis 10.000 km	max. 12 Std. pro Tag minimum 3 Buchungen pro Woche (schwankende Auslastung)	
Hochschule für Künste	1	Transporter			Diesel	Euro 5				
Hochschule für Künste	1	Kehrmaschine (Sonderfahrzeug)			Diesel					
Staats- und Universitätsbibliothek	1	Pkw			Diesel	Euro 4		ca. 6.000 km	täglich	
Studierendenwerk	1	VW Touran			Diesel	Euro 5		10.000-35.000 km		
Studierendenwerk	1	VW Caddy			Erdgas	Euro 4		< 10.000 km		
Studierendenwerk	1	Peugeot 206+			Benzin	Euro 5		10.000-35.000 km		
Studierendenwerk	1	Renault Master Transporter			Diesel	Euro 5		< 10.000 km		

Aktueller Gesamtkraftfahrzeugbestand

Institution	Anzahl	Fahrzeug (Sonderfahrzeug?)	Sonderfahrzeug	Kennzeichen	Antrieb	ggf. Abgasnorm	Beginn der Vorhaltung	Jahresfahrleistung in km	Auslastung	Anmerkungen
Studierendenwerk	1	Renault Trafic Transporter			Diesel	Euro 4		10.000-35.000 km		
Studierendenwerk	1	VW T 5 Transporter			Benzin	98/69/EG I; B		< 10.000 km		
Alfred-Wegener-Institut	3	Kfz			Diesel	Euro 6		ca. 20.000 km	ca 89 %	
Alfred-Wegener-Institut	4	Kfz			Diesel	Euro 5		ca. 20.000 km	ca 89 %	
Alfred-Wegener-Institut	1	Kfz			Diesel	Euro 4		ca. 20.000 km	ca 89 %	
Alfred-Wegener-Institut	1	Kfz			Hybrid Erdgas/Benzin	Euro 5		ca. 20.000 km	ca 89 %	
Alfred-Wegener-Institut	1	Kfz			E-Fahrzeug/Hybrid	Euro 6		ca. 20.000 km	ca 89 %	
Senatorin für Wissenschaft und Häfen	1	Mercedes-Benz E200 (bis November 2019)		HB-LN 657	Ottomotor	EURO 6	19.09.2018	30.000 km / Jahr	tägliche Nutzung	Senatorinnenfahrzeug
Senatorin für Wissenschaft und Häfen	1	Mercedes-Benz E300 (ab November 2019)			Hybridmotor	EURO 6	ab ca. 01.11.2019		tägliche Nutzung	
Senatorin für Gesundheit, Frauen und Verl	1	Mercedes-Benz E200 4Matic		HB-WG 631	Ottomotor	Euro 6	24.09.2018	40.000 km / Jahr	täglich	Senatorinnenfahrzeug
Gesundheitsamt Bremen	1	VW Golf		HB-GA 106	Benzinmotor	5	04.04.2011	6.682	6	
Gesundheitsamt Bremen	1	Hyundai i10		HB-GA 107	Benzinmotor	4	28.08.2008	4.418	6	Hausbesuche Hebamme
Gesundheitsamt Bremen	1	Hyundai i10		HB-GA 109	Benzinmotor	4	18.12.2009	5.223	6	
Gesundheitsamt Bremen	1	Hyundai i10		HB-GA 116	Benzinmotor	4	14.03.2014	6.259	6	
Gesundheitsamt Bremen	1	Hyundai i10		HB-GA 118	Benzinmotor	4	28.08.2008	4.385	6	Hausbesuche Hebamme
Gesundheitsamt Bremen	1	Hyundai i10		HB-GA 125	Benzinmotor	4	18.12.2009	4.420	6	
Gesundheitsamt Bremen	1	Hyundai i10		HB-GA 126	Benzinmotor	4	14.03.2014	5.734	6	
Gesundheitsamt Bremen	1	Hyundai i10		HB-GA 172	Benzinmotor	4	28.08.2008	4.465	6	
Gesundheitsamt Bremen	1	Fiat Doblo		HB-QC 106	Benzinmotor	4	03.07.2006	4.509	8	
Gesundheitsamt Bremen	1	Fiat Punto		HB-NT 858	Benzinmotor	6	22.12.2016	5.608	6	
Gesundheitsamt Bremen	1	Fiat Tipo		HB-NT 863	Benzinmotor	6	22.12.2016	5.918	6	
Gesundheitsamt Bremen	1	Fiat Punto		HB-NT 868	Benzinmotor	6	22.12.2016	5.238	6	
Gewerbeaufsicht	1	PKW-VW Polo		HB-GW 413	Benzinmotor	EURO 4	05.01.2005	5699		4-8
Gewerbeaufsicht	1	PKW-VW Polo		HB-GA 927	Benzinmotor	EURO 4	21.02.2006	6820		4-8
Gewerbeaufsicht	1	PKW-VW Fox		HB-YQ 238	Benzinmotor	EURO 4	01.12.2009	7273		4-8
Gewerbeaufsicht	1	PKW-VW Polo		HB-QL 271	Benzinmotor	EURO 4	16.09.2003	5075		4-8 steht zum Verkauf
Gewerbeaufsicht	1	PKW-VW UP		HB-6334	Benzinmotor	EURO 5	14.01.2015	11770		4-8
Gewerbeaufsicht	1	PKW-VW Polo		HB-6370	Benzinmotor	EURO 6	22.11.2017	14151		4-8
Gewerbeaufsicht	1	PKW-VW Fox		HB-6330	Benzinmotor	EURO 4	29.10.2007	8531		6
Gewerbeaufsicht	1	PKW-VW Polo		HB-6336	Benzinmotor	EURO 6	13.05.2016	14800		6
Gewerbeaufsicht	1	PKW-VW Polo		HB-6308	Benzinmotor	EURO 6	06.08.2018	14376		6
Gewerbeaufsicht	1	PKW-VW Polo		HB-6388	Benzinmotor	EURO 6	04.07.2019	432		4-8
Eichamt Bremen	1	VW T5 (Tankstellenprüffahrzeug)		HB-EA 160	Benzin	Euro 5	30.04.2014	2453 km	bis zu 6 Std	
Eichamt Bremen	1	VW Caddy		HB-LT 354	Benzin	Euro 6	17.10.2018	658 km	bis zu 6 Std	seit 10/2018 (hochgerechnet auf 12 Monate 5456 km)
Eichamt Bremen	1	VW Caddy		HB-EA 340	Benzin	Euro 5	02.12.2010	3371 km	bis zu 6 Std	
Eichamt Bremen	1	VW Polo		HB-EA 105	Benzin	Euro 5	01.12.2020	4247 km	bis zu 6 Std	
Eichamt Bremen	1	VW Caddy		HB-EA 116	Benzin	Euro 4	04.11.2018	3717 km	bis zu 6 Std	
Eichamt Bremen	1	VW Caddy (Werkstattprüfung)		HB-EA 250	Benzin	Euro 5	04.04.2014	6179 km	bis zu 6 Std	
Eichamt Bremerhaven	1	Ford Transit		HB-6388	Diesel	Euro 5	06.11.2006	7400 km	bis zu 6 Std	Abmeldung am 07.11.2018
Eichamt Bremerhaven	1	Ford Transit		HB-6000	Diesel	Euro 5	21.01.2010	7900 km	bis zu 6 Std	
Eichamt Bremerhaven	1	VW Transporter Kasten		HB-6343	Benzin	Euro 6	01.10.2018	3897 km	bis zu 6 Std	km-Stand am 24.07.2019
Landesuntersuchungsamt für Chemie, Hyg	1	Sonderfahrzeug für Probennahme		HB - 6948	Dieselmotor	5	08.12.2010	7400		6 Fahrzeug enthält Laborausstattung
Landesuntersuchungsamt für Chemie, Hyg	1	Sonderfahrzeug für Probennahme		HB - 6949	Dieselmotor	5	12.01.2012	6000		6 Fahrzeug enthält Laborausstattung
BREBAU	1	Pkw		HB-TT 114	Benzinmotor	Euro 6	15.02.2017	18795		5
BREBAU	1	Pkw		HB-BB 127	Benzinmotor	Euro 6	18.05.2017	31571		5
BREBAU	1	Pkw		HB-BB 129	Benzinmotor	Euro 6	10.03.2018	2828		6
BREBAU	1	Pkw		HB-BB 157	Benzinmotor	Euro 6	28.10.2016	9033		6
BREBAU	1	Pkw		HB-BB 20	Benzinmotor	Euro 6	06.12.2017	27690		5
BREBAU	1	Pkw		HB-BB 245	Benzinmotor	Euro 6	14.10.2016	5809		6
BREBAU	1	Pkw		HB-BB 249	Benzinmotor	Euro 6	02.05.2018	3777		6
BREBAU	1	Pkw		HB-BB 277	Benzinmotor	Euro 6	01.12.2016	4665		6
BREBAU	1	Pkw		HB-BB 288	Benzinmotor	Euro 6	29.08.2019	5000		8
BREBAU	1	Pkw		HB-BB 363	Benzinmotor	Euro 6	28.10.2016	3598		6
BREBAU	1	Pkw		HB-BB 365	Benzinmotor	Euro 6	27.06.2017	4561		6
BREBAU	1	Pkw		HB-BB 502	Benzinmotor	Euro 6	18.05.2017	8679		5
BREBAU	1	Pkw		HB-BB 510	reiner Elektromotor		06.10.2017	4058		8
BREBAU	1	Pkw		HB-BB 608	Benzinmotor	Euro 6	28.11.2017	9379		8
BREBAU	1	Pkw		HB-BB 781	Benzinmotor	Euro 6	28.10.2016	9582		6
BREBAU	1	Pkw		HB-BB 836	Benzinmotor	Euro 6	28.10.2016	11310		6
BREBAU	1	Pkw		HB-BB 842	Benzinmotor	Euro 6	11.01.2016	6507		6
BREBAU	1	Pkw		HB-BB 990	Benzinmotor	Euro 6	01.03.2019	1626		6
Philharmoniker	1	PhilMobil /Musikwerkstatt)		HB-BP-600	Benzinmotor		15.01.2018	6.000	166,66	

Aktueller Gesamtkraftfahrzeugbestand

Institution	Anzahl	Fahrzeug (Sonderfahrzeug?)	Sonderfahrzeug	Kennzeichen	Antrieb	ggf. Abgasnorm	Beginn der Vorhaltung	Jahresfahrleistung in km	Auslastung	Anmerkungen
Bremer Theater	1	Ford Transit (3-Sitze)		HB-TB 153	Diesel	6	01.04.2019	12000	XXX	Werbefinanziert
Bremer Theater	1	Mercedes Atego gebr.		HB-TB 146	Diesel	4	01.11.2015	29000	XXX	Werbefinanziert
Bremer Theater	1	Fiat 500 Werbefahrzeug		HB-TB 590	Benzin	6	05.11.2014	10000	XXX	Werbefinanziert
Bremer Theater	1	Ford-Transit Werbebus		HB-TB 519	Diesel	5	06.12.2013	12000	XXX	Werbefinanziert
Bremer Theater	1	VW Caddy Werbebus		HB-TB 515	Benzin	5	25.01.2013	15000	XXX	Werbefinanziert
Bremer Theater	1	Mercedes Sprinter		HB-TB 544	Diesel	4	31.07.2011	17000	XXX	Werbefinanziert
Stadtbibliothek	1	VW Passat		HB IO 140	Benzinmotor	Euro 4	03.11.2004	3173 km		2,5
Stadtbibliothek	1	Volvo Bibliotheksbus		HB SB 397	Dieselmotor		29.07.2011	9050 km		6
Landesarchäologie	1	Peugot Expert , Mehrzweckfahrzeug		HB-101	Dieselmotor		22.01.2009	11500 km		sehr unterschiedlich, da Baustellenfahrzeug
Landesinstitut für Schule	1	VW Caddy		HB-LQ 437	Benzinmotor	EU6d-Temp-EVAP	06.02.2019	2.603 km		Durchschn. 1,6 Stund Fahrleistung und Auslastung seit 12.02.2019
Senatorin für Justiz und Verfassung: Amts§	1	Polo Trendline 1,0 l BM5G 48 KW		HB-OW 381	Benzinmotor	Euro 6	01.02.2019	ca. 8.000-10.000 km		je nach Geschäftsanfall von 06:00-21:00Uhr
Senatorin für Justiz und Verfassung: Amts§	1	Polo Trendline 1,0 l BM5G 48 KW		HB-OW 384	Benzinmotor	Euro 6	01.02.2019	ca. 8.000-10.000 km		je nach Geschäftsanfall von 06:00-21:00Uhr
Senatorin für Kinder und Bildung	1	VW Kastenwagen		HB-TD 670	Benzin		Nov 18	5000 jährl.		gut Fahrzeug IT Schulen
Senatorin für Kinder und Bildung										* derzeit verlängert um 6 Monate, daher Vorhaltung bis 16.3.2020 **jährlicher 18.000 - 20.000 km / Jahr, ca. 80 km pro Arbeitstag Fahrzeugwechsel (Angabe für Zeitraum 17.9.17-30.8.18)
Senatorin für Justiz und Verfassung: Amts§	1	Mercedes E200 Dienstfahrzeug Senatorin		HB-KB 341	Benzin	132 g/km	17.9.2019*	18.091 KM **		
Senatorin für Justiz und Verfassung: Amts§	1	VW Polo Trendline 1,0 L MPI 55 KW		HB-NJ 835	Benzinmotor	EURO 6	20.07.2018	7.500 km		3 - 4 Std.
Senatorin für Justiz und Verfassung: Amts§	1	Trecker, John Deere	2362		Diesel	08.03.1996	70 Std			Winterbetrieb
Senatorin für Justiz und Verfassung: Amts§	1	Trecker, Deutz	2311		Diesel	02.04.1980	27 Std			Winterbetrieb
Justizvollzugsanstalt Bremen	1	VW Golf Variant	2336		Diesel	05.09.2002	15623 Km			täglich
Senatorin für Justiz und Verfassung: Amts§	1	Ford Transit	2351		Diesel	31.05.2010	9162 Km			täglich
Senatorin für Justiz und Verfassung: Amts§	1	VW Caddy	2355		Benzin	04.11.2008	16271 Km			täglich
Senatorin für Justiz und Verfassung: Amts§	1	VW Bus T5	2358		Diesel	23.10.2012	19988 Km			täglich Sonderfahrzeug
Senatorin für Justiz und Verfassung: Amts§	1	Skoda Octavia	2360		Diesel	24.08.2012	21353 Km			täglich
Senatorin für Justiz und Verfassung: Amts§	1	MAN 12 To., Gefangenentransport	2370		Diesel	20.08.2001	6136 Km			Reservefahrzeug Sonderfahrzeug
Senatorin für Justiz und Verfassung: Amts§	1	VW Bus T6	2371		Diesel	10.11.2016	18505 Km			täglich Sonderfahrzeug
Senatorin für Justiz und Verfassung: Amts§	1	VW Bus T5	2340		Diesel	17.01.2008	18722 Km			täglich Sonderfahrzeug
Senatorin für Justiz und Verfassung: Amts§	1	Mercedes Benz 7,5 To., Gefangenentransp	2350		Diesel	24.09.2008	14811 Km			täglich Sonderfahrzeug
Senatorin für Justiz und Verfassung: Amts§	1	VW Polo		HB TA 226	Benzinmotor	EURO6	Dez 18			3000 2h
Polizei Bremen	1	LKW		HB- XXXX	Diesel	3	31.03.1999			1846
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	16.12.2016			5637
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	3	02.12.2005			4754
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	3	12.07.2004			2149
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	12.06.2008			10557
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	25.03.2011			3692
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	17.05.2010			2438
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	04.01.2012			5366
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	04.12.2009			436
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	3	17.08.2000			4182
Polizei Bremen	1	Sonderfahrzeug		HB- XXXX	Diesel	4	11.08.2017			3394
Polizei Bremen	1	Bus		HB- XXXX	Diesel	1	23.07.1992			6162
Polizei Bremen	1	Bus		HB- XXXX	Diesel	4	01.12.1995			520
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	27.03.2015			18693
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	17.10.2011			17248
Polizei Bremen	1	LKW		HB- XXXX	Diesel	4	01.06.1995			0
Polizei Bremen	1	LKW		HB- XXXX	Diesel	1	10.07.1996			1517
Polizei Bremen	1	LKW		HB- XXXX	Diesel	1	19.04.1995			1242

Aktueller Gesamtkraftfahrzeugbestand

Institution	Anzahl	Fahrzeug (Sonderfahrzeug?)	Sonderfahrzeug	Kennzeichen	Antrieb	ggf. Abgasnorm	Beginn der Vorhaltung	Jahresfahrleistung in km	Auslastung	Anmerkungen
Polizei Bremen	1	Elektrofahrrad		ohne	Akku		11.12.2017	0		
Polizei Bremen	1	Elektrofahrrad		ohne	Akku		11.12.2017	0		
Polizei Bremen	1	Elektrofahrrad		ohne	Akku		11.12.2017	0		
Polizei Bremen	1	Elektrofahrrad		ohne	Akku		11.12.2017	0		
Polizei Bremen	1	Elektrofahrrad		ohne	Akku		11.12.2017	0		
Polizei Bremen	1	Elektrofahrrad		ohne	Akku		11.12.2017	0		
Polizei Bremen	1	Elektrofahrrad		ohne	Akku		11.12.2017	0		
Polizei Bremen	1	Elektrofahrrad		ohne	Akku		11.12.2017	0		
Polizei Bremen	1	Sonderfahrzeug		HB- XXXX	Diesel	0	23.03.1989	358		
Polizei Bremen	1	LKW		HB- XXXX	Diesel	1	10.03.1993	1152		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	0	07.12.1993	2348		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	3	28.02.2003	12294		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	5	01.12.2010	28694		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	20.03.2017	53671		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	3	28.02.2003	11758		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	5	12.03.2010	3476		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	22.03.2012	11810		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	29.09.2014	24789		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	10.10.2011	2968		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	3	12.07.2004	2808		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	3	12.07.2004	2017		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	3	12.07.2004	2702		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	3	12.07.2004	2004		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	31.05.2017	11335		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	31.05.2017	10887		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	12.04.2017	3918		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	15.08.2017	7989		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	12.07.2017	10671		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	23.08.2007	4865		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	22.02.2008	19811		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	29.07.2009	15509		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	29.10.2009	24456		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	04.03.2010	8964		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	06.09.2010	27405		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	07.02.2011	28368		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	28.07.2011	33504		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	04.08.2011	32561		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	28.07.2011	32926		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	26.07.2016	8674		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	13.11.2008	3541		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	25.10.2007	11053		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	25.10.2007	10357		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	13.11.2008	7704		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	0	06.04.2009	10717		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	16.11.2009	10987		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	13.10.2010	11556		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	13.10.2010	7974		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	10.10.2011	8171		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	09.08.2011	7980		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	11.01.2012	12307		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	20.08.2013	10787		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	20.08.2013	10242		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	29.07.2015	10815		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	16.10.2015	20316		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	16.10.2015	12705		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	16.10.2015	19995		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	26.07.2016	14926		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	25.04.2016	12869		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	25.04.2016	12002		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	07.03.2018	10307		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	07.03.2018	10640		

Aktueller Gesamtkraftfahrzeugbestand

Institution	Anzahl	Fahrzeug (Sonderfahrzeug?)	Sonderfahrzeug	Kennzeichen	Antrieb	ggf. Abgasnorm	Beginn der Vorhaltung	Jahresfahrleistung in km	Auslastung	Anmerkungen
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	07.03.2018	15553		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	07.03.2018	4238		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	07.03.2018	13232		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	22.05.2018	13764		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	23.05.2018	10104		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	13.08.2018	15095		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	13.08.2018	6205		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	27.09.2018	8089		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	27.09.2018	6589		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	19.11.2018	11143		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	04.12.2018	6719		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	25.10.2007	10040		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	25.10.2007	10613		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	14.04.2008	1367		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	14.04.2008	13520		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	14.04.2008	13844		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	14.04.2008	15259		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	14.04.2008	15385		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	19.05.2008	16752		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	14.04.2008	10493		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	14.04.2008	13064		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	30.03.2011	10912		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	30.03.2011	12140		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	3	12.03.2002	10482		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	3	12.03.2002	4835		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	14.04.2008	16738		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	14.04.2008	14849		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	14.04.2008	14769		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	30.03.2012	16940		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	30.03.2012	8425		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	30.03.2012	9155		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	3	06.12.2001	5155		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	30.03.2012	11485		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	5	16.12.2011	18780		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	15.02.2017	3919		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	08.12.2016	13443		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	08.12.2016	12478		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	08.12.2016	11917		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	09.12.2016	10258		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	07.09.2009	24956		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	05.08.2008	15615		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	07.09.2009	17028		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	06.09.2010	28284		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	08.03.2012	36998		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	14.10.2009	23344		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	28.11.2008	18646		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	18.08.2009	20394		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	08.03.2012	29965		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	07.09.2009	23354		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	29.12.2009	12285		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	10.07.2009	10327		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	12.06.2008	3582		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	12.06.2008	3039		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	14.08.2001	7359		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	10.07.2009	13857		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	12.06.2008	3243		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	3	29.11.2001	7532		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	12.06.2008	4304		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	12.06.2008	3650		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	12.06.2008	4614		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	12.06.2008	7746		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	12.06.2008	4306		

Aktueller Gesamtkraftfahrzeugbestand

Institution	Anzahl	Fahrzeug (Sonderfahrzeug?)	Sonderfahrzeug	Kennzeichen	Antrieb	ggf. Abgasnorm	Beginn der Vorhaltung	Jahresfahrleistung in km	Auslastung	Anmerkungen
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	23.09.2009	7916		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	3	13.09.2005	8801		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	3	13.09.2005	9213		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	30.03.2011	7747		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	14.04.2008	3582		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	30.03.2011	8153		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	10.01.2011	24857		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	08.05.2019	7996		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	20.10.2015	15819		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	08.07.2015	15685		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	21.09.2015	19062		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	20.10.2014	11574		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	02.07.2002	10481		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	26.06.2012	21470		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	12.06.2012	17386		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	25.11.2011	32214		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	30.08.2016	48625		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	15.05.2018	58730		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	26.06.2019	0		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	08.12.2015	39895		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	03.07.2017	37217		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	03.07.2017	34730		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	26.06.2019	0		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	03.07.2017	43911		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	08.12.2015	34708		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	08.12.2015	26536		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	08.12.2015	30698		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	26.06.2019	0		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	03.07.2017	62874		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	30.08.2016	42056		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	28.05.2013	38883		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	18.11.2014	36246		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	13.09.2012	26668		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	18.11.2014	27986		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	14.09.2012	30102		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	30.08.2016	37567		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	18.11.2014	28147		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	13.09.2012	36108		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	03.07.2017	39535		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	28.05.2013	34439		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	29.05.2013	46516		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	14.09.2012	33640		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	03.07.2017	63557		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	26.06.2019	0		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	29.05.2013	35078		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	08.12.2015	29873		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	14.09.2012	33650		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	15.05.2018	68336		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	26.06.2019	0		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	26.06.2019	29802		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	14.09.2012	31886		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	15.05.2018	58621		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	23.07.2014	11412		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	26.06.2019	972		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	18.11.2014	38079		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	18.11.2014	37751		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	30.08.2016	36237		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	26.06.2019	10386		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	25.06.2019	0		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	25.06.2019	0		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	03.07.2017	47998		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	25.06.2019	0		

Aktueller Gesamtkraftfahrzeugbestand

Institution	Anzahl	Fahrzeug (Sonderfahrzeug?)	Sonderfahrzeug	Kennzeichen	Antrieb	ggf. Abgasnorm	Beginn der Vorhaltung	Jahresfahrleistung in km	Auslastung	Anmerkungen
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	25.06.2019	0		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	25.06.2019	37080		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	25.06.2019	44112		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	03.07.2017	17784		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	07.10.2015	10314		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	03.07.2017	50769		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	08.12.2015	24634		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	03.07.2017	42577		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	15.05.2018	54884		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	15.05.2018	56202		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	15.05.2018	35797		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	15.05.2018	50989		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	03.07.2017	46683		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	30.08.2016	41038		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	25.11.2011	25564		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	24.11.2011	22825		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	25.11.2011	31737		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	08.12.2015	26384		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	15.05.2018	49776		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	08.12.2015	32355		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	30.08.2016	26474		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	25.11.2011	24754		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	28.05.2013	25741		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	21.09.2016	41624		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	28.11.2011	33252		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	21.09.2016	52228		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	21.09.2016	50470		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	18.11.2014	36646		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	18.11.2014	41913		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	18.11.2014	41559		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	18.11.2014	29631		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	18.11.2014	36367		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	21.09.2016	55195		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	28.11.2011	14697		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	14.09.2012	33967		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	28.11.2011	23615		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	15.05.2018	44682		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	29.05.2013	32296		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	08.12.2015	29660		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	14.09.2012	35272		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	18.11.2014	33652		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	18.11.2014	31344		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	28.05.2013	33923		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	09.04.2015	63828		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	01.12.2014	69853		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	01.12.2014	59564		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	08.12.2015	17157		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	08.12.2015	22827		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	29.05.2013	42029		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	21.09.2016	54461		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	21.09.2016	52611		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	30.08.2016	41008		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	28.05.2013	32627		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	30.08.2016	23662		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	03.07.2017	43993		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	30.08.2016	45596		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	30.08.2016	29806		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	01.09.2016	34717		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	28.05.2013	27340		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	SuperBleifrei	4	04.12.2018	11581		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	30.07.2014	15200		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	14.03.2013	23558		

Aktueller Gesamtkraftfahrzeugbestand

Institution	Anzahl	Fahrzeug (Sonderfahrzeug?)	Sonderfahrzeug	Kennzeichen	Antrieb	ggf. Abgasnorm	Beginn der Vorhaltung	Jahresfahrleistung in km	Auslastung	Anmerkungen
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	21.09.2016	14896		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	SuperBleifrei	4	14.01.2019	13291		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	19.04.2018	11689		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	18.03.2013	15389		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	13.10.2016	17898		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	17.11.2016	15239		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	22.05.2012	23355		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	11.12.2013	17677		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	27.11.2012	17077		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	15.11.2012	12144		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	24.04.2013	21395		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	05.09.2014	17161		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	17.11.2016	14445		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	19.07.2011	10160		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	SuperBleifrei	4	22.10.2012	12779		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	13.08.2018	3719		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	13.08.2018	2460		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	13.08.2018	5626		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	13.08.2018	16311		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	20.11.2018	12467		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	28.11.2018	23000		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	28.03.2008	14434		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	25.10.2018	15770		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	04.01.2018	7715		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	06.12.2016	14749		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	19.04.2018	16950		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	04.06.2019	0		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	04.06.2019	9248		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	04.06.2019	2392		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	04.06.2019	0		
Polizei Bremen	1	LKW		HB- XXXX	Diesel	4	08.12.2006	27155		
Polizei Bremen	1	LKW		HB- XXXX	Diesel	4	04.12.2018	4984		
Polizei Bremen	1	LKW		HB- XXXX	Diesel	4	13.10.2008	3192		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	29.11.2012	3191		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	14.05.2014	4591		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	06.01.2012	23687		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	30.01.2013	19512		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	3	30.07.2003	12383		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	21.06.2007	12656		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	26.11.2013	13135		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	20.05.2019	2536		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	19.12.2013	8137		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	26.03.2013	9454		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	03.04.2014	11193		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	15.01.2015	41844		
Polizei Bremen	1	LKW		HB- XXXX	SuperBleifrei	4	09.11.1999	9195		
Polizei Bremen	1	LKW		HB- XXXX	Diesel	4	15.02.2017	31009		
Polizei Bremen	1	LKW		HB- XXXX	Diesel	3	14.01.2004	6715		
Polizei Bremen	1	LKW		HB- XXXX	Diesel	1	28.07.1989	2226		
Polizei Bremen	1	LKW		HB- XXXX	Diesel	4	05.07.2006	10395		
Polizei Bremen	1	LKW		HB- XXXX	Diesel	4	08.07.2015	1599		
Polizei Bremen	1	LKW		HB- XXXX	Diesel	4	17.05.2017	12493		
Polizei Bremen	1	LKW		HB- XXXX	Diesel	3	07.04.2005	4218		
Polizei Bremen	1	LKW		HB- XXXX	Diesel	4	02.04.1991	2210		
Polizei Bremen	1	LKW		HB- XXXX	Diesel	1	04.04.1991	2361		
Polizei Bremen	1	LKW		HB- XXXX	Diesel	1	12.01.1988	4585		
Polizei Bremen	1	LKW		HB- XXXX	Diesel	4	29.04.1993	2319		
Polizei Bremen	1	LKW		HB- XXXX	Diesel	4	24.01.2017	5869		
Polizei Bremen	1	LKW		HB- XXXX	Diesel	1	24.09.1984	2440		
Polizei Bremen	1	Sonderfahrzeug		HB- XXXX	Diesel	4	09.05.2012	14054		
Polizei Bremen	1	Sonderfahrzeug		HB- XXXX	Diesel	4	17.11.2010	8203		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	10.07.2018	11802		

Aktueller Gesamtkraftfahrzeugbestand

Institution	Anzahl	Fahrzeug (Sonderfahrzeug?)	Sonderfahrzeug	Kennzeichen	Antrieb	ggf. Abgasnorm	Beginn der Vorhaltung	Jahresfahrleistung in km	Auslastung	Anmerkungen
Polizei Bremen	1	LKW		HB- XXXX	Diesel	4	06.02.2019	3410		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	3	09.06.2004	9379		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	08.02.2007	14026		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	SuperBleifrei	4	15.06.1994	9217		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	25.08.2006	5963		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	29.11.2007	5556		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	08.12.2011	7316		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	30.05.2008	6248		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	SuperBleifrei	4	12.12.2018	8961		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	SuperBleifrei	4	02.07.2018	16400		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	30.05.2008	11763		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	06.03.2019	12038		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	29.12.2008	13590		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	17.12.2018	15150		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	SuperBleifrei	4	12.12.2018	1986		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	25.08.2006	6597		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	27.07.2011	12895		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	03.12.2007	15777		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	21.03.2013	8902		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	02.08.2017	4861		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	30.03.2009	13379		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	30.05.2008	7205		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	02.01.2018	10907		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	08.09.2006	9418		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	SuperBleifrei	4	14.06.2005	6980		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	17.05.2018	4535		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	SuperBleifrei	4	25.06.2019	1524		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	09.12.2011	10049		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	05.07.2006	9179		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	05.10.2007	12078		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	SuperBleifrei	4	17.12.2018	19620		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	04.06.2007	8871		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	24.11.2014	17518		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	SuperBleifrei	4	17.12.2018	17984		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	20.08.2012	12191		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	30.05.2008	15980		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	16.02.2011	14757		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	24.04.2006	21015		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	12.09.2007	15138		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	SuperBleifrei	4	17.12.2018	2520		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	3	24.05.2004	4567		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	25.08.2006	5799		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	SuperBleifrei	4	22.06.2018	11894		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	02.03.2010	12480		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	3	16.12.2004	9209		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	3	16.12.2004	8128		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	3	15.12.2004	8566		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	3	15.12.2004	7964		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	3	30.07.2003	13214		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	07.11.2012	18143		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	3	28.03.2003	7684		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	12.02.2009	19548		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	14.12.2016	18713		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	06.02.2009	10937		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	28.05.2018	16117		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	28.12.2009	21485		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	28.12.2009	11048		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	06.02.2009	7306		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	25.08.2006	8845		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	13.06.2018	12746		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	20.08.2004	5944		
Polizei Bremen	1	PKW		HB- XXXX	Diesel	4	25.06.2010	19985		

Aktueller Gesamtkraftfahrzeugbestand

Institution	Anzahl	Fahrzeug (Sonderfahrzeug?)	Sonderfahrzeug	Kennzeichen	Antrieb	ggf. Abgasnorm	Beginn der Vorhaltung	Jahresfahrleistung in km	Auslastung	Anmerkungen
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	3	27.03.2003	11168		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	SuperBleifrei	4	17.12.2018	10694		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	SuperBleifrei	4	17.12.2018	9531		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	06.07.2012	11131		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	28.03.2018	10336		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	SuperBleifrei	4	13.10.2016	14915		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	23.02.2010	10492		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	25.08.2006	6885		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	13.11.2009	25512		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	25.08.2006	8382		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	14.12.2016	19692		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	25.04.2018	10918		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	SuperBleifrei	4	18.05.2006	11073		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	06.04.2018	15200		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	05.10.2007	9326		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	13.06.2018	9483		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	SuperBleifrei	4	26.07.2018	11877		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	14.02.2008	10926		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	20.10.2008	13105		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	17.12.2007	16876		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	02.09.2003	7134		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	SuperBleifrei	4	08.11.2007	10767		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	SuperBleifrei	4	09.10.2009	10262		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	SuperBleifrei	4	15.10.1998	9016		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	08.01.2007	5460		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	08.01.2008	11591		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	08.01.2008	10736		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	08.01.2008	7894		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	04.04.2014	15489		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	27.03.2009	19400		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	14.03.2006	7612		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	14.03.2006	10758		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	14.03.2006	12143		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	05.07.2007	13938		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	14.03.2006	10947		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	14.03.2006	11894		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	11.05.2007	8855		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	05.07.2007	15464		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	02.02.2009	10404		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	02.02.2009	19839		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	13.01.2009	12246		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	14.03.2006	6741		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	02.02.2009	11565		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	02.02.2009	1332		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	13.01.2009	13367		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	05.07.2007	12925		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	05.07.2007	7971		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	21.02.2006	14523		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	05.07.2007	10806		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	02.05.2011	10273		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	05.07.2007	25392		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	20.05.2019	7028		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	20.05.2019	2784		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	SuperBleifrei	0	20.04.1961	1603		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	15.12.2009	18391		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	28.12.2009	7495		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	SuperBleifrei	4	17.03.2017	7012		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	09.10.2009	18433		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	SuperBleifrei	4	05.08.2008	14610		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	13.08.2009	15474		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	13.08.2009	14064		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	13.08.2009	26164		

Aktueller Gesamtkraftfahrzeugbestand

Institution	Anzahl	Fahrzeug (Sonderfahrzeug?)	Sonderfahrzeug	Kennzeichen	Antrieb	ggf. Abgasnorm	Beginn der Vorhaltung	Jahresfahrleistung in km	Auslastung	Anmerkungen
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	23.07.2008	12371		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	18.12.2009	18856		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	13.08.2009	26229		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	23.07.2008	14495		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	06.05.2014	48549		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	06.05.2014	51216		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	13.08.2009	17486		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Erdgas/CNG	4	23.07.2008	4001		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	14.03.2006	12149		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	29.11.2007	11295		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	28.03.2008	15766		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	17.12.2008	6836		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	14.03.2006	7421		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	3	16.07.2003	16593		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	05.03.2009	13324		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	05.03.2009	10117		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	05.03.2009	13917		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	21.11.2013	12307		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	05.03.2009	6450		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	05.03.2009	6228		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	05.03.2009	7529		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	SuperBleifrei	4	14.12.2007	14069		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	28.03.2008	10652		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	0	04.03.2015	29378		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	SuperBleifrei	4	18.09.2009	11915		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	03.05.2011	18549		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	SuperBleifrei	4	04.12.2009	5698		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	05.12.2008	6012		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	05.12.2008	11132		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	05.07.2007	11733		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	17.12.2008	7510		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	SuperBleifrei	4	13.10.2010	17038		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	05.07.2007	12227		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	16.12.2008	10410		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	18.12.2008	12770		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	SuperBleifrei	4	09.11.2009	4430		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	15.04.2011	53334		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	15.07.2009	4644		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	19.09.2008	13040		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	07.12.2007	18333		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	SuperBleifrei	4	18.09.2009	9451		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	SuperBleifrei	4	23.09.2008	15893		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	SuperBleifrei	4	19.09.2008	17020		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	5	30.08.2011	19631		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	05.12.2008	8364		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	3	10.11.2003	9482		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	30.05.2011	7379		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	05.01.2011	14886		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	2	02.06.2000	2904		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	SuperBleifrei	4	13.12.2011	14999		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	13.12.2011	15023		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	26.07.2019	6720		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	26.07.2019	7824		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	10.12.2013	11013		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	10.12.2013	10244		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	10.12.2013	16941		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	SuperBleifrei	4	05.08.2011	15372		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	12.12.2018	3669		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	27.04.2018	3750		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	28.05.2018	11122		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	12.12.2018	4493		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	SuperBleifrei	4	30.03.2018	10258		

Aktueller Gesamtkraftfahrzeugbestand

Institution	Anzahl	Fahrzeug (Sonderfahrzeug?)	Sonderfahrzeug	Kennzeichen	Antrieb	ggf. Abgasnorm	Beginn der Vorhaltung	Jahresfahrleistung in km	Auslastung	Anmerkungen
Polizei Bremen	1	Sonderfahrzeug		HB-XXXX	Diesel	4	23.04.2013	17673		
Polizei Bremen	1	Roller		Vers.-KZ	SuperBleifrei			0		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	3	28.04.1999	3581		
Polizei Bremen	1	Krad		HB-XXXX	SuperBleifrei		04.05.2012	1948		
Polizei Bremen	1	Krad		HB-XXXX	SuperBleifrei		04.05.2012	1970		
Polizei Bremen	1	Krad		HB-XXXX	SuperBleifrei		04.05.2012	2397		
Polizei Bremen	1	Krad		HB-XXXX	SuperBleifrei		15.06.2012	2407		
Polizei Bremen	1	Krad		HB-XXXX	SuperBleifrei		04.05.2012	3784		
Polizei Bremen	1	Krad		HB-XXXX	SuperBleifrei		05.06.2012	4020		
Polizei Bremen	1	Krad		HB-XXXX	SuperBleifrei		19.07.2012	3043		
Polizei Bremen	1	Krad		HB-XXXX	SuperBleifrei		27.06.2012	3189		
Polizei Bremen	1	Krad		HB-XXXX	SuperBleifrei		05.07.2012	2546		
Polizei Bremen	1	Krad		HB-XXXX	SuperBleifrei		05.07.2012	2460		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	08.06.2007	9551		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	14.10.2016	12787		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	26.11.2013	10768		
Polizei Bremen	1	Sonderfahrzeug		HB-XXXX	Diesel	4	27.03.2007	3849		
Polizei Bremen	1	Sonderfahrzeug		HB-XXXX	Diesel	4	19.11.2009	5628		
Polizei Bremen	1	Sonderfahrzeug		HB-XXXX	Diesel	1	20.03.1985	2978		
Polizei Bremen	1	Sonderfahrzeug		HB-XXXX	Diesel	4	27.09.2013	56218		
Polizei Bremen	1	Sonderfahrzeug		HB-XXXX	Diesel	1	27.05.1987	2374		
Polizei Bremen	1	Sonderfahrzeug		HB-XXXX	Diesel	1	11.12.1989	2516		
Polizei Bremen	1	Sonderfahrzeug		HB-XXXX	Diesel	4	14.04.2008	4538		
Polizei Bremen	1	Sonderfahrzeug		HB-XXXX	Diesel	3	31.10.2002	8455		
Polizei Bremen	1	PKW		HB-XXXX	Diesel	4	15.10.2009	10175		
Polizei Bremen	1	Sonderfahrzeug		HB-XXXX	Diesel	4	11.08.2011	6109		
Polizei Bremen	1	Sonderfahrzeug		HB-XXXX	Diesel	4	09.09.2013	6470		
Polizei Bremen	1	Sonderfahrzeug		HB-XXXX	Diesel	4	19.10.2015	10120		
Polizei Bremen	1	Sonderfahrzeug		HB-XXXX	Diesel	0	15.12.2009	16444		
Polizei Bremen	1	Sonderfahrzeug		HB-XXXX	Diesel	4	09.03.2015	14597		
Polizei Bremen	1	Sonderfahrzeug		HB-XXXX	Diesel	4	22.01.2008	10051		
Polizei Bremen	1	Sonderfahrzeug		HB-XXXX	Diesel	4	24.05.2011	11310		
Polizei Bremen	1	Sonderfahrzeug		HB-XXXX	Diesel	4	02.07.2019	0		
Polizei Bremen	1	Sonderfahrzeug		HB-XXXX	Diesel	3	27.01.2006	23374		
Polizei Bremen	1	LKW		HB-XXXX	Diesel	4	15.10.2013	4437		
Polizei Bremen	1	LKW		HB-XXXX	Diesel	4	07.04.2016	4679		
Polizei Bremen	1	LKW		HB-XXXX	Diesel	3	01.12.2004	2000		
Polizei Bremen	1	LKW		HB-XXXX	Diesel	0	31.10.2005	10250		
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug		HLF 16/1	Diesel	EURO V	11/15	9.625	365 Tage im Jahr	Berufsfeuerwehr
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug		HLF 16/2-1	Diesel	EURO V	12/17	7.090	365 Tage im Jahr	Berufsfeuerwehr
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug		HLF 16/2-2	Diesel	EURO I	09/09	9.300	365 Tage im Jahr	Berufsfeuerwehr
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug		HLF 16/3	Diesel	EURO I	07/10	6.578	365 Tage im Jahr	Berufsfeuerwehr
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug		HLF 16/4	Diesel	EURO V	12/17	10.107	365 Tage im Jahr	Berufsfeuerwehr
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug		HLF 16/5-1	Diesel	EURO V	12/17	5.400	365 Tage im Jahr	Berufsfeuerwehr
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug		HLF 16/5-2	Diesel	EURO I	09/09	8.693	365 Tage im Jahr	Berufsfeuerwehr
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug		HLF 16/6	Diesel	EURO V	05/13	7.704	365 Tage im Jahr	Berufsfeuerwehr
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug		HLF 16 Res.1	Diesel	EURO I	10/01	4.722	365 Tage im Jahr	Berufsfeuerwehr
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug		HLF 16 Res. 2	Diesel	EURO I	10/01	7.504	365 Tage im Jahr	Berufsfeuerwehr
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug		HLF 16/9- 1	Diesel	EURO I	09/09	7.285	365 Tage im Jahr	Berufsfeuerwehr
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug		HLF 16/9 -2	Diesel	EURO I	12/02	4.335	365 Tage im Jahr	Berufsfeuerwehr
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug		HLF 16/9- 3	Diesel	EURO I	07/10	11.434	365 Tage im Jahr	Berufsfeuerwehr
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug		TLF 4000/4	Diesel	EURO V	10/13	7.752	365 Tage im Jahr	Berufsfeuerwehr
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug		TLF 4000/5	Diesel	EURO V	12/17	5.148	365 Tage im Jahr	Berufsfeuerwehr
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug		DLK 1	Diesel	EURO I	08/07	5.449	365 Tage im Jahr	Berufsfeuerwehr
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug		DLK 2	Diesel	EURO I	06/12	7.687	365 Tage im Jahr	Berufsfeuerwehr
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug		DLK 3	Diesel	EURO V	08/16	7.328	365 Tage im Jahr	Berufsfeuerwehr
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug		DLK 4	Diesel	EURO I	09/08	11.470	365 Tage im Jahr	Berufsfeuerwehr
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug		DLK 5	Diesel	EURO I	01/04	6.824	365 Tage im Jahr	Berufsfeuerwehr
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug		DLK 6	Diesel	EURO V	09/13	5.177	365 Tage im Jahr	Berufsfeuerwehr
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug		DLK Res 1	Diesel	EURO I	09/99	4.428	365 Tage im Jahr	Berufsfeuerwehr
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug		DLK 9-1	Diesel	EURO I	03/98	10.125	365 Tage im Jahr	Berufsfeuerwehr
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug		DLK 9-2	Diesel	EURO I	06/01	4.627	365 Tage im Jahr	Berufsfeuerwehr

Aktueller Gesamtkraftfahrzeugbestand

Institution	Anzahl	Fahrzeug (Sonderfahrzeug?)	Sonderfahrzeug	Kennzeichen	Antrieb	ggf. Abgasnorm	Beginn der Vorhaltung	Jahresfahrleistung in km	Auslastung	Anmerkungen
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	RW 2/1	2244	Diesel	EURO I	12/05	4.711	365 Tage im Jahr	Berufsfeuerwehr
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	RW 2/6	2243	Diesel	EURO I	12/05	2.275	365 Tage im Jahr	Berufsfeuerwehr
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	RW 1	2212	Diesel	EURO I	12/85	4.278	365 Tage im Jahr	Berufsfeuerwehr
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	GW - A	2210	Diesel	EURO I	10/09	15.327	365 Tage im Jahr	Berufsfeuerwehr
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	GW - U 2/4	2233	Diesel	EURO V	11/15	13.500	365 Tage im Jahr	Berufsfeuerwehr
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	GW - U 2/5	2234	Diesel	EURO V	11/15	4.842	365 Tage im Jahr	Berufsfeuerwehr
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	GW - Res.	2230	Diesel	EURO I	03/02	8.108	365 Tage im Jahr	Berufsfeuerwehr
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	GW - So	2203	Diesel	EURO VI	05/11	4.572	365 Tage im Jahr	Berufsfeuerwehr
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	GW - W	2204	Diesel	EURO I	10/03	6.142	365 Tage im Jahr	Berufsfeuerwehr
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	GW - LRD	2217	Diesel	EURO VI	04/19	1.905	365 Tage im Jahr	Berufsfeuerwehr
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	GW-L-FwS	2226	Diesel	EURO VI	03/16	5.800	365 Tage im Jahr	Berufsfeuerwehr
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	GW - Logistik	2216	Diesel	EURO VI	03/15	38.717	365 Tage im Jahr	Berufsfeuerwehr
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	GW - Werkstatt 1	2025	Diesel	EURO I	06/09	8.039	365 Tage im Jahr	Berufsfeuerwehr
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	GW - Werkstatt 5	2148	Diesel	EURO I	03/07	4.329	365 Tage im Jahr	Berufsfeuerwehr
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	GW - Werkstatt 4/1	2219	Diesel	EURO I	04/93	3.706	365 Tage im Jahr	Berufsfeuerwehr
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	GW - L	2206	Diesel	EURO I	11/05	3.110	365 Tage im Jahr	Berufsfeuerwehr
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	WLF 6	2221	Diesel	EURO V	11/13	1.699	365 Tage im Jahr	Berufsfeuerwehr
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	WLF 9/1	2220	Diesel	EURO I	07/99	13.845	365 Tage im Jahr	Berufsfeuerwehr
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	WLF 9/2	2224	Diesel	EURO V	09/15	11.325	365 Tage im Jahr	Berufsfeuerwehr
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	WLF 5/2	2231	Diesel	EURO I	10/01	4.251	365 Tage im Jahr	Berufsfeuerwehr
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	WLF 5/1	2232	Diesel	EURO I	11/02	3.709	365 Tage im Jahr	Berufsfeuerwehr
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	ELW 2/1	2227	Diesel	EURO I	07/03	989	365 Tage im Jahr	Berufsfeuerwehr
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	FwK 1	2201	Diesel	EURO I	07/10	4.848	365 Tage im Jahr	Berufsfeuerwehr
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	ELW - U	2042	Diesel	EURO I	08/07	24.224	365 Tage im Jahr	Berufsfeuerwehr
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	Fw - Hub	2214	Diesel	EURO I	06/01	6.750	365 Tage im Jahr	Berufsfeuerwehr
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	GRTW	2225	Diesel	EURO I	09/06	3.518	365 Tage im Jahr	Berufsfeuerwehr
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	KDOW 1/1	2009	Diesel	EURO I	04/00	2.000	365 Tage im Jahr	Berufsfeuerwehr
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	KDOW 1/2	2024	Diesel	EURO V	02/13	11.700	365 Tage im Jahr	Berufsfeuerwehr
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	MZF 1/1	2097	Diesel	EURO I	03/07	13.054	365 Tage im Jahr	Berufsfeuerwehr
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	KDOW 1/4	2005	Diesel	EURO VI	12/17	3.000	365 Tage im Jahr	Berufsfeuerwehr
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	KDOW 1/5	2018	Diesel	EURO I	02/11	8.750	365 Tage im Jahr	Berufsfeuerwehr
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	KDOW 1/6	2022	Diesel	EURO I	11/01	14.418	365 Tage im Jahr	Berufsfeuerwehr
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	KDOW 1/7	2008	Diesel	EURO VI	12/17	3.080	365 Tage im Jahr	Berufsfeuerwehr
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	KDOW 1/8	2023	Diesel	EURO V	02/13	5.682	365 Tage im Jahr	Berufsfeuerwehr
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	KDOW 1/9	2026	Diesel	EURO V	02/13	4.562	365 Tage im Jahr	Berufsfeuerwehr
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	KDOW 1/10	2002	Diesel	EURO I	10/99	6.693	365 Tage im Jahr	Berufsfeuerwehr
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	KDOW 1/11	2100	Diesel	EURO VI	04/17	9.724	365 Tage im Jahr	Berufsfeuerwehr
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	KDOW 1/12	2007	Diesel	EURO I	10/84	406	365 Tage im Jahr	Berufsfeuerwehr
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	KDOW 1/13	2004	Benzin	EURO I	01/75	263	365 Tage im Jahr	Berufsfeuerwehr
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	KDOW 1/14	2013	Diesel	EURO I	04/05	18.092	365 Tage im Jahr	Berufsfeuerwehr
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	KDOW 1/15	2010	Diesel	EURO I	07/04	11.750	365 Tage im Jahr	Berufsfeuerwehr
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	KDOW 2/1	2012	Diesel	EURO VI	08/18	7.253	365 Tage im Jahr	Berufsfeuerwehr
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	KDOW 3/1	2011	Diesel	EURO I	07/08	4.990	365 Tage im Jahr	Berufsfeuerwehr
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	KDOW 4/1	2098	Diesel	EURO I	03/07	7.735	365 Tage im Jahr	Berufsfeuerwehr
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	KDOW 4/2	2021	Diesel	EURO I	11/01	14.322	365 Tage im Jahr	Berufsfeuerwehr
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	KDOW 5/1	2099	Diesel	EURO I	03/07	14.432	365 Tage im Jahr	Berufsfeuerwehr
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	KDOW 6/1	2096	Diesel	EURO I	03/07	13.370	365 Tage im Jahr	Berufsfeuerwehr
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	KDOW 6/2	2105	Diesel	EURO VI	03/17	485	365 Tage im Jahr	Berufsfeuerwehr
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	KDOW 9/1	2016	Diesel	EURO I	10/09	17.778	365 Tage im Jahr	Berufsfeuerwehr
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	KDOW 9/2	2019	Diesel	EURO VI	03/18	1.344	365 Tage im Jahr	Berufsfeuerwehr
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	MTF 1/1	2191	Diesel	EURO V	02/13	10.305	365 Tage im Jahr	Berufsfeuerwehr
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	MTF 2	2086	Diesel	EURO IV	12/10	34.523	365 Tage im Jahr	Berufsfeuerwehr
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	MTF 4/1	2015	Diesel	EURO I	10/09	27.996	365 Tage im Jahr	Berufsfeuerwehr
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	MTF 9/1	2101	Diesel	EURO VI	03/17	3.992	365 Tage im Jahr	Berufsfeuerwehr
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	MTF 9/2	2053	Diesel	EURO IV	12/10	6.112	365 Tage im Jahr	Berufsfeuerwehr
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	MTF 9/3	2205	Diesel	EURO V	12/13	4.931	365 Tage im Jahr	Berufsfeuerwehr
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	MTF 9/4	2057	Diesel	EURO IV	12/10	5.433	365 Tage im Jahr	Berufsfeuerwehr
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	MTF Mobil	2309	Diesel	EURO IV	08/10	13.313	365 Tage im Jahr	Berufsfeuerwehr
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	ELW 01	2000	Diesel	EURO VI	06/14	7.209	365 Tage im Jahr	Berufsfeuerwehr
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	ELW 02	2020	Diesel	EURO IV	09/10	14.836	365 Tage im Jahr	Berufsfeuerwehr
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	ELW 03	2014	Diesel	EURO V	08/15	28.157	365 Tage im Jahr	Berufsfeuerwehr
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	ELW 04	2043	Diesel	EURO V	07/12	6.009	365 Tage im Jahr	Berufsfeuerwehr

Aktueller Gesamtkraftfahrzeugbestand

Institution	Anzahl	Fahrzeug (Sonderfahrzeug?)	Sonderfahrzeug	Kennzeichen	Antrieb	ggf. Abgasnorm	Beginn der Vorhaltung	Jahresfahrleistung in km	Auslastung	Anmerkungen
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	ELW- Nord	2006	Diesel	EURO I	02/03	6.340	365 Tage im Jahr	
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	ELW 05	2001	Diesel	EURO VI	06/14	17.240	365 Tage im Jahr	
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	HLF 16 Lehesterdeich	2061	Diesel	EURO I	10/01	11.121	365 Tage im Jahr	Freiwillige Feuerwehren
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	HLF 16 Neustadt	2040	Diesel	EURO I	12/02	1.305	365 Tage im Jahr	Freiwillige Feuerwehren
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	HLF 16 Blumenthal	2039	Diesel	EURO I	12/02	1.428	365 Tage im Jahr	Freiwillige Feuerwehren
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	LF 16 Schönebeck	2037	Diesel	EURO I	12/95	1.015	365 Tage im Jahr	Freiwillige Feuerwehren
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	LF 16 Schönebeck (Res.)	2035	Diesel	EURO I	12/95	1.232	365 Tage im Jahr	Freiwillige Feuerwehren
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	LF 16-1 Neustadt	2032	Diesel	EURO I	05/00	1.101	365 Tage im Jahr	Freiwillige Feuerwehren
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	LF 16 Oberneuland	2087	Diesel	EURO I	12/95	442	365 Tage im Jahr	Freiwillige Feuerwehren
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	LF 16 Lehesterdeich	2033	Diesel	EURO I	05/00	1.787	365 Tage im Jahr	Freiwillige Feuerwehren
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	LF 16 Mahndorf	2034	Diesel	EURO I	05/00	2.557	365 Tage im Jahr	Freiwillige Feuerwehren
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	LF 16 Lesumbrok	2083	Diesel	EURO I	12/87	1.070	365 Tage im Jahr	Freiwillige Feuerwehren
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	TLF 24 Timmersloh	2115	Diesel	EURO I	08/06	391	365 Tage im Jahr	Freiwillige Feuerwehren
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	TLF 24 Blumenthal	2116	Diesel	EURO I	12/06	1.819	365 Tage im Jahr	Freiwillige Feuerwehren
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	LF10 Arsten	2044	Diesel	EURO VI	04/19	1.437	365 Tage im Jahr	Freiwillige Feuerwehren
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	LF10 Grambkermoor	2079	Diesel	EURO V	09/15	1.030	365 Tage im Jahr	Freiwillige Feuerwehren
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	LF 10 Timmersloh	2080	Diesel	EURO I	06/08	613	365 Tage im Jahr	Freiwillige Feuerwehren
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	LF 10 Strom	2090	Diesel	EURO I	11/07	631	365 Tage im Jahr	Freiwillige Feuerwehren
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	LF 10 Farge	2091	Diesel	EURO I	11/07	1.018	365 Tage im Jahr	Freiwillige Feuerwehren
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	LF 10/6 Huchting	2082	Diesel	EURO I	12/05	878	365 Tage im Jahr	Freiwillige Feuerwehren
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	LF 10/6 Arsten	2076	Diesel	EURO I	07/03	1.027	365 Tage im Jahr	Freiwillige Feuerwehren
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	LF 10/6 Blockland	2077	Diesel	EURO I	01/04	647	365 Tage im Jahr	Freiwillige Feuerwehren
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	LF 8/6 Borgfeld	2071	Diesel	EURO I	12/99	1.486	365 Tage im Jahr	Freiwillige Feuerwehren
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	LF 10/6 Osterholz	2074	Diesel	EURO I	07/03	1.245	365 Tage im Jahr	Freiwillige Feuerwehren
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	LF 8/6 Grambkermoor	2072	Diesel	EURO I	12/99	2.398	365 Tage im Jahr	Freiwillige Feuerwehren
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	LF 8/6 Seehausen	2069	Diesel	EURO I	12/99	725	365 Tage im Jahr	Freiwillige Feuerwehren
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	LF 10-2 Burgdamm	2081	Diesel	EURO I	05/04	1.525	365 Tage im Jahr	Freiwillige Feuerwehren
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	LF10-1 Burgdamm	2078	Diesel	EURO V	09/15	1.137	365 Tage im Jahr	Freiwillige Feuerwehren
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	LF 10 Vegesack	2070	Diesel	EURO V	11/17	837	365 Tage im Jahr	Freiwillige Feuerwehren
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	LF 10 Mahndorf	2073	Diesel	EURO V	11/17	750	365 Tage im Jahr	Freiwillige Feuerwehren
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	LF10 Seehausen	2045	Diesel	EURO VI	04/19	852	365 Tage im Jahr	Freiwillige Feuerwehren
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	TLF 24/50 Neustadt	2118	Diesel	EURO I	07/99	1.940	365 Tage im Jahr	Freiwillige Feuerwehren
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	TLF 24/50 Lehesterdeich	2112	Diesel	EURO I	12/93	1.929	365 Tage im Jahr	Freiwillige Feuerwehren
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	RW 2 Huchting	2245	Diesel	EURO I	09/09	1.658	365 Tage im Jahr	Freiwillige Feuerwehren
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	GW - Verpfl. Neustadt	3240	Diesel	EURO I	06/95	3.153	365 Tage im Jahr	Freiwillige Feuerwehren
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	GW - Verpfl. Lesumbrok	2215	Diesel	EURO I	12/98	725	365 Tage im Jahr	Freiwillige Feuerwehren
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	WLF Neustadt	2222	Diesel	EURO I	08/92	1.118	365 Tage im Jahr	Freiwillige Feuerwehren
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	WLF Lehesterdeich	2223	Diesel	EURO I	04/95	3.249	365 Tage im Jahr	Freiwillige Feuerwehren
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	ELW 2 - Schönebeck	2228	Diesel	EURO I	10/93	1.037	365 Tage im Jahr	Freiwillige Feuerwehren
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	KDOW 42/1	2054	Diesel	EURO I	06/05	9.859	365 Tage im Jahr	Freiwillige Feuerwehren
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	MTF 21	2104	Diesel	EURO VI	03/17	6.839	365 Tage im Jahr	Freiwillige Feuerwehren
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	MTF 22	2102	Diesel	EURO VI	03/17	6.524	365 Tage im Jahr	Freiwillige Feuerwehren
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	MTF 23	2017	Diesel	EURO I	07/04	2.644	365 Tage im Jahr	Freiwillige Feuerwehren
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	MTF 26/1	2194	Diesel	EURO I	11/98	5.166	365 Tage im Jahr	Freiwillige Feuerwehren
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	MTF 41	2095	Diesel	EURO IV	02/07	5.632	365 Tage im Jahr	Freiwillige Feuerwehren
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	MTF 42	2197	Diesel	EURO I	08/98	5.563	365 Tage im Jahr	Freiwillige Feuerwehren
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	MTF 43	2193	Diesel	EURO I	01/06	6.926	365 Tage im Jahr	Freiwillige Feuerwehren
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	MTF 45/1	2063	Diesel	EURO IV	07/08	8.451	365 Tage im Jahr	Freiwillige Feuerwehren
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	MTF 51	2038	Diesel	EURO III	02/05	1.092	365 Tage im Jahr	Freiwillige Feuerwehren
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	MTF 61	2199	Diesel	EURO IV	04/11	8.996	365 Tage im Jahr	Freiwillige Feuerwehren
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	MTF 63	2207	Diesel	EURO I	01/06	21.318	365 Tage im Jahr	Freiwillige Feuerwehren
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	MTF 64/1	2196	Diesel	EURO I	02/97	5.058	365 Tage im Jahr	Freiwillige Feuerwehren
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	MTF 64/2	2103	Diesel	EURO VI	03/17	7.708	365 Tage im Jahr	Freiwillige Feuerwehren
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	MTF 65	2031	Diesel	EURO I	07/04	7.740	365 Tage im Jahr	Freiwillige Feuerwehren
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	MTF 66/1	2208	Diesel	EURO V	09/13	4.342	365 Tage im Jahr	Freiwillige Feuerwehren
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	FR - Seehausen	2075	Diesel	EURO IV	12/10	34.590	365 Tage im Jahr	Freiwillige Feuerwehren
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	FR - Farge	2085	Diesel	EURO V	09/13	53.010	365 Tage im Jahr	Freiwillige Feuerwehren
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	Kom.-Fahrz	2218	Diesel	EURO V	08/12	853	365 Tage im Jahr	Freiwillige Feuerwehren
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	LF 16 TS Borgfeld	8042	Diesel	EURO I	10/84	228	365 Tage im Jahr	Freiwillige Feuerwehren
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	LF 16 TS Farge	8314	Diesel	EURO I	07/85	1.267	365 Tage im Jahr	Freiwillige Feuerwehren
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	LF 16 TS Strom	8308	Diesel	EURO I	07/85	790	365 Tage im Jahr	Freiwillige Feuerwehren
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	LF 16 TS Blockland	2093	Diesel	EURO I	07/85	1.046	365 Tage im Jahr	Freiwillige Feuerwehren

Aktueller Gesamtkraftfahrzeugbestand

Institution	Anzahl	Fahrzeug (Sonderfahrzeug?)	Sonderfahrzeug	Kennzeichen	Antrieb	ggf. Abgasnorm	Beginn der Vorhaltung	Jahresfahrleistung in km	Auslastung	Anmerkungen
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	LF KatS Lehesterdeich	8330	Diesel	EURO IV	05/11	1.296	365 Tage im Jahr	
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	LF KatS Blumenthal	8331	Diesel	EURO IV	05/11	1.781	365 Tage im Jahr	
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	LF KatS Vegesack	8332	Diesel	EURO IV	05/11	765	365 Tage im Jahr	
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	LF KatS Neustadt	8334	Diesel	EURO IV	08/11	1.299	365 Tage im Jahr	
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	LF KatS Huchting	8335	Diesel	EURO IV	08/11	1.221	365 Tage im Jahr	
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	LF KatS Osterholz	8336	Diesel	EURO IV	08/11	721	365 Tage im Jahr	
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	LF KatS Oberneuland	8337	Diesel	EURO IV	05/12	762	365 Tage im Jahr	
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	LF KatS Schönebeck	8338	Diesel	EURO IV	05/12	1.352	365 Tage im Jahr	
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	KDOW - Neustadt	8300	Diesel	EURO IV	05/11	3.028	365 Tage im Jahr	
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	KDOW - Blumenthal	8045	Diesel	EURO V	05/13	7.666	365 Tage im Jahr	
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	GW Dekon P Blumenthal	8322	Diesel	EURO I	08/99	1.081	365 Tage im Jahr	
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	GW Dekon P Neustadt	8305	Diesel	EURO I	11/08	850	365 Tage im Jahr	
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	LKW	2213	Diesel	EURO I	08/99	1.689	365 Tage im Jahr	
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	MeßKw / ABC	8304	Diesel	EURO I	03/02	711	365 Tage im Jahr	
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	Unil/ Umbau	8303	Diesel	EURO I	01/04	747	365 Tage im Jahr	
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	MeßKw / ABC	8323	Diesel	EURO I	01/04	1557	365 Tage im Jahr	
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	GW- SAN	8052	Diesel	EURO VI	09/14	426	365 Tage im Jahr	
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	GW- SAN Lesumbrok	8053	Diesel	EURO VI	09/14	566	365 Tage im Jahr	
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	NEF - M (P)	2029	Diesel	EURO VI	11/18	51.112	365 Tage im Jahr	Rettungsdienst
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	NEF - Res.1 (P)	2027	Diesel	EURO VI	05/16	35.257	365 Tage im Jahr	Rettungsdienst
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	NEF - Res.2 (P)	2088	Diesel	EURO IV	09/12	11.202	365 Tage im Jahr	Rettungsdienst
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	NEF - Res.3 (P)	2084	Diesel	EURO IV	09/13	5.000	365 Tage im Jahr	Rettungsdienst
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	NEF - S (P)	2046	Diesel	EURO VI	11/18	47.012	365 Tage im Jahr	Rettungsdienst
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	NEF - W (P)	2028	Diesel	EURO VI	05/16	50.588	365 Tage im Jahr	Rettungsdienst
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	NEF - N (P)	2030	Diesel	EURO VI	05/16	41.564	365 Tage im Jahr	Rettungsdienst
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	NEF - O (P)	2036	Diesel	EURO VI	04/18	49.677	365 Tage im Jahr	Rettungsdienst
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	ITW (P)	2143	Diesel	EURO VI	10/18	44.000	365 Tage im Jahr	Rettungsdienst
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	RTW- Sonder 1	2142	Diesel	EURO V	12/13	25.000	365 Tage im Jahr	Rettungsdienst
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	RTW- Sonder 2	2141	Diesel	EURO IV	11/10	22.000	365 Tage im Jahr	Rettungsdienst
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	RTW 11 (P)	2165	Diesel	EURO VI	12/18	39.044	365 Tage im Jahr	Rettungsdienst
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	RTW 21 (P)	2160	Diesel	EURO VI	04/14	36.788	365 Tage im Jahr	Rettungsdienst
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	RTW 31 (P)	2181	Diesel	EURO VI	05/19	38.281	365 Tage im Jahr	Rettungsdienst
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	RTW 41 (P)	2153	Diesel	EURO VI	05/15	26.131	365 Tage im Jahr	Rettungsdienst
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	RTW 51 (P)	2155	Diesel	EURO VI	05/16	35.644	365 Tage im Jahr	Rettungsdienst
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	RTW 61 (P)	2171	Diesel	EURO VI	04/18	40.860	365 Tage im Jahr	Rettungsdienst
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	RTW DRK (P) 90/83-1	2162	Diesel	EURO V	04/14	19.012	365 Tage im Jahr	Rettungsdienst
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	RTW DRK (P) 90/83-2	2145	Diesel	EURO VI	03/17	18.760	365 Tage im Jahr	Rettungsdienst
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	RTW DRK (P) 90/83-3	2157	Diesel	EURO VI	05/16	13.704	365 Tage im Jahr	Rettungsdienst
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	RTW DRK (P) 90/83-4	2158	Diesel	EURO VI	12/17	11.856	365 Tage im Jahr	Rettungsdienst
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	RTW DRK (P) 91/83-1	2163	Diesel	EURO V	04/14	34.400	365 Tage im Jahr	Rettungsdienst
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	RTW DRK (P) 91/83-2	2189	Diesel	EURO VI	04/18	22.852	365 Tage im Jahr	Rettungsdienst
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	RTW DRK (P) 91/83-3	2173	Diesel	EURO VI	01/16	17.308	365 Tage im Jahr	Rettungsdienst
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	RTW ASB (P) 92/83-1	2154	Diesel	EURO VI	05/15	24.452	365 Tage im Jahr	Rettungsdienst
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	RTW ASB (P) 92/83-2	2174	Diesel	EURO VI	01/16	33.456	365 Tage im Jahr	Rettungsdienst
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	RTW ASB (P) 93/83-1	2123	Diesel	EURO VI	05/19	31.512	365 Tage im Jahr	Rettungsdienst
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	RTW ASB (P) 93/83-2	2156	Diesel	EURO VI	05/16	36.996	365 Tage im Jahr	Rettungsdienst
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	RTW MHD (P) 94/83-1	2125	Diesel	EURO VI	05/19	43.080	365 Tage im Jahr	Rettungsdienst
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	RTW MHD (P) 94/83-2	2144	Diesel	EURO VI	03/17	25.872	365 Tage im Jahr	Rettungsdienst
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	RTW MHD (P) 94/83-3	2176	Diesel	EURO VI	12/18	72.744	365 Tage im Jahr	Rettungsdienst
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	RTW ASB (P) 95/83-1	2146	Diesel	EURO VI	11/16	34.780	365 Tage im Jahr	Rettungsdienst
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	RTW DRK (P) 96/83-1	2164	Diesel	EURO VI	04/14	17.656	365 Tage im Jahr	Rettungsdienst
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	RTW DRK (P) 96/83-2	2147	Diesel	EURO VI	11/16	21.488	365 Tage im Jahr	Rettungsdienst
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	RTW DRK (P) 97/83-1	2149	Diesel	EURO VI	05/15	32.500	365 Tage im Jahr	Rettungsdienst
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	RTW DRK (P) 98/83-1	2150	Diesel	EURO VI	05/15	22.728	365 Tage im Jahr	Rettungsdienst
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	RTW DRK (P) 99/83-1	2124	Diesel	EURO VI	05/19	22.560	365 Tage im Jahr	Rettungsdienst
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	RTW DRK (P) 99/83-2	2152	Diesel	EURO VI	12/17	19.256	365 Tage im Jahr	Rettungsdienst
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	RTW DRK (P) 99/83-3	2172	Diesel	EURO VI	12/17	15.280	365 Tage im Jahr	Rettungsdienst
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	RTW DRK (P) 99/83-4	2175	Diesel	EURO VI	12/18	23.376	365 Tage im Jahr	Rettungsdienst
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	RTW Takt.Res.1 (P)	2183	Diesel	EURO V	05/13	15.544	365 Tage im Jahr	Rettungsdienst
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	RTW Takt.Res.2 (P)	2151	Diesel	EURO VI	05/15	4.696	365 Tage im Jahr	Rettungsdienst
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	RTW Takt.Res.4 (P)	2161	Diesel	EURO V	04/14	9.256	365 Tage im Jahr	Rettungsdienst
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	RTW Takt.Res.5 (P)	2184	Diesel	EURO V	05/13	6.000	365 Tage im Jahr	Rettungsdienst

Aktueller Gesamtkraftfahrzeugbestand

Institution	Anzahl	Fahrzeug (Sonderfahrzeug?)	Sonderfahrzeug	Kennzeichen	Antrieb	ggf. Abgasnorm	Beginn der Vorhaltung	Jahresfahrleistung in km	Auslastung	Anmerkungen
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	RTW Takt.Res.6 (P)	2180	Diesel	EURO VI	12/17	7.408	365 Tage im Jahr	Rettungsdienst
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	RTW Techn. Res. TB/1	2187	Diesel	EURO IV	03/11	14.004	365 Tage im Jahr	Rettungsdienst
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	RTW Techn. Res. TB/2	2190	Diesel	EURO IV	03/11	27.352	365 Tage im Jahr	Rettungsdienst
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	RTW Techn. Res.MB/1	2129	Diesel	EURO IV	06/11	18.036	365 Tage im Jahr	Rettungsdienst
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	RTW Techn. Res.MB/2	2185	Diesel	EURO V	05/13	24.128	365 Tage im Jahr	Rettungsdienst
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	RTW Techn.Res.MB/3	2169	Diesel	EURO IV	04/12	17.240	365 Tage im Jahr	Rettungsdienst
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	RTW Techn.Res.Buhl	2186	Diesel	EURO V	05/13	15.000	365 Tage im Jahr	Rettungsdienst
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	RTW Tech.Res.Fw2/1	2166	Diesel	EURO V	04/12	4.696	365 Tage im Jahr	Rettungsdienst
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	RTW Techn.Res.Fw5/1	2170	Diesel	EURO IV	04/12	29.596	365 Tage im Jahr	Rettungsdienst
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	RTW Techn.Res.Fw5/2	2126	Diesel	EURO IV	03/11	9.256	365 Tage im Jahr	Rettungsdienst
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	RTW Techn.Res.Fw5/3	2182	Diesel	EURO V	05/13	13.748	365 Tage im Jahr	Rettungsdienst
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	RTW Techn.Res.Fw5/4	2188	Diesel	EURO V	05/13	10.000	365 Tage im Jahr	Rettungsdienst
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	RTW Techn.Res.DRK1	2168	Diesel	EURO V	04/12	15.268	365 Tage im Jahr	Rettungsdienst
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	RTW Des.Res/1 (FW)	2167	Diesel	EURO IV	05/10	30.000	365 Tage im Jahr	Rettungsdienst
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	RTW Des.Res/2 (Fw)	2120	Diesel	EURO IV	09/09	10.400	365 Tage im Jahr	Rettungsdienst
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	RTW 91 (FW)	2122	Diesel	EURO I	02/03	12.781	365 Tage im Jahr	Rettungsdienst
Feuerwehr Bremen	1	Einsatzfahrzeug	RTW 22 (P)	2159	Diesel	EURO VI	05/16	38.897	365 Tage im Jahr	Rettungsdienst
Senator für Inneres	1	Opal Astra Kombi		HB-ZH 851	Dieselmotor	Euro 4	23.12.2008	6000 km/Jahr	2 Std. / Tag	Beschaffung / Verwaltung
Senator für Inneres	1	VW Golf IV 5 Türen		HB-GI 159	Dieselmotor	Euro 3	03.07.2003	6.400 km/Jahr	2-3 Tage/Woche	Ein Fahrzeug ist trotz mitt
Senator für Inneres	1	VW Polo		HB-ZD 16	Benzinmotor	Euro 6	26.10.2016	8.000 km/Jahr	2 Tage/Woche	
Senator für Inneres	1	VW Golf		HB-LQ 517	Benzinmotor	Euro 6d	15.04.2019	10.000 km/Jahr	2 Tage/Woche	Wird zur Durchführung v
Senator für Inneres	1	Opel Corsa		HB-JM 325	Benzinmotor	Euro 4	23.06.2009	8.000 km/Jahr	2 Tage/Woche	
Senator für Inneres	1	VW Caddy		HB-TD 664	Benzinmotor	Euro 6d	24.10.2018	15.000 km/Jahr	3 Tage/Woche	Wird ausschließlich zur D
Senator für Inneres	1	Volkswagen Golf		HB-OA 21	Benzin	Euro 6	15.05.2018	19710 km	80%	Ordnungsdienst
Senator für Inneres	1	Volkswagen Golf Variant		HB-OA 49	Benzin	Euro 6	05.06.2018	20640 km	80%	Ordnungsdienst
Senator für Inneres	1	Mercedes-Benz V-Klasse		HB-OA 74	Diesel	Euro 6	17.05.2018	14770 km	70%	Ordnungsdienst
Senator für Inneres	1	Volkswagen Polo		HB-OA 175	Benzin	Euro 6	08.03.2018	22206 km	60%	Verkehrüberwachung
Umweltbetrieb Bremen	1	mit Ladegerät, DAIMLER, 668.3		HB-AN 820		EURO 5	25.06.2010	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Transporter, VW, 710		HB-IQ 255		EURO 5	10.06.2011	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Lkw, DAIMLER, 670.3		HB-CO 825		EURO 5	01.10.2012	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Lkw, MERCEDES, 930.08		HB-DT 152		EURO 5	25.03.2010	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Abrollkipper, DAIMLER, Actros 930.08	Sonderfahrzeug	HB-NO 429		EURO 5	08.08.2013	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	2032 LA ACTROS, MERCEDES, 930.08		HB-TV 851	Diesel		12.11.2008	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Kipper offn. Kasten, DAIMLER, 614 D	Sonderfahrzeug	HB-TI 121	Diesel		21.12.2004	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Steiger, MERCEDES, 917 AK	Sonderfahrzeug	HB-UF 364	Diesel		10.03.1999	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	LKW f. Kippermulden, MERCEDES, Actros		HB-IT 553	Diesel	EURO 5	01.08.2014	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	LKW, SCANIA,		HB-TO 171	Diesel	EURO VI	10.05.2016	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Kehrmaschine, SCANIA, B4X2	Sonderfahrzeug	HB-QZ 344	Diesel	EURO 6	07.02.2017	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Unimog, MERCEDES,	Sonderfahrzeug	HB-TO 957	Diesel	EURO VI	23.02.2017	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	LKW mit Abrollvorrichtung, SCANIA, G370		HB-XJ 158	Diesel	EURO VI	17.05.2017	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Unimog, DAIMLER,	Sonderfahrzeug	HB-OS 988	Diesel	EURO VI	27.08.2018	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	LKW, MAN,		HB-LK 938	Diesel	EURO VI	02.07.2019	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	VAN, MAN,		HB-LK 943	Diesel	EURO VI	02.07.2019	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Transporter, MERCEDES, Sprinter		HB-ID 466		EURO 5	03.09.2013	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Mehrzweckfahrzeug, VW, T5		HB-AE 952		EURO 5	07.06.2013	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schräghecklimousine, VW, Polo		HB-OP 998	Benzin	EURO 6B	04.12.2017	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schräghecklimousine, VW, Polo		HB-TG 861	Benzin	EURO 6B	02.05.2018	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Transporter, VW, 710		HB-NU 824	Diesel	EURO 5	17.02.2011	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Transporter, VW, 710		HB-NU 825	Diesel	EURO 5	17.02.2011	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Transporter, VW, 710		HB-OT 308	Diesel	EURO 5	02.02.2012	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Transporter, VW, 710		HB-OT 307	Diesel	EURO 5	02.02.2012	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Tucson, HYUNDAI, JM		HB-NG 475	Diesel	EURO 4	27.01.2005	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schrahecklimousine, VW, Polo		HB-OL 353	Diesel	EURO 6B	02.06.2015	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schräghecklimousine, VW, Polo		HB-XR 336	Diesel	EURO 6B	26.08.2015	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Radlader, CATERPILLAR, 91K		HB-OHNE	Diesel	STUFE IIIB	11.05.2016	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Kombilimousine, VW, Golf		HB-OM 902	Diesel	EURO 6B	06.03.2017	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Kombilimousine, VW, Golf		HB-OP 997	Benzin	EURO 6B	04.12.2017	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schräghecklimousine, VW, Polo		HB-BI 762	Benzin	EURO 6B	09.11.2017	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Kombilimousine, VW, Golf		HB-OP 995	Benzin	EURO 6B	04.12.2017	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schräghecklimousine, VW, Polo		HB-BI 763	Benzin	EURO 6B	09.11.2017	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Kombilimousine, VW, Golf		HB-OP 996	Benzin	EURO 6B	04.12.2017	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schräghecklimousine, VW, Polo		HB-AD 449	Benzin	EURO 6B	04.12.2017	0	0	

Migrationen-
Bürger-, und
Ordnungsamt
(die Fahrzeuge
befinden sich
teilweise in
einem
gemeinsamen
Pool,

Aktueller Gesamtkraftfahrzeugbestand

Institution	Anzahl	Fahrzeug (Sonderfahrzeug?)	Sonderfahrzeug	Kennzeichen	Antrieb	ggf. Abgasnorm	Beginn der Vorhaltung	Jahresfahrleistung in km	Auslastung	Anmerkungen
Umweltbetrieb Bremen	1	Kombilimousine, VW, Golf		HB-AD 470	Benzin	EURO 6B	04.12.2017	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schräghecklimousine, VW, Polo		HB-TG 863	Benzin	EURO 6B	02.05.2018	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schräghecklimousine, VW, Polo		HB-TG 857	Benzin	EURO 6B	02.05.2018	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Kombilimousine, VW, Golf		HB-KU 292	Benzin	EURO 6D-T	29.04.2019	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Kombilimousine, VW, Golf		HB-KU 296	Benzin	EURO 6D-T	29.04.2019	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Kombilimousine, VW, Golf		HB-KU 297	Benzin	EURO 6D-T	29.04.2019	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schräghecklimousine, VW, Polo		HB-LR 252	Benzin	EURO 6B	12.02.2018	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schräghecklimousine, VW, Polo		HB-LR 249	Benzin	EURO 6B	12.02.2018	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schräghecklimousine, VW, Polo		HB-TG 862	Benzin	EURO 6B	02.05.2018	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Kombilimousine, VW, Polo		HB-TG 858	Benzin	EURO 6B	02.05.2018	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schräghecklimousine, VW, Polo		HB-LF 669	Benzin	EURO 6D-T	05.07.2019	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schräghecklimousine, VW, Polo		HB-LF 671	Benzin	EURO 6D-T	05.07.2019	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schräghecklimousine, VW, Polo		HB-LF 673	Benzin	EURO 6D-T	05.07.2019	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schräghecklimousine, VW, Polo		HB-LF 674	Benzin	EURO 6D-T	05.07.2019	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schräghecklimousine, VW, Polo		HB-LF 676	Benzin	EURO 6D-T	05.07.2019	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schräghecklimousine, VW, Polo		HB-TA 226	Benzin	EURO 6D-T	06.12.2018	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schräghecklimousine, VW, Polo		HB-OW 384	Benzin	EURO 6D-T	01.02.2019	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schräghecklimousine, VW, Polo		HB-OW 381	Benzin	EURO 6D-T	01.02.2019	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schräghecklimousine, VW, Polo		HB-NJ 835	Benzin	EURO 6D-T	13.12.2018	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Kombilimousine, VW, Golf		HB-AN 271	Benzin	EURO 6B	15.01.2018	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Kombilimousine, VW, Golf		HB-NJ 837	Benzin	EURO 6D-T	13.12.2018	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Kombilimousine, VW, Golf		HB-AN 275	Benzin	EURO 6D-T	03.06.2019	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Geschl.Kasten, DAIMLER, 614D-KA		HB-VS 328	Diesel	EURO 2	26.04.2001	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Kombilimousine, VW, Golf		HB-TZ 110	Benzin	EURO 6B	11.10.2016	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Limousine, VW, Passat		HB-TZ 101	Benzin	EURO 6B	01.09.2016	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Kombilimousine, VW, Passat		HB-TZ 103	Benzin	EURO 6B	01.09.2016	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Kombilimousine, VW, Tiguan		HB-PS 473	Benzin	EURO 6D-T	10.04.2019	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Doka Pritsche, VW, LT 28 TDI		HB-SG 114	Diesel	EURO 3	17.06.2002	5.659	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Kehrmaschine, SCHMIDT, Swingo		HB-SN 117	Diesel	0	15.10.2007	4.746	715	
Umweltbetrieb Bremen	1	Kehrmaschine, MERCEDES, LKO Atego		HB-SN 160	Diesel	EURO 4	10.01.2008	8.874	722	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schlepper klein, ISEKI, TH 4330 AHL		HB-SN 102	Diesel	0	04.11.2008	0	186	
Umweltbetrieb Bremen	1	Kehrmaschine, MERCEDES / HSW, 975.26		HB-SN 112	Diesel	EURO 4	02.12.2008	7.230	780	
Umweltbetrieb Bremen	1	Lkw Abrollkipper, MAN, TGS 28.360		HB-SN 103	Diesel	EURO 4	22.04.2009	13.845	603	
Umweltbetrieb Bremen	1	Doka Pritsche, VW, TS/2 Doka TDI	Sonderfahrzeug	HB-SN 165	Diesel	EURO 5	15.01.2010	9.986	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schlepper klein, ISEKI, TH 4330AHL	Sonderfahrzeug	HB-SN 820	Diesel	0	13.10.2009	0	131	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schlepper klein, ISEKI, TH 4330AHL	Sonderfahrzeug	HB-SN 821	Diesel	0	13.10.2009	0	98	
Umweltbetrieb Bremen	1	Doka Pritsche, VW, TS/2 Doka TDI	Sonderfahrzeug	HB-UB 344	Diesel	EURO 5	05.08.2010	7.958	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Saugwagen, MERCEDES, 2541 L	Sonderfahrzeug	HB-UB 133	Diesel	EURO 5	20.04.2011	7.051	666	
Umweltbetrieb Bremen	1	Kehrsaugmaschine, BUCHER, City Cat 2020	Sonderfahrzeug	HB-UB 140	Diesel	STUFE B 1	06.03.2012	6.385	797	
Umweltbetrieb Bremen	1	LKW, IVECO, AD260T41		HB-OT 957	Diesel	EURO 5	27.03.2009	3.656	629	
Umweltbetrieb Bremen	1	PKW, LANDROVER, Defender		HB-EB 151	Diesel	EURO 3	06.01.2009	4.409	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Radlader, HITACHI, ZW310	Sonderfahrzeug	HB-OHNE	Diesel	STUFE IIIA	01.07.2009	0	518	
Umweltbetrieb Bremen	1	Radlader, HITACHI, ZW220	Sonderfahrzeug	HB-OHNE	Diesel	STUFE IIIA	01.07.2007	0	766	
Umweltbetrieb Bremen	1	Radlader, KOMATSU, WA 470/6	Sonderfahrzeug	HB-OHNE	Diesel	STUFE IIIB	01.03.2004	0	475	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schlepper, VALTRA, T 180-4	Sonderfahrzeug	HB-EB 656	Diesel	0	11.01.2006	0	180	
Umweltbetrieb Bremen	1	Kehrmaschine, SWINGO, Compact 200	Sonderfahrzeug	HB-UB 191	Diesel	STUFE IIIB	04.07.2011	208	76	
Umweltbetrieb Bremen	1	Planierraupe, HANOMAG, D580E	Sonderfahrzeug	HB-OHNE	Diesel	0	01.01.1994	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Verdichter, BOMAG, BC671RB	Sonderfahrzeug	HB-OHNE	Diesel	STUFE II	01.05.1999	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Planierraupe, KOMATSU, D61PX-15	Sonderfahrzeug	HB-OHNE	Diesel	STUFE IIIA	03.01.2008	0	362	
Umweltbetrieb Bremen	1	LKW-Abrollkipper, MERCEDES, Actros 2636	Sonderfahrzeug	HB-UB 348	Diesel	EURO 5	11.02.2013	6.796	312	
Umweltbetrieb Bremen	1	LKW-Abrollkipper, MERCEDES, Actros 2636	Sonderfahrzeug	HB-UB 349	Diesel	EURO 5	11.02.2013	9.061	353	
Umweltbetrieb Bremen	1	Radlader, KRAMER, 580	Sonderfahrzeug	HB-OHNE	Diesel	STUFE IIIB	05.12.2012	0	424	
Umweltbetrieb Bremen	1	Radlader, KOMATSU, WA100M-7	Sonderfahrzeug	HB-OHNE	Diesel	STUFE IIIB	10.04.2015	0	117	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schlepper klein, HAKO, 4100DA	Sonderfahrzeug	HB-SN 157	Diesel	0	17.07.2006	0	109	
Umweltbetrieb Bremen	1	Saugwagen	Sonderfahrzeug	HB-SN 249	Diesel	EURO 2	11.09.2006	8.098	722	
Umweltbetrieb Bremen	1	Doka Pritsche, VW, T 5 Doka	Sonderfahrzeug	HB-SN 186	Diesel	EURO 3	11.09.2006	5.643	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Golf, VW, 1K		HB-SN 215	Benzin	EURO 4	11.09.2006	17.306	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Kehrmaschine, MERCEDES, 975.26		HB-SN 347	Diesel	0	19.09.2006	11.584	944	
Umweltbetrieb Bremen	1	Müllpresswagen, MERCEDES, Sprinter 516	Sonderfahrzeug	HB-UB 260	Diesel	EURO VI	08.07.2015	18.840	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Kehrmaschine, BUCHER, Atego	Sonderfahrzeug	HB-UB 159	Diesel	EURO VI	19.08.2016	18.171	995	
Umweltbetrieb Bremen	1	Kehrmaschine, BUCHER, CityCat 2020	Sonderfahrzeug	HB-UB 218	Diesel	EURO 6	03.01.2018	5.802	601	
Umweltbetrieb Bremen	1	PKW, MITSUBISHI, Outlander		HB-LP 662	Benzin	EURO 6B	10.01.2018	627	0	

Aktueller Gesamtkraftfahrzeugbestand

Institution	Anzahl	Fahrzeug (Sonderfahrzeug?)	Sonderfahrzeug	Kennzeichen	Antrieb	ggf. Abgasnorm	Beginn der Vorhaltung	Jahresfahrleistung in km	Auslastung	Anmerkungen
Umweltbetrieb Bremen	1	PKW, VW, Polo		HB-UB 284	Benzin	EURO 6B	07.11.2016	1.546	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	PKW, VW, Polo		HB-UB 286	Benzin	EURO 6B	07.11.2016	1.702	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	PKW, VW, Golf		HB-UB 274	Benzin	EURO 6B	07.11.2016	1.000	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	PKW, VW, Golf Sportsvan		HB-UB 121	Benzin	EURO 6B	22.11.2017	10.217	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	PKW, VW, Polo		HB-UB 123	Benzin	EURO 6B	23.11.2017	320	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Kombilimousine, SKODA, 3T		HB-BS 942	Benzin	EURO 6B	17.04.2018	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schräghecklimousine, RENAULT, ZOE		HB-BS 296E	STROM	ELEKTRO	43549	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schräghecklimousine, RENAULT, ZOE		HB-BS 560E	STROM	ELEKTRO	43549	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schräghecklimousine, RENAULT, ZOE		HB-BS 424E	STROM	ELEKTRO	43549	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Street Scooter, , B 16		HB-BS 814E	STROM	ELEKTRO	43677	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Caddy, VW, 2K		HB-EA 340	Benzin	EURO 5	02.12.2010	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Polo, VW, 6R		HB-EA 105	Benzin	EURO 5	01.12.2009	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	VW Caddy, VW, Caddy		HB-LT 354	Benzin	EURO 6B	17.10.2018	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	geschl. Kasten, VW, 2KN		HB-EA 116	Benzin	EURO 5	02.04.2013	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Van, VW, Caddy		HB-EA 250	Benzin	EURO 5	04.04.2014	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Transporter, VW, T5		HB-EA 160	Benzin	EURO 5	30.04.2014	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Kombilimousine, VW, Passat		HB-ZA 103	Benzin	EURO 6B	07.08.2017	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Kombi, VW, 7HC		HB-AO 612	Benzin	EURO 5	06.07.2010	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Kombi, VW, 7HC		HB-UB 271	Benzin	EURO 5	05.11.2012	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Kombi, VW, 7HC		HB-UB 288	Benzin	EURO 5	05.11.2012	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Kombi, VW, 7HC		HB-LE 553	Benzin	EURO 5	15.04.2013	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Kombi, VW, T 6		HB-OR 958	Benzin	EURO 6B	06.12.2016	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Transporter, VW, 7HC		HB-TV 732	Benzin	EURO 1	30.09.2008	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Kombilimousine, VW, Kombi		HB-QB 247	Benzin	EURO 5	29.07.2014	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Kombilimousine, VW, Mehrzweckfahrzeug T 6		HB-LO 470	Benzin	EURO 6B	05.10.2015	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Mehrzweckfahrzeug, VW,		HB-VR 989	Benzin	EURO 6B	20.04.2017	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Mehrzweckfahrzeug, HYUNDAI, PA		HB-GA 107	Benzin	EURO VI	28.08.2008	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Mehrzweckfahrzeug, HYUNDAI, PA		HB-GA 172	Benzin	EURO VI	28.08.2008	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Mehrzweckfahrzeug, HYUNDAI, PA		HB-GA 118	Benzin	EURO VI	28.08.2008	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Mehrzweckfahrzeug, HYUNDAI, PA		HB-GA 109	Benzin	EURO VI	18.12.2009	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Mehrzweckfahrzeug, HYUNDAI, PA		HB-GA 125	Benzin	EURO VI	18.12.2009	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Mehrzweckfahrzeug, FIAT, Tipo		HB-NT 863	Benzin	EURO 6B	22.12.2016	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Mehrzweckfahrzeug, FIAT, Tipo		HB-NT 868	Benzin	EURO 6B	22.12.2016	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Mehrzweckfahrzeug, FIAT, Punto		HB-NT 858	Benzin	EURO 6B	22.12.2016	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	POLO, VW, 9N		HB-GW 413	Benzin	EURO 4	05.01.2005	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Polo, VW, 9N		HB-GA 927	Benzin	EURO 4	21.02.2006	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Polo, VW, 9N		HB-QL 271	Benzin	EURO 4	16.09.2003	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Polo, VW, 5Z		HB-YQ 238	Benzin	EURO 4	01.12.2009	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schräghecklimousine, VW, Polo		HB-LP 834	Benzin	EURO 6B	09.04.2018	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schräghecklimousine, VW, Polo		HB-LP 833	Benzin	EURO 6B	09.04.2018	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Limousine, AUDI A4, B 8		HB-IL 398	Diesel	0	06.03.2012	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schräghecklimousine, VW, Polo		HB-LP 832	Benzin	EURO 6B	09.04.2018	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Kombilimousine, VW, Golf		HB-UB 415	Benzin	EURO 6D-T	08.01.2019	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Kombilimousine, VW, Golf		HB-CM 990	Benzin	EURO 6D-T	04.04.2019	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schräghecklimousine, VW, Polo		HB-TA 776	Benzin	EURO 6D-T	04.04.2019	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Limousine, AUDI, A4		HB-MT 609	Diesel	EURO 6D-T	07.05.2019	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Van, VW, Caddy		HB-LN 738	Benzin	EURO 6B	05.12.2018	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Astra, OPEL, A-H/SW		HB-FM 127	Benzin	EURO 4	15.04.2008	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Transit/Tourneo, FORD, Faey		HB-GM 348	Diesel	EURO 3	13.06.2003	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Vectra, OPEL, Z-C		HB-FM 383	Benzin	EURO 1	14.07.2008	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Kango, RENAULT, KC		HB-GM 127	Benzin	EURO 4	14.10.2008	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Kango, RENAULT, KC		HB-GM 108	Benzin	EURO 4	30.10.2007	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	VAN, VW, Caddy		HB-IB 179	Benzin	EURO 6B	02.03.2017	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schräghecklimousine, VW, Polo		HB-IB 478	Benzin	EURO 6B	20.04.2018	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schräghecklimousine, VW, Polo		HB-IB 195	Benzin	EURO 6B	20.04.2018	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schräghecklimousine, VW, Polo		HB-IB 470	Benzin	EURO 6B	20.04.2018	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schräghecklimousine, VW, Polo		HB-IB 570	Benzin	EURO 6B	20.04.2018	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schräghecklimousine, VW, Polo		HB-IB 514	Benzin	EURO 6B	20.04.2018	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schräghecklimousine, VW, Polo		HB-IB 513	Benzin	EURO 6B	20.04.2018	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Kombilimousine, VW, Caddy		HB-IB 479	Benzin	EURO 6B	20.04.2018	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Van, VW, Caddy		HB-IB 233	Benzin	EURO 6B	08.10.2018	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schräghecklimousine, VW, Polo		HB-IB 508	Benzin	EURO 6D-T	01.04.2019	0	0	

Aktueller Gesamtkraftfahrzeugbestand

Institution	Anzahl	Fahrzeug (Sonderfahrzeug?)	Sonderfahrzeug	Kennzeichen	Antrieb	ggf. Abgasnorm	Beginn der Vorhaltung	Jahresfahrleistung in km	Auslastung	Anmerkungen
Umweltbetrieb Bremen	1	Schräghecklimousine, VW, Polo		HB-IB 522	Benzin	EURO 6D-T	01.04.2019	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schräghecklimousine, VW, Polo		HB-IB 455	Benzin	EURO 6D-T	01.04.2019	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schräghecklimousine, VW, Polo		HB-IB 509	Benzin	EURO 6D-T	01.04.2019	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schräghecklimousine, VW, Polo		HB-IB 174	Benzin	EURO 6D-T	01.04.2019	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Kombilimousine, VW, Golf		HB-IB 109	Benzin	EURO 6D-T	10.05.2019	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Van, VW, Caddy		HB-IB 580	Benzin	EURO 6B	02.02.2017	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schräghecklimousine, VW, Polo		HB-IB 477	Benzin	EURO 6B	20.04.2018	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schräghecklimousine, VW, Polo		HB-IB 515	Benzin	EURO 6B	20.04.2018	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schräghecklimousine, VW, Polo		HB-IB 512	Benzin	EURO 6B	20.04.2018	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schräghecklimousine, VW, Polo		HB-IB 511	Benzin	EURO 6B	20.04.2018	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schräghecklimousine, VW, Polo		HB-IB 510	Benzin	EURO 6B	20.04.2018	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schräghecklimousine, VW, Polo		HB-IB 929	Benzin	EURO 6D-T	12.06.2019	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schräghecklimousine, VW, Polo		HB-IB 227	Benzin	EURO 6D-T	12.06.2019	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Kombilimousine, VW, Caddy		HB-LQ 437	Benzin	EURO 6D-T	05.02.2019	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	VAN, VW, Caddy		HB-UO 923	Benzin	EURO 6B	28.01.2019	29.229	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schräghecklimousine, VW, Polo		HB-FV 305	Benzin	EURO 6B	11.01.2017	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	PKW, VW, Polo		HB-NJ 149	Benzin	EURO 6B	08.09.2017	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Van, PEUGOT, BBHZ		HB-OS 453	Diesel	EURO 6B	20.12.2017	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schräghecklimousine, VW, Polo		HB-LN 740	Benzin	EURO 6D-T	05.12.2018	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schräghecklimousine, VW, Polo		HB-LN 739	Benzin	EURO 6D-T	05.12.2018	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Van, VW, Caddy		HB-LK 426	Benzin	EURO 6D-T	01.04.2019	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schräghecklimousine, VW, Polo		HB-TA 779	Benzin	EURO 6D-T	04.04.2019	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schräghecklimousine, VW, Polo		HB-TA 784	Benzin	EURO 6D-T	04.04.2019	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schräghecklimousine, VW, Polo		HB-TA 788	Benzin	EURO 6D-T	04.04.2019	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schräghecklimousine, VW, Polo		HB-LQ 514	Benzin	EURO 6D-T	04.04.2019	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schräghecklimousine, VW, Polo		HB-LQ 515	Benzin	EURO 6D-T	04.04.2019	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schräghecklimousine, VW, Polo		HB-LQ 516	Benzin	EURO 6D-T	04.04.2019	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schräghecklimousine, VW, Polo		HB-NK 465	Benzin	EURO 6D-T	14.05.2019	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schräghecklimousine, VW, Polo		HB-OP 798	Benzin	EURO 6D-T	22.05.2019	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schräghecklimousine, VW, Polo		HB-OP 795	Benzin	EURO 6D-T	22.05.2019	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Van, PEUGEOT, BBHZ		HB-OS 454	Diesel	EURO 6B	20.12.2017	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schrägheckmimousine, VW, Polo		HB-BI 916	Benzin	EURO 6B	14.03.2018	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schrägheckmimousine, VW, Polo		HB-BI 915	Benzin	EURO 6B	14.03.2018	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schräghecklimousine, VW, Polo		HB-SX 610	Benzin	EURO 6B	13.06.2018	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schräghecklimousine, VW, Polo		HB-GP 631	Benzin	EURO 6B	20.06.2018	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schräghecklimousine, VW, Polo		HB-GF 632	Benzin	EURO 6B	25.06.2018	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Kombilimousine, VW, Golf		HB-UW 623	Diesel	EURO 6D-T	18.12.2018	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Kombilimousine, VW, Golf		HB-ON 426	Benzin	EURO 6B	16.03.2016	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schräghecklimousine, VW, Polo		HB-FA 270	Benzin	EURO 6D-T	24.07.2019	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schräghecklimousine, VW, Polo		HB-FA 166	Benzin	EURO 6B	01.06.2016	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Van, VW, Caddy		HB-TD 670	Benzin	EURO 6B	01.11.2018	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Caddy, VW, 2K		HB-AF 389	Erdgas	EURO 5	11.01.2011	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Golf, VW, 1K		HB-NU 748	Diesel	EURO 5	03.02.2011	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Van, VW, 710		HB-YQ 340	Benzin	EURO 5	22.02.2010	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schräghecklimousine, VW, Polo		HB-PI 981	Benzin	EURO 6B	30.05.2018	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schräghecklimousine, VW, Polo		HB-PI 980	Benzin	EURO 6B	30.05.2018	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Van, VW, Caddy		HB-GP 790	Benzin	EURO 6B	09.10.2018	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Trasporter, VW, 7DB		HB-WF 802	Benzin	EURO 1	12.01.1999	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schräghecklimousine, VW, Polo		HB-UK 758	Benzin	EURO 6B	13.12.2016	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schräghecklimousine, VW, Polo		HB-UO 644	Benzin	EURO 6B	04.07.2018	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Kombilimousine, VW, Golf		HB-NK 552	Diesel	EURO 6D-T	24.07.2019	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Van, VW, Caddy		HB-TD 664	Benzin	EURO 6B	01.11.2018	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Kombilimousine, VW, Golf Sportsvan		HB-NJ 785	Benzin	EURO 6D-T	06.11.2018	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Kombilimousine, VW, Golf		HB-LQ 517	Benzin	EURO 6D-T	04.04.2019	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schräghecklimousine, VW, Polo		HB-ZD 666	Benzin	EURO 6B	12.01.2018	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Kombilimousine, VW, Golf		HB-NK 551	Benzin	EURO 6D-T	24.07.2019	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Transporter, VW, Transporter T 6		HB-LH 519	Benzin	EURO 6B	43605	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Kiitokori, VOLVO, B7R		HB-SB 397	Diesel	EURO 5	29.07.2011	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Passat, VW, 3BG		HB-IO 140	Benzin	EURO 4	03.11.2004	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Kombilimousine, VW, Golf		HB-KY 135	Diesel	EURO 6B	06.06.2018	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Kombilimousine, VW, Golf		HB-KY 136	Diesel	EURO 6B	06.06.2018	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Passat Variant, VW, 35 I		HB-SX 568	Benzin	EURO 2	13.10.2008	0	0	

Aktueller Gesamtkraftfahrzeugbestand

Institution	Anzahl	Fahrzeug (Sonderfahrzeug?)	Sonderfahrzeug	Kennzeichen	Antrieb	ggf. Abgasnorm	Beginn der Vorhaltung	Jahresfahrleistung in km	Auslastung	Anmerkungen
Umweltbetrieb Bremen	1	PKW, VW, Golf Comfortline TSI		HB-UB 181	Benzin	EURO 6B	11.12.2017	531	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	PKW, VW, Polo		HB-UB 331	Benzin	EURO 6B	24.04.2018	1.792	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	PKW, VW, Golf Variant		HB-UB 205	Benzin	EURO 6D-T	04.03.2019	948	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	PKW, VW, Polo		HB-UB 292	Benzin	EURO 6D-T	12.06.2019	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	PKW, VW, Golf		HB-UB 294	Benzin	EURO 6B	23.06.2017	1.000	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	PKW, VW, Touran Trendline		HB-UB 152	Diesel	EURO 6B	12.02.2018	2.932	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	PKW, VW, Polo		HB-UB 120	Benzin	EURO 6B	24.04.2018	3.685	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	PKW, VW, Polo		HB-UB 311	Benzin	EURO 6B	24.04.2018	4.064	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	PKW, VW, Golf Variant		HB-UB 507	Benzin	EURO 6B	17.05.2018	6.979	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	PKW, VW, Golf		HB-UB 198	Benzin	EURO 6D-T	25.09.2018	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	PKW, VW, Polo		HB-UB 268	Benzin	EURO 6D-T	08.04.2019	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	PKW, VW, Polo		HB-UB 315	Benzin	EURO 6B	24.04.2018	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	PKW, VW, Polo		HB-UB 261	Benzin	EURO 6D-T	08.04.2019	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	PKW, VW, Polo		HB-UB 530	Benzin	EURO 6D-T	08.04.2019	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	PKW, VW, Polo		HB-UB 342	Benzin	EURO 6D-T	14.06.2019	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	PKW, VW, Polo		HB-UB 160	Benzin	EURO 6B	21.04.2017	2.250	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Pritsche, DAIHATSU, Hijet Kipper S85 LP		HB-AY 106	Diesel	EURO 1	28.07.1998	2.929	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schlepper, FENDT, 250 SA F		HB-SG 992	Diesel	0	07.03.2007	0	873	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schlepper, FENDT, 250 SA F		HB-NF 46	Diesel	0	31.08.1999	0	556	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schlepper, FENDT, 307 CA F		HB-SG 163	Diesel	0	23.04.2003	0	591	
Umweltbetrieb Bremen	1	Doka Pritsche, MERCEDES, 208 CDI Sprinter		HB-SG 194	Diesel	EURO 3	21.08.2003	8.717	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Pritsche, DAIHATSU, Hijet Kipper S85 LP		HB-SG 543	Benzin	EURO 1	11.05.2004	4.327	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Steiger 1, MAN / WUMAG, WT 300/3		HB-SG 405	Diesel	0	23.11.2004	4.506	284	
Umweltbetrieb Bremen	1	Doka Pritsche, VW, T 5 Doka		HB-SG 309	Diesel	EURO 3	22.11.2006	7.173	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Doka Pritsche, VW, T5/2 Doka TDI		HB-SG 407	Diesel	EURO 5	14.01.2010	4.383	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Doka Pritsche, VW, T5/2 Doka TDI		HB-SG 123	Diesel	EURO 5	15.01.2010	4.626	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Doka Pritsche, VW, T5/2 Doka TDI		HB-SG 533	Diesel	EURO 5	14.01.2010	5.753	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Doka Pritsche, VW, T5/2 Doka TDI		HB-SG 295	Diesel	EURO 5	15.01.2010	5.794	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Doka Pritsche, VW, T5/2 Doka TDI		HB-SG 115	Diesel	EURO 5	14.01.2010	4.926	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Doka Pritsche, VW, T5/2 Doka TDI		HB-UB 142	Diesel	EURO 5	04.08.2010	5.420	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	T5 Kastenwagen, VW, T5/2 Kasten TDI		HB-UB 138	Diesel	EURO 5	04.08.2010	21.496	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schlepper, FENDT, 207 S Vario		HB-UB 213	Diesel	STUFE IIIA	05.10.2010	0	504	
Umweltbetrieb Bremen	1	Pritsche, PIAGGIO, Porter Kipper		HB-UB 164	Benzin	EURO 5	26.10.2011	7.269	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schlepper, FENDT, 310 S Vario		HB-UB 256	Diesel	STUFE IV	20.10.2016	0	550	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schlepper, FENDT, 209 P		HB-U 104	Diesel	STUFE IIIA	11.12.2017	0	321	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schlepper, FENDT, 211 P Vario S3 TMS		HB-UB 104	Diesel	STUFE IIIB	17.01.2019	0	395	
Umweltbetrieb Bremen	1	PKW, VW, Polo		HB-UB 119	Benzin	EURO 6B	07.08.2018	1.234	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	PKW, VW, Polo		HB-UB 532	Benzin	EURO 6D-T	08.04.2019	160	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	PKW, VW, Polo		HB-UB 281	Benzin	EURO 6D-T	12.06.2019	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schlepper, JOHN DEERE, 5415		HB-SG 185	Diesel	STUFE II	08.01.2007	0	669	
Umweltbetrieb Bremen	1	Doka Pritsche, VW, T5/2 Doka TDI		HB-UB 179	Diesel	EURO 5	14.01.2010	4.420	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Doka Pritsche, VW, T5/2 Doka TDI		HB-SG 419	Diesel	EURO 5	14.01.2010	3.070	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schlepper, FENDT, 207 Vario		HB-SG 5	Diesel	STUFE IIIA	16.03.2010	0	774	
Umweltbetrieb Bremen	1	Doka Pritsche, VW, T5/2 Doka TDI		HB-SG 452	Diesel	EURO 5	14.01.2010	4.154	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Doka Pritsche, VW, T5/2 Doka TDI		HB-UB 139	Diesel	EURO 5	04.08.2010	13.539	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	offener Kasten, PIAGGIO, Porter Kipper Basis		HB-SG 211	Benzin	EURO 4	06.05.2010	1.544	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Doka Pritsche, VW, 710		HB-UB 424	Diesel	EURO 5	05.01.2012	3.515	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schlepper klein, ISEKI, TH 4365 AHLK		HB-UB 116	Diesel	STUFE IIIA	01.08.2012	0	318	
Umweltbetrieb Bremen	1	Doka Pritsche, VW, T5 Tiefpritsche TDI		HB-UB 146	Diesel	EURO 5	17.12.2012	3.525	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schlepper, FENDT, 209 Vario TMS Allrad		HB-U 888	Diesel	STUFE IIIA	14.01.2016	0	742	
Umweltbetrieb Bremen	1	Geräteträger, HOLDER, M480		HB-UB 51	Diesel	STUFE IIIA	03.11.2017	0	402	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schlepper, FENDT, 210 S Vario	Sonderfahrzeug	HB-UB 306	Diesel	STUFE IIIA	03.11.2017	0	881	
Umweltbetrieb Bremen	1	Doka Tiefpritsche, MAN, TGE		HB-UB 474	Diesel	EURO 6B	07.02.2019	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Steiger 7, MAN / RUTHMANN, T.300.3 / TGL 8.150/3900		HB-UB 347	Diesel	EURO 6	02.07.2019	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	PKW, VW, Caddy Trendline		HB-UB 267	Diesel	EURO 6B	24.01.2018	5.172	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	PKW, VW, Caddy		HB-UB 353	Benzin	EURO 6D-T	02.07.2019	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schlepper, FENDT, 250 SA F	Sonderfahrzeug	HB-HC 597	Diesel	0	23.11.1999	0	453	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schlepper, FENDT, 280 SA	Sonderfahrzeug	HB-LE 741	Diesel	0	30.04.2000	0	515	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schlepper, FENDT, 307 CA F	Sonderfahrzeug	HB-SG 148	Diesel	0	23.04.2003	0	743	
Umweltbetrieb Bremen	1	Doka Pritsche, MERCEDES, 208 CDI Sprinter		HB-SG 210	Diesel	EURO 3	14.05.2004	4.898	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Doka Pritsche, VW, T5 Doka TDI		HB-SG 524	Diesel	EURO 3	21.05.2007	7.125	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Doka Pritsche, VW, T5 Doka TDI		HB-SG 155	Diesel	EURO 3	22.09.2008	4.158	0	

Aktueller Gesamtkraftfahrzeugbestand

Institution	Anzahl	Fahrzeug (Sonderfahrzeug?)	Sonderfahrzeug	Kennzeichen	Antrieb	ggf. Abgasnorm	Beginn der Vorhaltung	Jahresfahrleistung in km	Auslastung	Anmerkungen
Umweltbetrieb Bremen	1	Doka Pritsche, VW, T5 Doka TDI		HB-SG 217	Diesel	EURO 3	22.09.2008	4.686	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Doka Pritsche, VW, T5 Doka TDI		HB-SG 256	Diesel	EURO 3	22.09.2008	3.341	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Doka Pritsche, VW, T5/2 Doka TDI		HB-SG 189	Diesel	EURO 5	14.01.2010	5.154	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Doka Pritsche, VW, T5/2 Doka TDI		HB-SG 235	Diesel	EURO 5	14.01.2010	3.502	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schlepper, FENDT, 207 S Vario	Sonderfahrzeug	HB-SG 3	Diesel	STUFE IIIA	16.03.2010	0	726	
Umweltbetrieb Bremen	1	Doka Pritsche, VW, T5/2 Doka TDI		HB-UB 137	Diesel	EURO 5	04.08.2010	4.277	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schlepper, JOHN DEERE, 4720		HB-UB 211	Diesel	0	23.08.2011	0	356	
Umweltbetrieb Bremen	1	Pritsche, PIAGGIO, Porter Kipper	Sonderfahrzeug	HB-UB 442	Benzin	EURO 5	15.11.2011	5.364	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Pritsche, PIAGGIO, Porter Kipper	Sonderfahrzeug	HB-UB 451	Benzin	EURO 6B	20.12.2011	1.488	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schlepper, FENDT, 209 F Vario	Sonderfahrzeug	HB-UB 26	Diesel	STUFE IIIB	28.11.2011	0	745	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schlepper, FENDT, 209 P Vario	Sonderfahrzeug	HB-UB 94	Diesel	STUFE IIIB	28.11.2011	0	856	
Umweltbetrieb Bremen	1	Kastenwagen, VW, Caddy TDI		HB-UB 114	Diesel	EURO 5	29.07.2014	6.824	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schlepper incl. Frontlader, FENDT, 514 Var	Sonderfahrzeug	HB-UB 39	Diesel	STUFE IIIB	20.08.2015	0	694	
Umweltbetrieb Bremen	1	Steiger 2, MAN / RUTHMANN, T 300.3 / TG	Sonderfahrzeug	HB-UB 279	Diesel	EURO 6	16.12.2015	2.491	897	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schlepper, FENDT, 209 P Vario		HB-UB 86	Diesel	STUFE IIIA	14.01.2016	0	552	
Umweltbetrieb Bremen	1	Pritsche, PIAGGIO, Porter S90		HB-UB 510	Benzin	EURO 6B	04.10.2016	2.026	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Doka Mittelhochpritsche, MAN, TGE		HB-UB 326	Diesel	EURO 6B	05.01.2018	3.268	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schlepper Klein, ISEKI, TH 4295 AHL K	Sonderfahrzeug	HB-UB 355	Diesel	STUFE IIIA	17.07.2019	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	PKW, VW, Caddy Trendline		HB-UB 239	Benzin	EURO 6D-T	08.04.2019	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	PKW, VW, Polo		HB-UB 270	Benzin	EURO 6D-T	08.04.2019	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	PKW, VW, move up		HB-UB 278	Benzin	EURO 6D-T	08.05.2019	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schlepper, FENDT, 250 SA	Sonderfahrzeug	HB-KA 366	Diesel	0	21.08.1998	0	503	
Umweltbetrieb Bremen	1	Radlader, ZEPPELIN, ZL 65		HB-OHNE	Diesel	EURO 1	18.04.2001	0	395	
Umweltbetrieb Bremen	1	Doka Pritsche, VW, T 5 Doka		HB-SG 346	Diesel	EURO 3	22.11.2006	5.701	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Doka Pritsche, VW, T5 Doka TDI		HB-SG 564	Diesel	EURO 3	21.05.2007	9.918	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Bagger, HANSA, APZ 531	Sonderfahrzeug	HB-SG 193	Diesel	STUFE B 1	24.06.2008	0	710	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schlepper, FENDT, 209 SA XXL	Sonderfahrzeug	HB-SG 508	Diesel	0	02.09.2008	0	551	
Umweltbetrieb Bremen	1	Doka Pritsche, VW, T5 Doka TDI		HB-SG 243	Diesel	EURO 3	22.09.2008	10.212	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Doka Pritsche, VW, T5 Doka TDI		HB-SG 157	Diesel	EURO 3	22.09.2008	5.294	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schlepper, FENDT, 309 Vario	Sonderfahrzeug	HB-SG 390	Diesel	STUFE IIIA	01.09.2009	0	809	
Umweltbetrieb Bremen	1	Doka Pritsche, VW, T5/2 Doka TDI		HB-SG 252	Diesel	EURO 5	15.01.2010	6.259	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Doka Pritsche, VW, T5/2 Doka TDI		HB-UB 136	Diesel	EURO 5	04.08.2010	7.242	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schlepper, FENDT, 207 Vario	Sonderfahrzeug	HB-UB 209	Diesel	STUFE IIIA	05.10.2010	0	589	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schlepper, FENDT, 207 S Vario	Sonderfahrzeug	HB-UB 771	Diesel	STUFE IIIB	09.11.2011	0	727	
Umweltbetrieb Bremen	1	DOKA Pritsche, VW, LR75		HB-UB 105	Diesel	EURO 5	20.12.2011	5.051	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Geratetraeger, REFORM, Metrac H4X	Sonderfahrzeug	HB-UB 248	Diesel	STUFE IIIB	11.01.2013	0	212	
Umweltbetrieb Bremen	1	Steiger 6, MAN / RUTHMANN, T.300.3 / TG	Sonderfahrzeug	HB-UB 113	Diesel	EURO 6	05.01.2017	3.333	731	
Umweltbetrieb Bremen	1	Doka Mittelhochpritsche, MAN, TGE		HB-UB 327	Diesel	EURO 6B	05.01.2018	4.142	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Doka Mittelhochpritsche, MAN, TGE		HB-UB 464	Diesel	EURO 6B	07.02.2019	2.451	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	PKW, VW, Caddy TDI		HB-UB 115	Diesel	EURO 6B	03.07.2017	6.917	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	PKW, VW, Polo		HB-UB 531	Benzin	EURO 6D-T	08.04.2019	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	PKW, VW, Polo		HB-UB 289	Benzin	EURO 6D-T	12.06.2019	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schlepper, FENDT, 250 S	Sonderfahrzeug	HB-EV 452	Diesel	0	16.05.1997	0	478	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schlepper, FENDT, 250 SA F	Sonderfahrzeug	HB-NF 59	Diesel	0	31.08.1999	0	610	
Umweltbetrieb Bremen	1	SW 3 Tischlerei, MERCEDES, 308 CDI-KA		HB-SG 156	Diesel	EURO 3	05.05.2004	7.528	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Lkw mit Ladebordwand, MERCEDES, Atego 818		HB-SG 552	Diesel	EURO 3	06.10.2004	14.168	468	
Umweltbetrieb Bremen	1	SW 6 Werkstatt, VW, T5 Kasten TDI		HB-SG 166	Diesel	EURO 3	11.10.2005	6.441	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	SW 8 Werkstatt, VW, T5 Kasten TDI		HB-SG 208	Diesel	EURO 3	07.03.2007	4.694	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	SW 9 Werkstatt, VW, T5 Kasten TDI		HB-SG 104	Diesel	EURO 3	01.12.2008	5.878	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	SW 2 Werkstatt, MERCEDES, 306 KA 35		HB-SG 347	Diesel	EURO 5	11.02.2010	4.374	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Abschleppwagen, MAN, TGM 15.250		HB-UB 107	Diesel	EURO 5	24.04.2012	11.506	302	
Umweltbetrieb Bremen	1	SW 7 Bote-Nord, VW, T5 Kasten		HB-UB 238	Diesel	EURO 5	17.12.2012	34.430	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Transporter Kasten, VW, T5/2 Kasten TDI		HB-UB 134	Diesel	EURO 5	29.07.2014	35.197	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Werkstattswagen, VW, 7Hk		HB-UB 235	Diesel	EURO 5	17.10.2016	11.346	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Radlader, ATLAS, DA4 / 65		HB-SN 271	Diesel	STUFE II	06.11.2006	0	745	
Umweltbetrieb Bremen	1	PKW, VW, Tiguan		HB-UB 350	Diesel	EURO 6B	11.01.2017	7.985	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	PKW, VW, Polo		HB-UB 407	Benzin	EURO 6B	17.05.2018	4.119	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	PKW, VW, Golf TSI		HB-UB 503	Benzin	EURO 6B	17.05.2018	4.418	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schlepper klein, ISEKI, 2120 AHL	Sonderfahrzeug	HB-SG 212	Diesel	0	18.05.2004	0	338	
Umweltbetrieb Bremen	1	Bagger, KIEFER, 4551	Sonderfahrzeug	HB-OHNE	Diesel	STUFE II	30.04.2003	0	427	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schlepper klein, KUBOTA, BX 2350	Sonderfahrzeug	HB-U 114	Diesel	< 17 KW	20.11.2017	0	42	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schlepper klein, ISEKI, TM 3200 AL	Sonderfahrzeug	HB-SG 215	Diesel	0	23.10.2006	0	55	

Aktueller Gesamtkraftfahrzeugbestand

Institution	Anzahl	Fahrzeug (Sonderfahrzeug?)	Sonderfahrzeug	Kennzeichen	Antrieb	ggf. Abgasnorm	Beginn der Vorhaltung	Jahresfahrleistung in km	Auslastung	Anmerkungen
Umweltbetrieb Bremen	1	Bagger, KIEFER, 2651	Sonderfahrzeug	HB-OHNE	Diesel	STUFE II	17.11.2004	0	265	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schlepper klein, ISEKI, TM 3200 AL	Sonderfahrzeug	HB-SG 312	Diesel	0	22.06.2005	0	92	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schlepper klein, ISEKI, TH 4290	Sonderfahrzeug	HB-SG 230	Diesel	0	21.09.2004	0	255	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schlepper klein, ISEKI, TG 5390 AQLK	Sonderfahrzeug	HB-SG 386	Diesel	STUFE IIIA	24.10.2008	0	237	
Umweltbetrieb Bremen	1	Doka Pritsche, VW, T5/2 Doka TDI		HB-SG 377	Diesel	EURO 5	14.01.2010	7.314	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Doka Pritsche, VW, T5/2 Doka TDI		HB-SG 275	Diesel	EURO 5	14.01.2010	2.834	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Pritsche, PIAGGIO, Porter Kipper		HB-UB 245	Benzin	EURO 5	30.11.2011	2.582	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schlepper, KUBOTA, M7040	Sonderfahrzeug	HB-UB 189	Diesel	STUFE IIIA	25.08.2015	5	269	
Umweltbetrieb Bremen	1	Gräberbagger, HANSA, APZ 531	Sonderfahrzeug	HB-UB 309	Diesel	EURO 6	26.01.2018	0	767	
Umweltbetrieb Bremen	1	PKW, VW, Polo		HB-UB 275	Benzin	EURO 6D-T	08.04.2019	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Bestattungswagen, VW, LT 28 TDI	Sonderfahrzeug	HB-SG 124	Diesel	EURO 3	21.08.2001	8.621	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Bagger, HANSA, APZ 531	Sonderfahrzeug	HB-SG 113	Diesel	STUFE B 1	17.01.2008	0	699	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schlepper klein, KUBOTA, B 2350H	Sonderfahrzeug	HB-U 119	Diesel	< 17 KW	20.11.2017	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schlepper, MF, 3330 A	Sonderfahrzeug	HB-SG 484	Diesel	0	18.09.2001	0	640	
Umweltbetrieb Bremen	1	Steiger 3, MAN / BISON, TKA 23,5 KS	Sonderfahrzeug	HB-SG 249	Diesel	0	21.01.2002	4.486	917	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schlepper klein, ISEKI, 5140 AL	Sonderfahrzeug	HB-SG 245	Diesel	0	26.04.2002	0	250	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schlepper klein, ISEKI, 5140 AL	Sonderfahrzeug	HB-SG 161	Diesel	0	03.07.2003	0	200	
Umweltbetrieb Bremen	1	Doka Pritsche, MERCEDES, 208 CDI Sprinter		HB-SG 188	Diesel	EURO 3	21.11.2005	3.145	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Kunocar-Ladog, HYDROBOX, KWS-1-LPH-B		HB-SG 187	Diesel	EURO 2	31.08.2007	4.400	678	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schlepper klein, ISEKI, TG 5390 AQLK	Sonderfahrzeug	HB-SG 387	Diesel	0	24.10.2008	55	368	
Umweltbetrieb Bremen	1	Doka Pritsche, VW, T5/2 Doka TDI		HB-SN 312	Diesel	EURO 5	15.01.2010	2.832	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	geschlossener Kasten, PIAGGIO, Porter Blind Van		HB-SG 206	Benzin	EURO 4	03.05.2010	1.565	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Pritsche, PIAGGIO, Porter Kipper		HB-UB 432	Benzin	EURO 5	20.12.2011	2.938	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Kehrmaschine, BUCHER, CC200	Sonderfahrzeug	HB-SN 192	Diesel	0	11.07.2006	4.749	685	
Umweltbetrieb Bremen	1	Gräberbagger, HANSA, APZ 531	Sonderfahrzeug	HB-OHNE	Diesel	STUFE IIIB	02.01.2017	0	689	
Umweltbetrieb Bremen	1	Pritsche, PIAGGIO, Porter		HB-UB 259	Benzin	EURO 4	11.07.2017	25.841	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Radlader, CLAAS, 537 Torion Sinus	Sonderfahrzeug	HB-UB 166	Diesel	STUFE IIIB	01.04.2019	0	22	
Umweltbetrieb Bremen	1	PKW, VW, Polo		HB-UB 319	Benzin	EURO 6D-T	12.06.2019	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schlepper klein, ISEKI, 5140 AL	Sonderfahrzeug	HB-SG 431	Diesel	0	22.06.2005	0	163	
Umweltbetrieb Bremen	1	Pritsche, PIAGGIO, Porter Kipper		HB-UB 441	Benzin	EURO 5	15.11.2011	1.723	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Bagger, KIEFER, 4551	Sonderfahrzeug	HB-UB 747	Diesel	STUFE IIIB	05.02.2016	0	421	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schlepper Klein, ISEKI, TG 6370	Sonderfahrzeug	HB-UB 849	Diesel	STUFE IIIA	01.09.2017	0	295	
Umweltbetrieb Bremen	1	PKW, VW, Polo		HB-UB 329	Benzin	EURO 6B	24.04.2018	397	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schlepper klein, ISEKI, 5140 AL	Sonderfahrzeug	HB-SG 580	Diesel	0	21.11.2002	0	307	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schlepper klein, ISEKI, 3130 AL	Sonderfahrzeug	HB-SG 414	Diesel	0	03.06.2003	0	322	
Umweltbetrieb Bremen	1	Pritsche, PIAGGIO, Porter Heckkipper		HB-SG 126	Benzin	EURO 1	19.05.2009	1.943	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Pritsche, DAIHATSU, Hijet Kipper S85 LP		HB-SG 776	Benzin	EURO 1	19.02.2010	1.608	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Multicar, MULTICAR, FUMO BODDY M30		HB-DG 645	Diesel	EURO 5	04.10.2010	6.525	842	
Umweltbetrieb Bremen	1	Bagger, KIEFER, 4551	Sonderfahrzeug	HB-UB 151	Diesel	STUFE IIIB	30.11.2013	0	695	
Umweltbetrieb Bremen	1	Radlader, KRAMER, 5035	Sonderfahrzeug	HB-OHNE	Diesel	STUFE IIIA	15.12.2017	0	581	
Umweltbetrieb Bremen	1	PKW, VW, Polo		HB-UB 153	Benzin	EURO 6B	16.08.2016	2.138	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schlepper klein, ISEKI, TM 3200 AL	Sonderfahrzeug	HB-SG 395	Diesel	0	22.06.2005	0	69	
Umweltbetrieb Bremen	1	Bagger, KIEFER, 2650	Sonderfahrzeug	HB-OHNE	Diesel	STUFE II	01.07.1999	0	209	
Umweltbetrieb Bremen	1	Kleintransporter m. Kipper, MEGA, e-Worker		HB-UB 249	Strom	ELEKTRO	05.11.2012	1.261	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Kleintransporter m. Kipper, MEGA, e-Worker		HB-UB 242	Strom	ELEKTRO	05.11.2012	886	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schlepper klein, ISEKI, TG 6370 AGL	Sonderfahrzeug	HB-UB 98	Diesel	STUFE IIIA	02.01.2017	0	302	
Umweltbetrieb Bremen	1	Friedhofbagger, KIEFER, 2651	Sonderfahrzeug	HB-OHNE	Diesel	STUFE IIIA	13.12.2018	0	158	
Umweltbetrieb Bremen	1	PKW, VW, Polo		HB-UB 339	Benzin	EURO 6D-T	14.06.2019	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Bagger, KIEFER, 4551	Sonderfahrzeug	HB-OHNE	Diesel	STUFE II	10.11.1999	0	505	
Umweltbetrieb Bremen	1	Doka Pritsche, VW, T5 Doka TDI		HB-SG 435	Diesel	EURO 3	21.05.2007	5.208	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schlepper klein, ISEKI, 5140	Sonderfahrzeug	HB-SN 298	Diesel	0	18.09.2006	0	201	
Umweltbetrieb Bremen	1	Doka Pritsche, MERCEDES, 208 CDI Sprinter		HB-SG 195	Diesel	EURO 3	21.08.2003	5.332	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Transporter, VW, T5 Kasten TDI		HB-SG 135	Diesel	EURO 3	05.10.2006	21.471	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schlepper klein, ISEKI, TH 4290 AHL	Sonderfahrzeug	HB-SN 120	Diesel	0	21.06.2007	0	88	
Umweltbetrieb Bremen	1	Doka Pritsche, VW, T5 Doka TDI		HB-SG 258	Diesel	EURO 3	22.09.2008	4.364	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Doka Pritsche, VW, T5 Doka TDI		HB-SG 274	Diesel	EURO 3	22.09.2008	7.968	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Doka Pritsche, VW, T5 Doka TDI		HB-SG 251	Diesel	EURO 3	22.09.2008	8.699	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Doka Pritsche, VW, T5/2 Doka TDI		HB-SN 195	Diesel	EURO 5	15.01.2010	7.881	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Steiger 5, MERCEDES / PALFINGER, PB 260	Sonderfahrzeug	HB-SG 330	Diesel	EURO 5	20.04.2010	4.419	1.030	
Umweltbetrieb Bremen	1	Doka Pritsche, VW, T5/2 Doka TDI		HB-UB 343	Diesel	EURO 5	05.08.2010	7.264	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Doka Pritsche, VW, T5/2 Doka TDI		HB-UB 184	Diesel	EURO 5	05.08.2010	4.192	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Doka Pritsche, VW, T5/2 Doka TDI		HB-UB 145	Diesel	EURO 5	05.08.2010	6.169	0	

Aktueller Gesamtkraftfahrzeugbestand

Institution	Anzahl	Fahrzeug (Sonderfahrzeug?)	Sonderfahrzeug	Kennzeichen	Antrieb	ggf. Abgasnorm	Beginn der Vorhaltung	Jahresfahrleistung in km	Auslastung	Anmerkungen
Umweltbetrieb Bremen	1	Doka Pritsche, VW, T5/2 Doka TDI		HB-UB 161	Diesel	EURO 5	05.08.2010	4.957	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schlepper, FENDT, 209 Varío	Sonderfahrzeug	HB-UB 206	Diesel	STUFE IIIA	05.10.2010	0	771	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schlepper klein, ISEKI, TG 5390 AHLK	Sonderfahrzeug	HB-UB 135	Diesel	0	06.07.2011	0	184	
Umweltbetrieb Bremen	1	Dreiseitenkipper-Kran, MERCEDES, Atego 1522 A		HB-UB 354	Diesel	EURO 5	03.04.2013	9.106	1.313	
Umweltbetrieb Bremen	1	Transporter, JOHN DEERE, 4X2TE Elektríc Gator		HB-UB 505	Strom	ELEKTRO	26.06.2013	0	84	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schlepper, FENDT, 313 Varío	Sonderfahrzeug	HB-UB 56	Diesel	STUFE IIIB	17.09.2013	0	448	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schlepper, FENDT, 280 V	Sonderfahrzeug	HB-SN 372	Diesel	0	05.07.2006	0	369	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schlepper klein, ISEKI, 3130 A		HB-SN 138	Diesel	0	05.07.2006	0	313	
Umweltbetrieb Bremen	1	Steiger 4, IVECO / WUMAG, WT 260		HB-SN 148	Diesel	0	17.07.2006	6.730	940	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schlepper, FENDT, 411	Sonderfahrzeug	HB-SN 254	Diesel	0	11.09.2006	0	631	
Umweltbetrieb Bremen	1	Doka Pritsche, VW, T 5 Doka		HB-SN 182	Diesel	EURO 3	11.09.2006	14.031	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Doka Pritsche, VW, T 5 Doka		HB-SN 196	Diesel	EURO 3	11.09.2006	7.562	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Doka Pritsche, VW, T 5 Doka		HB-UB 334	Diesel	EURO 3	11.09.2006	7.391	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Doka Pritsche, VW, T 5 Doka		HB-SN 207	Diesel	EURO 3	11.09.2006	5.599	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schlepper, FENDT, 328	Sonderfahrzeug	HB-SN 285	Diesel	0	08.11.2006	0	454	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schlepper klein, ISEKI, 5040 A	Sonderfahrzeug	HB-SN 292	Diesel	0	27.09.2006	0	204	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schlepper klein, ISEKI, TH 4330 AHL	Sonderfahrzeug	HB-SN 258	Diesel	0	27.09.2006	0	456	
Umweltbetrieb Bremen	1	Doka Pritsche, VW, T 5 Doka		HB-SN 275	Diesel	EURO 3	18.09.2006	7.206	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Doka Pritsche, VW, LT Planenwagen		HB-SN 278	Diesel	EURO 3	18.09.2006	11.254	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schlepper, FENDT, 280 SA		HB-SN 295	Diesel	0	18.09.2006	0	564	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schlepper, FENDT, 209 Varío	Sonderfahrzeug	HB-UB 258	Diesel	STUFE IIIA	20.10.2016	0	434	
Umweltbetrieb Bremen	1	Radlader, KRAMER, 5035		HB-OHNE	Diesel	STUFE IIIA	19.01.2018	0	504	
Umweltbetrieb Bremen	1	Radlader, KRAMER, 8085		HB-UB 103	Diesel	STUFE IIIA	20.12.2018	0	64	
Umweltbetrieb Bremen	1	PKW, VW, Polo		HB-UB 406	Benzin	EURO 6B	17.05.2018	6.364	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	PKW, VW, Polo		HB-UB 409	Benzin	EURO 6B	17.05.2018	3.938	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	PKW, VW, Caddy		HB-UB 217	Benzin	EURO 6D-T	04.07.2019	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	PKW, VW, Caddy		HB-UB 299	Benzin	EURO 6D-T	04.07.2019	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	PKW, VW, Golf VII Trendline		HB-UB 176	Benzin	EURO 6B	19.09.2016	2.215	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Kombilimousine, VW, Golf		HB-UK 142	Benzin	EURO 6D-T	10.10.2018	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Kombilimousine, VW, Golf		HB-UK 147	Benzin	EURO 6D-T	10.10.2018	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schräghecklimousine, VW, Arteon		HB-UM 158	Benzin	EURO 6C	02.01.2018	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Kombilimousine, VW, Tiguan		HB-UM 35	Benzin	EURO 6B	15.01.2018	0	0	
Umweltbetrieb Bremen	1	Schräghecklimousine, VW, Polo		HB-WB 247	Diesel	EURO 6B	17.06.2016	0	0	
Amt für Straßen und Verkehr	1	Fahrzeug	keine		Diesel	Euro 4		8.000-10.000	täglich	
Amt für Straßen und Verkehr	4	Fahrzeug	keine		Diesel	Euro 5		8.000-10.000	täglich	
Amt für Straßen und Verkehr	28	Einsatzfahrzeug	keine Sonderfahrzeuge		Benzin	Euro 6		8.000-10.000	täglich	
Senatorin für Klimaschutz, Umwelt, Mobili	1	VW Golf			Diesel	Euro 5	2011			Bereitschaftsfahrzeuge
Senatorin für Klimaschutz, Umwelt, Mobili	1	VW Golf			Diesel	Euro 6	2016			Bereitschaftsfahrzeuge
Senatorin für Klimaschutz, Umwelt, Mobili	1	VW Caddy			Erdgas	Euro 5	2011			Bereitschaftsfahrzeuge
Senatorin für Klimaschutz, Umwelt, Mobili	1	VW Polo			Benzin	Euro 6	2016			Bereitschaftsfahrzeuge
Senatorin für Klimaschutz, Umwelt, Mobili	1	VW T5			Benzin	Euro 5	2010			Bereitschaftsfahrzeuge
Senatorin für Klimaschutz, Umwelt, Mobili	1	VW Golf			Diesel	Euro 4	2006			Bereitschaftsfahrzeuge
Senatorin für Klimaschutz, Umwelt, Mobili	1	VW T3			Benzin	Euro 3	1999			Bereitschaftsfahrzeuge
Senatorin für Klimaschutz, Umwelt, Mobili	1	VW Polo			Benzin	Euro 6	2016			geleast
Senatorin für Klimaschutz, Umwelt, Mobili	1	VW Polo			Benzin	Euro 6	2015			geleast
Sport- u. Freizeit Bremerhaven	1		Sonderfahrzeug		Diesel	Euro 5		10000-35000	3 Stunden täglich	
Sport- u. Freizeit Bremerhaven	1				Diesel	Euro 5		<10000	2 Stunden täglich	
Feuerwehr und Wirtschaftsbetrieb										
Rettungsdienst Bremerhaven	2				Diesel	Euro 5		10000-35000	<1	
Feuerwehr und Wirtschaftsbetrieb										
Rettungsdienst Bremerhaven	1				Diesel	Euro 5		<10000	<1	
Feuerwehr und Wirtschaftsbetrieb										
Rettungsdienst Bremerhaven	1				Diesel	Euro 4		10000-35000	<1	
Feuerwehr und Wirtschaftsbetrieb										
Rettungsdienst Bremerhaven	1				Diesel	Euro 3		10000-35000	<1	
Feuerwehr und Wirtschaftsbetrieb										
Rettungsdienst Bremerhaven	1				Diesel	Euro 3		<10000	<1	
Feuerwehr und Wirtschaftsbetrieb										
Rettungsdienst Bremerhaven	1				Benzin	Euro 5		10000-35000		2
Feuerwehr und Wirtschaftsbetrieb										
Rettungsdienst Bremerhaven	1		Sonderfahrzeug		Diesel	Euro 6		10000-35000	<1	

Aktueller Gesamtkraftfahrzeugbestand

Institution	Anzahl	Fahrzeug (Sonderfahrzeug?)	Sonderfahrzeug	Kennzeichen	Antrieb	ggf. Abgasnorm	Beginn der Vorhaltung	Jahresfahrleistung in km	Auslastung	Anmerkungen
Feuerwehr und Wirtschaftsbetrieb Rettungsdienst Bremerhaven	2		Sonderfahrzeug		Diesel	Euro 6		10000-35000	1	
Feuerwehr und Wirtschaftsbetrieb Rettungsdienst Bremerhaven	10		Sonderfahrzeug		Diesel	Euro 5		<10000	<1	
Feuerwehr und Wirtschaftsbetrieb Rettungsdienst Bremerhaven	4		Sonderfahrzeug		Diesel	Euro 3		<10000	<1	
Feuerwehr und Wirtschaftsbetrieb Rettungsdienst Bremerhaven	5		Sonderfahrzeug		Diesel	Euro 4		<10000	<1	
Feuerwehr und Wirtschaftsbetrieb Rettungsdienst Bremerhaven	5		Sonderfahrzeug		Diesel	Euro 1		<10000	<1	
Feuerwehr und Wirtschaftsbetrieb Rettungsdienst Bremerhaven	3		Sonderfahrzeug		Diesel	Euro 6		<10000	<1	
Feuerwehr und Wirtschaftsbetrieb Rettungsdienst Bremerhaven	2		Sonderfahrzeug		Diesel	Euro 2		<10000	<1	
Feuerwehr und Wirtschaftsbetrieb Rettungsdienst Bremerhaven	1				Diesel	Euro 5		10000-35000	<1	
Feuerwehr und Wirtschaftsbetrieb Rettungsdienst Bremerhaven	2							<10000	<1	
Feuerwehr und Wirtschaftsbetrieb Rettungsdienst Bremerhaven	1				Diesel	Euro 5		10000-35000	<1	
Feuerwehr und Wirtschaftsbetrieb Rettungsdienst Bremerhaven	2				Diesel	Euro 6		10000-35000		1
Feuerwehr und Wirtschaftsbetrieb Rettungsdienst Bremerhaven	1				Diesel	Euro 5		>35000		2
Feuerwehr und Wirtschaftsbetrieb Rettungsdienst Bremerhaven	3				Diesel	Euro 6		>35000		2
Feuerwehr und Wirtschaftsbetrieb Rettungsdienst Bremerhaven	5				Diesel	Euro 6		>35000		3
Feuerwehr und Wirtschaftsbetrieb Rettungsdienst Bremerhaven	4				Diesel	Euro 6		10000-35000		2
Amt für Jugend, Familie und Frauen Bremerhaven	1				Diesel	Euro 4		<10000		5
Amt für Jugend, Familie und Frauen Bremerhaven	1				Diesel	Euro 4		10000-35000		8
Amt für Jugend, Familie und Frauen Bremerhaven	1				Diesel	Euro 5		<10000		8
Amt für Jugend, Familie und Frauen Bremerhaven	1					Euro 6		10000-35000		3
Amt für Jugend, Familie und Frauen Bremerhaven	1				Hybrid			10000-35000		8
Amt für Jugend, Familie und Frauen Bremerhaven	1				Benzin	Euro 6		<10000		6
Amt für Jugend, Familie und Frauen Bremerhaven	1				Hybrid			<10000		8
Amt für Jugend, Familie und Frauen Bremerhaven	1				Hybrid			<10000		8
Amt für Jugend, Familie und Frauen Bremerhaven	1				Hybrid			<10000		8
Amt für Jugend, Familie und Frauen Bremerhaven	1		Sonderfahrzeug		Diesel	Euro 5		<10000	6	
Bürger- und Ordnungsamt Bremerhaven	1				Benzin	Euro 6		10000-35000	6	
Bürger- und Ordnungsamt Bremerhaven	1				Benzin	Euro 6		<10000	6	
Bürger- und Ordnungsamt Bremerhaven	1				Benzin	Euro 6		<10000		von Einsatz-personal abhängig
Bürger- und Ordnungsamt Bremerhaven	1				Benzin	Euro 6		erst kurz im Einsatz		
Bürger- und Ordnungsamt Bremerhaven	1		Sonderfahrzeug		Diesel	Euro 5		<10000	11	
Bürger- und Ordnungsamt Bremerhaven	1		Sonderfahrzeug		Diesel	Euro 4		<10000	11	
Bürger- und Ordnungsamt Bremerhaven	1		Sonderfahrzeug		Benzin	Euro 4		<10000		von Einsatz-personal abhängig
Helene-Kaisen-Haus Bremerhaven	3				Benzin	Euro 6		10000-35000	7	
Helene-Kaisen-Haus Bremerhaven	2		Sonderfahrzeug		Diesel	Euro 5		10000-35000	7	
Helene-Kaisen-Haus Bremerhaven	1		Sonderfahrzeug		Diesel	Euro 6		10000-35000	7	

Aktueller Gesamtkraftfahrzeugbestand

Institution	Anzahl	Fahrzeug (Sonderfahrzeug?)	Sonderfahrzeug	Kennzeichen	Antrieb	ggf. Abgasnorm	Beginn der Vorhaltung	Jahresfahrleistung in km	Auslastung	Anmerkungen
Helene-Kaisen-Haus Bremerhaven	1		Sonderfahrzeug		Diesel	Euro 5		10000-35000	6	
Personalamt Bremerhaven	1				Diesel	Euro 6		10000-35000	6	
Personalamt Bremerhaven	1				Diesel	Euro 6		10000-35000		3
Personalamt Bremerhaven	1				Diesel	Euro 6		10000-35000		3
Personalamt Bremerhaven	1				Diesel	Euro 6		10000-35000		5
Umweltschutzamt Bremerhaven	1				Elektro			<10000	k.A.	
Umweltschutzamt Bremerhaven	1				Elektro			<10000	k.A.	
Umweltschutzamt Bremerhaven	1				Hybrid			10000-35000	k.A.	
Theater Bremerhaven	1				Diesel	Euro 4		10000-35000		6
Theater Bremerhaven	1				Diesel	Euro 4		10000-35000		6
Theater Bremerhaven	1				Benzin	Euro 6		<10000		3
Theater Bremerhaven	1				Diesel	Euro 4		<10000		3
Theater Bremerhaven	1				Diesel	Euro 4		<10000		3
Schulamt Bremerhaven	1				Benzin	Euro 6		<10000		4
Schulamt Bremerhaven	2				Benzin	Euro 6		<10000		5
Schulamt Bremerhaven	1				Diesel	Euro 3		<10000		6
Seestadt Immobilien Bremerhaven	1				Benzin	Euro 4		<10000	k.A.	
Seestadt Immobilien Bremerhaven	7				Erdgas			<10000	k.A.	
Gartenbauamt Bremerhaven	5		Sonderfahrzeug		Diesel	Euro 2		<1000 Betriebsstunde		8
Gartenbauamt Bremerhaven	4		Sonderfahrzeug		Diesel	Euro 3		<1000 Betriebsstunde		8
Gartenbauamt Bremerhaven	3		Sonderfahrzeug		Diesel	Euro 3		<10000		8
Gartenbauamt Bremerhaven	3		Sonderfahrzeug		Diesel	Euro 4		<10000		8
Gartenbauamt Bremerhaven	2		Sonderfahrzeug		Diesel	Euro 5		<10000		8
Gartenbauamt Bremerhaven	2		Sonderfahrzeug		Diesel	Euro 5		10000-35000		8
Gartenbauamt Bremerhaven	1		Sonderfahrzeug		Elektro			<10000		8
Gartenbauamt Bremerhaven	1				Diesel	Euro 4		<10000		8
Gartenbauamt Bremerhaven	1		Sonderfahrzeug		Diesel	Euro 6		<10000		8
Gartenbauamt Bremerhaven	1		Sonderfahrzeug		Diesel	Euro 6		10000-35000		8
Gartenbauamt Bremerhaven	1		Sonderfahrzeug		Benzin	Euro 6		<10000		8
Gartenbauamt Bremerhaven	2		Sonderfahrzeug		Diesel	Euro 6		<10000		8
Gartenbauamt Bremerhaven	2		Sonderfahrzeug		Diesel	Euro 5		<10000		8
Gartenbauamt Bremerhaven	1		Sonderfahrzeug		Elektro			<10000		8
Gartenbauamt Bremerhaven	1		Sonderfahrzeug		Diesel	Euro 4		10000-35000		8
Gartenbauamt Bremerhaven	1		Sonderfahrzeug		Diesel	Euro 4		<10000		8
Gartenbauamt Bremerhaven	1		Sonderfahrzeug		Benzin	Euro 6		<10000		8
Gartenbauamt Bremerhaven	4				Benzin	Euro 6		<10000		8
Baureferat Bremerhaven	1				Diesel	Euro 5		<10000		6
Baureferat Bremerhaven	1				Diesel	Euro 5		<10000		6
Vermessungs- u. Katasteramt Bremerhaven	1				Diesel	Euro 4		<10000		8
Vermessungs- u. Katasteramt Bremerhaven	3				Diesel	Euro 5		<10000		8
Vermessungs- u. Katasteramt Bremerhaven	1				Diesel	Euro 1		<10000		8
Sozialamt Bremerhaven	1				Benzin	Euro 6		<10000		7
Sozialamt Bremerhaven	1				Diesel	Euro 6		<10000		7
Sozialamt Bremerhaven	1				Diesel	Euro 5		<10000		7
Sozialamt Bremerhaven	1				Benzin	Euro 4		<10000		7
Amt für Straßen- und Brückenbau Bremerl	1				Benzin	Euro 5		<10000		6
Amt für Straßen- und Brückenbau Bremerl	2				Diesel	Euro 5		<10000		8
Amt für Straßen- und Brückenbau Bremerl	2				Diesel	Euro 5		10000-35000		8
Amt für Straßen- und Brückenbau Bremerl	1				Diesel	Euro 6		10000-35000		9
Amt für Straßen- und Brückenbau Bremerl	3				Diesel	Euro 5		<10000		8
Amt für Straßen- und Brückenbau Bremerl	1				Diesel	Euro 6		<10000		7
Amt für Straßen- und Brückenbau Bremerl	2				Diesel	Euro 3		10000-35000		7
Amt für Straßen- und Brückenbau Bremerl	2				Diesel	Euro 3		10000-35000		8
Amt für Straßen- und Brückenbau Bremerl	1		Sonderfahrzeug		Diesel	Euro 3		<10000		8
Volkshochschule Bremerhaven	1				Diesel	Euro 3		<10000	k.A.	
Entsorgungsbetriebe Bremerhaven	1				Benzin	Euro 6		<10000		2
Entsorgungsbetriebe Bremerhaven	1				Benzin	Euro 6		<10000		5
Entsorgungsbetriebe Bremerhaven	1				Diesel	Euro 2		<10000		4
Entsorgungsbetriebe Bremerhaven	1		Sonderfahrzeug		Diesel	Euro 3		<10000		1
Entsorgungsbetriebe Bremerhaven	3		Sonderfahrzeug		Diesel	Euro 3		<10000		4
Entsorgungsbetriebe Bremerhaven	1		Sonderfahrzeug		Diesel	Euro 4		<10000		6
Entsorgungsbetriebe Bremerhaven	2		Sonderfahrzeug		Diesel	Euro 4		10000-35000		6

Magistrat Bremerhaven

Aktueller Gesamtkraftfahrzeugbestand

Institution	Anzahl	Fahrzeug (Sonderfahrzeug?)	Sonderfahrzeug	Kennzeichen	Antrieb	ggf. Abgasnorm	Beginn der Vorhaltung	Jahresfahrleistung in km	Auslastung	Anmerkungen
Entsorgungsbetriebe Bremerhaven	1		Sonderfahrzeug		Diesel	Euro 4		<10000		4
Entsorgungsbetriebe Bremerhaven	7		Sonderfahrzeug		Diesel	Euro 5		<10000		6
Entsorgungsbetriebe Bremerhaven	1		Sonderfahrzeug		Diesel	Euro 5		<10000		5
Entsorgungsbetriebe Bremerhaven	2		Sonderfahrzeug		Diesel	Euro 5		10000-35000		6
Entsorgungsbetriebe Bremerhaven	1		Sonderfahrzeug		Diesel	Euro 5		10000-35000		6
Entsorgungsbetriebe Bremerhaven	4		Sonderfahrzeug		Diesel	Euro 5		<10000		4
Entsorgungsbetriebe Bremerhaven	1		Sonderfahrzeug		Diesel	Euro 5		10000-35000		6
Entsorgungsbetriebe Bremerhaven	6		Sonderfahrzeug		Diesel	Euro 6		10000-35000		6
Entsorgungsbetriebe Bremerhaven	5		Sonderfahrzeug		Diesel	Euro 6		<10000		6
Entsorgungsbetriebe Bremerhaven	1		Sonderfahrzeug		Diesel	Euro 6		<10000		4
Ortspolizeibehörde Bremerhaven	2				Diesel	Euro 4		<10000	k.A.	
Ortspolizeibehörde Bremerhaven	1				Diesel	Euro 4		10000-35000	k.A.	
Ortspolizeibehörde Bremerhaven	3				Diesel	Euro 5		<10000	k.A.	
Ortspolizeibehörde Bremerhaven	2				Diesel	Euro 5		10000-35000	k.A.	
Ortspolizeibehörde Bremerhaven	2				Diesel	Euro 5		<10000	k.A.	
Ortspolizeibehörde Bremerhaven	6				Diesel	Euro 6		10000-35000	k.A.	
Ortspolizeibehörde Bremerhaven	2				Diesel	Euro 6		<10000	k.A.	
Ortspolizeibehörde Bremerhaven	2				Diesel	Euro 6		10000-35000	k.A.	
Ortspolizeibehörde Bremerhaven	1				Diesel	Euro 6		<10000	k.A.	
Ortspolizeibehörde Bremerhaven	1				Diesel	Euro 6		10000-35000	k.A.	
Ortspolizeibehörde Bremerhaven	1				Diesel	Euro 6		<10000	k.A.	
Ortspolizeibehörde Bremerhaven	3				Benzin	Euro 4		<10000	k.A.	
Ortspolizeibehörde Bremerhaven	2				Benzin	Euro 5		<10000	k.A.	
Ortspolizeibehörde Bremerhaven	4				Benzin	Euro 5		10000-35000	k.A.	
Ortspolizeibehörde Bremerhaven	1				Benzin	Euro 5		<10000	k.A.	
Ortspolizeibehörde Bremerhaven	2				Benzin	Euro 6		10000-35000	k.A.	
Ortspolizeibehörde Bremerhaven	1				Benzin	Euro 6		<10000	k.A.	
Ortspolizeibehörde Bremerhaven	1		Sonderfahrzeug		Diesel	Euro 4		10000-35000	k.A.	
Ortspolizeibehörde Bremerhaven	3		Sonderfahrzeug		Diesel	Euro 4		<10000	k.A.	
Ortspolizeibehörde Bremerhaven	4		Sonderfahrzeug		Diesel	Euro 5		10000-35000	k.A.	
Ortspolizeibehörde Bremerhaven	2		Sonderfahrzeug		Diesel	Euro 5		<10000	k.A.	
Ortspolizeibehörde Bremerhaven	2		Sonderfahrzeug		Diesel	Euro 5		10000-35000	k.A.	
Ortspolizeibehörde Bremerhaven	1		Sonderfahrzeug		Diesel	Euro 5		<10000	k.A.	
Ortspolizeibehörde Bremerhaven	6		Sonderfahrzeug		Diesel	Euro 6		10000-35000	k.A.	
Ortspolizeibehörde Bremerhaven	6		Sonderfahrzeug		Diesel	Euro 6		>35000	k.A.	
Ortspolizeibehörde Bremerhaven	1		Sonderfahrzeug		Diesel	Euro 6		<10000	k.A.	
Ortspolizeibehörde Bremerhaven	3		Sonderfahrzeug		Benzin	Euro 4		<10000	k.A.	
Kultur Bremerhaven	1				Diesel	Euro 1		<10000		2
Gesundheitsamt Bremerhaven	1				Benzin	Euro 4		10000-35000		4
Gesundheitsamt Bremerhaven	1				Benzin	Euro 4		<10000		2
Gesundheitsamt Bremerhaven	1				Benzin	Euro 4		<10000		3
Bädergesellschaft mbH Bremerhaven	1				Benzin	Euro 4		<10000	2	
Bädergesellschaft mbH Bremerhaven	1				Diesel	Euro 6		<10000	2	
Bädergesellschaft mbH Bremerhaven	1				Benzin	Euro 6		10000-35000	2	
Bädergesellschaft mbH Bremerhaven	3				Benzin	Euro 6		<10000	2	
Weserfähren GmbH Bremerhaven	1				Benzin	Euro 4		<10000	1	
Weserfähren GmbH Bremerhaven	1				Benzin	Euro 6		<10000	2	
Weserfähren GmbH Bremerhaven	1				Benzin	Euro 6		<10000	1	
Bremerhavener Versorgung- und Verkehrs	3				Diesel	Euro 3		>35000	8	
Bremerhavener Versorgung- und Verkehrs	24				Diesel	Euro 4		>35000	8	
Bremerhavener Versorgung- und Verkehrs	15				Diesel	Euro 5		>35000	8	
Bremerhavener Versorgung- und Verkehrs	1				Diesel	Euro 5		10000-35000	6	
Bremerhavener Versorgung- und Verkehrs	32				Diesel	Euro 6		>35000	8	
Bremerhavener Versorgung- und Verkehrs	1				Diesel	Euro 6		10000-35000	6	
Bremerhavener Versorgung- und Verkehrs	6				Hybrid			>35000	8	
Bremerhavener Versorgung- und Verkehrs	2		Sonderfahrzeug		Diesel	Euro 1		<10000	3	
Bremerhavener Versorgung- und Verkehrs	1		Sonderfahrzeug		Diesel	Euro 5		<10000	3	
Bremerhavener Versorgung- und Verkehrs	6				Diesel	Euro 6		10000-35000	3	
Bremerhavener Versorgung- und Verkehrs	1				Diesel	Euro 5		10000-35000	3	
Bremerhavener Versorgung- und Verkehrs	9				Benzin	Euro 6		10000-35000	3	
Bremerhavener Versorgung- und Verkehrs	1				Benzin	Euro 6		<10000	3	
Bremerhavener Versorgung- und Verkehrs	2				Benzin	Euro 4		<10000	3	

Aktueller Gesamtkraftfahrzeugbestand

Institution	Anzahl	Fahrzeug (Sonderfahrzeug?)	Sonderfahrzeug	Kennzeichen	Antrieb	ggf. Abgasnorm	Beginn der Vorhaltung	Jahresfahrleistung in km	Auslastung	Anmerkungen
Bremerhavener Versorgung- und Verkehrs	1				Benzin	Euro 5		10000-35000	3	
Bremerhavener Versorgung- und Verkehrs	2				Diesel	Euro 6		10000-35000	3	
Arbeitsförderungs-Zentrum im Lande Bren	1				Benzin	Euro 6b		10000-35000		
Arbeitsförderungs-Zentrum im Lande Bren	3				Diesel	Euro 6d-TEMP		<10000		
Arbeitsförderungs-Zentrum im Lande Bren	1				Diesel	Euro 6b		10000-35000		
Arbeitsförderungs-Zentrum im Lande Bren	1				Diesel	Euro 4		<10000		
BERUFLICHE BILDUNG BREMERHAVEN Gm	1				Diesel	Euro 2		<10000	3	
BERUFLICHE BILDUNG BREMERHAVEN Gm	1				Diesel	Euro 4		10000-35000	3	
BERUFLICHE BILDUNG BREMERHAVEN Gm	2				Diesel	Euro 4		<10000	3	
BERUFLICHE BILDUNG BREMERHAVEN Gm	1				Benzin	Euro 4		<10000	2	
BERUFLICHE BILDUNG BREMERHAVEN Gm	1				Diesel	Euro 4		<10000	2	
BERUFLICHE BILDUNG BREMERHAVEN Gm	1				Benzin	Euro 6		10000-35000	3	
BERUFLICHE BILDUNG BREMERHAVEN Gm	1				Diesel	Euro 6		10000-35000	k.A.	
Bremerhavener Beschäftigungsgesellschaft	5				Benzin	Euro 4		<10000	k.A.	
Bremerhavener Beschäftigungsgesellschaft	12				Benzin	Euro 4		10000-35000	k.A.	
Bremerhavener Beschäftigungsgesellschaft	9				Diesel	Euro 4		<10000	k.A.	
Bremerhavener Beschäftigungsgesellschaft	2				Diesel	Euro 4		10000-35000	k.A.	
Bremerhavener Beschäftigungsgesellschaft	3				Diesel	Euro 3		<10000	k.A.	
Bremerhavener Gesellschaft für Investitio	1				Diesel	Euro 6d		10000-35000	4	
Bremerhavener Gesellschaft für Investitio	1				Benzin	Euro 6		10000-35000	3	
Bremerhavener Gesellschaft für Investitio	1				Benzin	Euro 6		<10000	1	
Bremerhavener Gesellschaft für Investitio	1		Sonderfahrzeug		Diesel	Euro 5		10000-35000	3	
Bremerhavener Gesellschaft für Investitio	1		Sonderfahrzeug		Diesel	Euro 5		10000-35000	3	
Bremerhavener Gesellschaft für Investitio	1				Benzin	Euro 6		<10000	3	
Bremerhavener Gesellschaft für Investitio	1				Benzin	Euro 6		10000-35000	5	
Bremerhavener Gesellschaft für Investitio	1				Benzin	Euro 6		>35000	4	
Bremerhavener Gesellschaft für Investitio	1				Elektro			<10000	1	
Bremerhavener Gesellschaft für Investitio	1				Hybrid			10000-35000	3	
Betrieb für Informationstechnologie Brem	4				Benzin	Euro 6		<10000	6	
Betrieb für Informationstechnologie Brem	1				Diesel	Euro 6		10000-35000	8	
Betrieb für Informationstechnologie Brem	1				Diesel	Euro 6		10000-35000	6	
Betrieb für Informationstechnologie Brem	1				Diesel	Euro 6		<10000	6	
Erlebnis GmbH (Bremerhaven)	1				Benzin	Euro 6b		10000-35000	4	
Erlebnis GmbH (Bremerhaven)	1				Diesel	Euro 5		10000-35000	4	
Erlebnis GmbH (Bremerhaven)	1				Diesel	Euro 5		10000-35000	7	
Erlebnis GmbH (Bremerhaven)	1				Benzin	Euro 6b		10000-35000	7	
Erlebnis GmbH (Bremerhaven)	1				k.A.			10000-35000	7	
Klinikum gGmbH (Bremerhaven)	1				Diesel	Euro 5		10000-35000	3	
Klinikum gGmbH (Bremerhaven)	2		Sonderfahrzeug		Benzin	Euro 6b		<10000	3	
Klinikum gGmbH (Bremerhaven)	1				Diesel	Euro 5		10000-35000	2	
Klinikum gGmbH (Bremerhaven)	1				Diesel	Euro 5		<10000	n. Bedarf/ Krankenfahrten	
Klinikum gGmbH (Bremerhaven)	1				Diesel	Euro 4		<10000	1	
Klinikum gGmbH (Bremerhaven)	1				Diesel	Euro 6d-TEMP		>35000	2	
Klinikum gGmbH (Bremerhaven)	1				Diesel	Euro 6d-TEMP		10000-35000	1	
Klinikum gGmbH (Bremerhaven)	1				Diesel	Euro 3		<10000	n. Bedarf	
Klinikum gGmbH (Bremerhaven)	1				Diesel	Euro 6d-TEMP		10000-35000	2	
Personal Aktiv GmbH (Bremerhaven)	5				Benzin	Euro 6		10000-35000	k.A.	
Personal Aktiv GmbH (Bremerhaven)	6				Diesel	Euro 6		10000-35000	k.A.	
Personal Aktiv GmbH (Bremerhaven)	2				Diesel	Euro 5		10000-35000	k.A.	
Stadhalle Bremerhaven	1				Diesel	Euro 5		10000-35000	8	
Stadhalle Bremerhaven	1				Benzin	Euro 6		10000-35000	5	
Stadhalle Bremerhaven	1				Benzin	Euro 6		<10000	5	
Stadhalle Bremerhaven	1				Diesel	Euro 6		<10000	5	
Stadhalle Bremerhaven	1		Sonderfahrzeug		Diesel	Euro 2		<10000	1	
Stäwog Gruppe Bremerhaven	2				Benzin	Euro 4		<10000	4	
Stäwog Gruppe Bremerhaven	1				Benzin	Euro 5		<10000	6	
Stäwog Gruppe Bremerhaven	1				Benzin	Euro 6d-TEMP		10000-35000	8	
Stäwog Gruppe Bremerhaven	1				Benzin	Euro 4		<10000	5	
Stäwog Gruppe Bremerhaven	1				Benzin	Euro 4		<10000	3	
Stäwog Gruppe Bremerhaven	1				Benzin	Euro 5		10000-35000	7	

Aktueller Gesamtkraftfahrzeugbestand

Institution	Anzahl	Fahrzeug (Sonderfahrzeug?)	Sonderfahrzeug	Kennzeichen	Antrieb	ggf. Abgasnorm	Beginn der Vorhaltung	Jahresfahrleistung in km	Auslastung	Anmerkungen
Stäwog Gruppe Bremerhaven	1				Benzin	Euro 5		<10000	4	
Stäwog Gruppe Bremerhaven	1				Benzin	Euro 5		10000-35000	8	
Stäwog Gruppe Bremerhaven	3				Elektro			<10000	4	
Stäwog Gruppe Bremerhaven	1				Diesel	Euro 5		<10000	6	
Stäwog Gruppe Bremerhaven	1				Diesel	Euro 3		<10000	8	
TiF GmbH (Bremerhaven)	1				Benzin	Euro 4		10000-35000	2	
Zoo a.M. GmbH (Bremerhaven)	1				Diesel	Euro 5		<10000	2	
Consult Team Bremen	1	VW-Golf - Leasingfahrzeug		HB-CT-321	Benziner	Euro 6	März 2017	<6000	k. A.	
Consult Team Bremen	1	Volvo-Leasingfahrzeug		HB-CT-37	Benziner	Euro 6	April 2019		25000 2,5 Std. täglich	

hnitt zu über 80% ausgelastet. Personenbezogene Fahrzeuge sind davon ausgenommen.
hnitt zu über 80% ausgelastet. Personenbezogene Fahrzeuge sind davon ausgenommen.
hnitt zu über 80% ausgelastet. Personenbezogene Fahrzeuge sind davon ausgenommen.
hnitt zu über 80% ausgelastet. Personenbezogene Fahrzeuge sind davon ausgenommen.

hnitt zu über 80% ausgelastet. Personenbezogene Fahrzeuge sind davon ausgenommen.

hnitt zu über 80% ausgelastet. Personenbezogene Fahrzeuge sind davon ausgenommen.
hnitt zu über 80% ausgelastet. Personenbezogene Fahrzeuge sind davon ausgenommen.

hnitt zu über 80% ausgelastet. Personenbezogene Fahrzeuge sind davon ausgenommen.
hnitt zu über 80% ausgelastet. Personenbezogene Fahrzeuge sind davon ausgenommen.
hnitt zu über 80% ausgelastet. Personenbezogene Fahrzeuge sind davon ausgenommen.

hnitt zu über 80% ausgelastet. Personenbezogene Fahrzeuge sind davon ausgenommen.
hnitt zu über 80% ausgelastet. Personenbezogene Fahrzeuge sind davon ausgenommen.

hnitt zu über 80% ausgelastet. Personenbezogene Fahrzeuge sind davon ausgenommen.
hnitt zu über 80% ausgelastet. Personenbezogene Fahrzeuge sind davon ausgenommen.

hnitt zu über 80% ausgelastet. Personenbezogene Fahrzeuge sind davon ausgenommen.
hnitt zu über 80% ausgelastet. Personenbezogene Fahrzeuge sind davon ausgenommen.

erdienst
; Winterdienst

e

Organisation	Ausgaben für Neu- und Ersatzanschaffungen
BRE PARK	105.000 €
Bremenports	
Landesvertretung	
SWH	
Werkstatt Bremen/Nord:	
AWI	169.300 €
SGFV	
SGFV-GAB	34.000 €
Gewerbeaufsicht Bremen	15.000 €
Eichamt Bremen	25000-38000
SWH-BAH	60.000 €
JVA Bremen	11500-63600
Feuerwehr Bremen	

Polizei Bremen	
Feuerwehr und Wirtschaftsbetrieb Rettungsdienst Bremerhaven	3.275.000 €
Amt für Jugend, Familie und Frauen Bremerhaven	20.000 €
Bürger- und Ordnungsamt Bremerhaven	30.000 €
Personalamt Bremerhaven	75.000 €
Gartenbauamt Bremerhaven	300.000 €
Vermessungs- u. Katasteramt Bremerhaven	60000-70000
Amt für Straßen- und Brückenbau Bremerhaven	175.000 €
Entsorgungsbetriebe Bremerhaven	1.860.000 €

Ortspolizeibehörde Bremerhaven	860.000 €
Bremerhavener Versorgung- und Verkehrsgesellschaft mbH	9.350.000 €
Arbeitsförderungs- Zentrum im Lande Bremen GmbH (Bremerhaven)	
Bremerhavener Beschäftigungsgesellsc haft „Unterweser“ (BBU) mbH	
Stadthalle Bremerhaven	67.000 €
Zoo a.M. GmbH (Bremerhaven)	30.000 €
Umweltbetrieb Bremen	1.375.000 €

Anmerkungen

Aktuell planen wir für die Ersatzbeschaffungen ein Wasserstoff-Kfz, 4 weitere E-Kfz und 10 weitere Hybrid-Kfz. Die Mehrkosten gegenüber den konventionellen Antrieben liegen derzeit p.a. bei ca. 21.000,00 €.

Die Leasingrate liegt aktuell bei rund 275 € pro Monat. Bei Umstellung auf ein Hybridfahrzeug würde sich dieser Betrag voraussichtlich um 40 € erhöhen.

Leasingraten zurzeit 285,60/Monat

Je nach Art, Alter und Zustand des Fahrzeuges zwischen 20 und 35 TEUR brutto

Die Ausgaben für die Neu- und Ersatzbeschaffungen richten sich nach den Veranschlagungspreisen für die Beschaffung von Dienstkraftfahrzeugen vom Bundesministerium der Finanzen in der jeweilig benötigten Fahrzeugklasse. Maximal beträgt die gesamte Bruttosumme für die fünf Fahrzeuge für die Jahre 2019-2023: 169.300,00 EUR.

Leasingraten zurzeit 362,95/Monat

Ersatzbeschaffung für Fiat Doblo ist Nissan e-NV für ca 34.000 Euro

pro Plw

25 – 38.000€ je nach Ausstattung (Sondereinbauten) – E-Fahrzeuge evtl. teurer

11.500,-€ oder Leasing 127 € netto für Neubeschaffung, Ersatz 63.635,- oder Lease zusammen 924,- netto.

Im Jahr 2019 belaufen sich die Kosten für die Feuerwehr, Berufs- und Freiwillige Feuerwehr auf 1,701 Mio. € und beim Rettungsdienst auf 3,4 Mio. €. Die Neu- und Ersatzbeschaffungen für die Jahre 2020 bis 2023 sind von den kommenden Haushaltsberatungen abhängig. Die Kosten für die Fahrzeuge des Rettungsdienstes sind mittelfristig refinanziert über die Rettungsdienstgebühr.

Bremenports: Aktuell planen wir für die Ersatzbeschaffungen ein Wasserstoff-Kfz, 4 weitere E-Kfz und 10 weitere Hybrid-Kfz. Die Mehrkosten gegenüber den konventionellen Antrieben liegen derzeit p.a. bei ca. 21.000,00 €

Landesvertretung: Die Leasingrate liegt aktuell bei rund 275 € pro Monat. Bei Umstellung auf ein Hybridfahrzeug würde sich dieser Betrag voraussichtlich 40 € erhöhen.

GeNo: Die GeNo führt bei Neu- oder Ersatzbeschaffungen von Fahrzeugen grundsätzlich keine Kfz-Käufe mehr durch, sondern nur noch Leasinggeschäfte. Die Leasingraten (sind Betriebsausgaben) basieren auf Rabattierungen auf den Bruttolistenpreis der Kfz-Hersteller, die durch Rahmenverträge geschlossen wurden.

Werkstatt Bremen/Nord: Je nach Art, Alter und Zustand des Fahrzeuges zwischen 20 und 35 TEUR brutto

SWH: Leasingraten zurzeit 285,60/Monat

AWI: Die Ausgaben für die Neu- und Ersatzbeschaffungen richten sich nach den Veranschlagungspreisen für die Beschaffung von Dienstkraftfahrzeugen vom Bundesministerium der Finanzen in der jeweilig benötigten Fahrzeugklasse. Maximal beträgt die gesamte Bruttosumme für die fünf Fahrzeuge für die Jahre 2019-2023:

169.300,00 EUR.

SGFV: Leasingraten zurzeit 362,95/Monat

SGFV-GAB: Ersatzbeschaffung für Fiat Doblo ist Nissan e-NV für ca 34.000 Euro

SGFV-Gewerbeaufsicht: pro Pkw ca. 15.000€

SGFV-Eichamt: 25 – 38.000€ je nach Ausstattung (Sondereinbauten) – E-Fahrzeuge evtl. teurer

SWH-BAH: 60.000,-€

Kultur: keine Kosten da werbefinanziert

Feuerwehr: 1.780.000,- Euro

Wirtschaftsbetrieb: 1.495.000,-

Euro

2019-2023 geplante Investitionen

Die Ausgaben sind abhängig von der Art und der Bestimmung des zu beschaffenden Fahrzeuges. Aktuell beläuft sich das Zuweisungsvolumen auf jährlich 215.000 Euro für Ersatzbeschaffungen.

2019-2023 geplante Investitionen

ca. 23.000 Euro Leasingkost. p.a.

Monatliche leasing-Beträge 35.000 €

Für die Jahre 201-2021. Darunter Pkw und 17 Spezialfahrzeuge.