

Mitteilung des Senats vom 2. Juni 2020

Planung der Radpremiumroute im Bremer Osten

Die Fraktion der SPD hat unter Drucksache 20/157 S eine Kleine Anfrage an den Senat gerichtet:

Der Senat beantwortet die Kleine Anfrage wie folgt:

1. Wie ist der Stand der Planung und Umsetzung der Radpremiumroute zwischen den Wallanlagen/Altenwall und dem Endpunkt in Mahndorf?

Die Planung für den Ortswisch in Bremen-Arbergen als erster Ausbauabschnitt der Premiumroute ist abgeschlossen, die Umsetzung ist zeitnah vorgesehen. Die Umsetzung der weiteren Abschnitte erfolgt sukzessive bis 2023. Eine vorrangige Bedeutung hat dabei die Herstellung einer durchgängigen Befahrbarkeit zwischen Wall und Bahnhof Mahndorf, Lückenschlüsse werden daher mit Priorität angegangen. Ein Planungsauftrag für den Bau einer Unterführung der Radwegtrasse unter der Einmündung Karl-Carstens-Brücke am Osterdeich wird kurzfristig erfolgen.

2. Wie ist der Stand der Planung für eine Weiterführung dieser Radpremiumroute nach Achim unter Beachtung des neuen Gewerbegebiets Achim-West?

Die Weiterführung der Route vom Bahnhof Mahndorf bis zur Stadtgrenze Achim ist grundsätzlich möglich. Maßnahmen zur Sicherung der Trasse sind bereits erfolgt. Ein Austausch mit der Stadt Achim findet sowohl über den Kommunalverbund Bremen-Niedersachsen als auch bilateral statt. Ein Zeitpunkt für den Beginn der damit verbundenen Maßnahme kann aktuell nicht genannt werden. Symbolisch wurde bereits per Handschlag zwischen Bremen und Achim im Januar 2020 auf der gemeinsamen Stadtgrenze beider Städte, nördlich der Eisenbahntrasse Bremen-Hannover, dort wo die Strecke dann verlaufen würde, eine gemeinsame Vorgehensweise verabredet. Anwesend waren der ADFC Bremen/Achim, sowie Vertreter der Verwaltung. Die Stadt Achim hat ihrerseits Fördermittel des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur BMVI akquiriert, um einen Radschnellweg in ihrem Stadtgebiet zwischen den Stadtgrenzen nach Verden und Bremen zu realisieren. Diese Wegstrecke ist gleichfalls im Mobilitätskonzept Radverkehr für die Region Bremen des Kommunalverbundes Niedersachsen/Bremen enthalten.

3. Welcher Personalbedarf ist erforderlich, um sowohl die Premiumroute bis zum Jahr 2023 zwischen den Wallanlagen Altenwall und Mahndorf als auch die Radwegbrücke über die Weser zwischen Hemelingen und Obervielnd vollständig zu realisieren?

Angaben zum Personalbedarf können aufgrund von Aufgabenüberlagerungen nicht projektscharf dargestellt werden. Mehrbedarfe für zahlreiche Sanierungsmaßnahmen beim Straßen und Brückenbau kommen hinzu und überlagern beziehungsweise stehen in Konkurrenz zu den Neubaumaß-

nahmen, zumal auch bei Sanierungsmaßnahmen Planungsleistungen anfallen. In der Verkehrsabteilung der Senatorin für Klimaschutz, Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung und Wohnungsbau (SKUMS) wurden bereits fünf neue Stellen im Bereich nachhaltige Mobilität geschaffen, unter anderem drei Stellen beim „Team Nahmobilität“. Für die oben genannten Projekte werden drei zusätzliche Stellen kalkuliert. Die Finanzierung wird aus Mitteln des PPL 68 dargestellt.

Eine Beschleunigung durch Personal ist bei umfangreichen Planungen nur bis zu einer gewissen Grenze möglich, da die Planverfahren gewisse Mindestzeiten mitsichbringen. Dies gilt insbesondere für Sonderbauwerke wie Brücken und Unterführungen.

4. Wie beurteilt der Senat die Fördermöglichkeiten der Planungs- und Baukosten aus Mitteln des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur?

Das BMVI stellt Fördermittel sowohl für Radschnellwege als auch für innovative Modellprojekte im Radverkehr zur Verfügung. Der Bund hat bislang angekündigt, die Förderung noch deutlich auszuweiten. Hierzu besteht ein kontinuierlicher Austausch mit den Ländern. Für die Brücke zwischen Hemelingen und Obervieland läuft bereits ein Antragsverfahren beim BMVI zur Förderung der Planungskosten. Die Förderung hierfür beträgt 75 Prozent und wurde bereits in Aussicht gestellt.

Die Nutzung von Fördermitteln für die Umsetzung weiterer Abschnitte soll erfolgen, soweit dies möglich und sinnvoll ist.