

### **Kleine Anfrage der Fraktion der CDU**

#### **Sollte die Bremer Polizei eine Fahrradstaffel bekommen?**

Immer mehr Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer steigen auf das Fahrrad um. In Verbindung mit den fortschreitenden technischen Entwicklungen und verbesserten Leistungsdaten machen auch „Pedelecs“ den Umstieg immer attraktiver. Nachdem Bremen im Selbstverständnis immer mehr zur Fahrradstadt wird, es eine Vielzahl von Fahrradstraßen gibt und sogar die Innenstadt autofrei werden soll, muss es auch für die Sicherheitsbehörden Möglichkeiten geben, autofreie Orte schnell und einfach zu erreichen, um dort für Sicherheit und Ordnung sorgen zu können. Hierfür wäre eine Fahrradstaffel bei Polizei und/oder Ordnungsdienst eine sinnvolle Möglichkeit, die mit verhältnismäßig geringen Kosten verbunden wäre, beispielsweise bei der Beschaffung von Fahrzeugen als Alternative zu Pkws. Dies wäre auch ein taktischer Vorteil für die Polizei, da sie in einer Großstadt mit dem Fahrrad schneller und flexibler Einsatzorte erreichen können. In Hamburg, Berlin und NRW gibt es bereits Fahrradstaffeln bei der Polizei, die sich erfolgreich etabliert haben.

Vor diesem Hintergrund fragen wir den Senat:

1. Inwieweit gibt es seitens des Senats die Überlegung, in Bremen eine Fahrradstaffel bei der Polizei oder dem Ordnungsdienst einzurichten?
2. Inwieweit hat der Senat die Erfahrungen in diesem Zusammenhang aus anderen Bundesländern wie Niedersachsen, Hamburg, Berlin oder NRW miteinbezogen?
3. Wie viele Personen müsste eine Fahrradstaffel nach Einschätzung des Senats in etwa umfassen, um wirkungsvolle Arbeit leisten zu können? Welche Kosten würden dann jährlich in etwa durch eine Fahrradstaffel bei der Polizei Bremen oder dem Ordnungsdienst entstehen?
4. Welche Einsatzmöglichkeiten sieht der Senat für eine Fahrradstaffel sowohl bei der Bremer Polizei als auch beim Ordnungsdienst? Welche Deliktfelder könnten durch die Fahrradstaffel insbesondere bearbeitet werden? Welchen Mehrwert für die öffentliche Sicherheit und das Sicherheitsgefühl der Bürgerinnen und Bürger sieht der Senat durch die öffentliche Präsenz?
5. An welchen/m Standort/en der Polizei wäre eine Fahrradstaffel grundsätzlich sinnvollerweise anzusiedeln?
6. Welche Vor- und Nachteile sieht der Senat für die Schaffung einer Fahrradstaffel in Bremen?
7. Welche Ausstattungsmerkmale hält der Senat für notwendig, um den ganzjährigen Einsatz einer Fahrradstaffel gewährleisten zu können? Inwiefern kommt die Anschaffung von E-Bikes für eine Fahrradstaffel in Betracht?

8. Inwieweit spielen Klimaschutzaspekte bei der Abwägung des Senats über die mögliche Einrichtung einer Fahrradstaffel eine Rolle?

Marco Lübke, Thomas Röwekamp und Fraktion der CDU