

### **Kleine Anfrage der Fraktion der CDU**

#### **Sind alle „Schrottfahrzeuge“ aus dem Stadtbild entfernt worden?**

Der Senator für Inneres ist für die Entfernung von „Schrottfahrzeugen“ aus dem Stadtbild Bremens zuständig. Hierfür hat er eigens im Jahr 2018 einen Erlass verabschiedet, indem angeordnet wurde, dass nicht zugelassene oder offenkundig fahrtuntüchtige Fahrzeuge, die wochen- oder monatelang öffentlichen Straßenraum blockieren, nicht mehr geduldet werden. Sie sollen dann von Abschleppdiensten im Auftrag des Ordnungsamtes ohne vorherige Ankündigung abgeschleppt werden. Fahrzeuge, die sodann nicht innerhalb von vier Wochen von ihren Besitzern beim Abschleppdienst wieder abgeholt werden, kommen in die Schrottpresse oder in eine Versteigerung. Da in jüngerer Vergangenheit wenig über die erfolgreiche Durch- und Umsetzung des ergangenen Erlasses bekannt wurde, soll die nun vorliegende Anfrage diesbezüglich einen aktuellen Sachstand erbringen.

Vor diesem Hintergrund fragen wir den Senat:

1. Wie viele Fahrzeuge (sogenannte Schrottfahrzeuge gemäß Erlass vom 1. Juli 2018 beziehungsweise 13. April 2021) wurden jeweils in den letzten vier Jahren monatlich in Bremen festgestellt (bitte nach Fahrzeugart unterscheiden und nach Stadtteil getrennt angeben)?
  - a) Wie viele von diesen Schrottfahrzeugen wurden seit dem Erlass des Senators für Inneres 2018 seither jährlich aus dem Stadtbild entfernt (bitte nach Stadtteilen getrennt angeben)?
  - b) Welche Abschleppkosten sind dadurch jährlich entstanden, und wer hat diese getragen?
2. Wie viele der Schrottfahrzeuge wurden jährlich wieder durch die Fahrzeughalter ausgelöst, und welche Kosten sind ihnen dadurch entstanden beziehungsweise der Kommune dadurch zugutegekommen?
3. Wie viele Meldungen gab es von Anwohnern, durch anonyme Hinweisgeber, Mängelmelder etc. in dieser Zeit?
4. Wer ist grundsätzlich für die Feststellung und Beseitigung von Schrottfahrzeugen in der Stadt Bremen zuständig? Wie viele Mitarbeitende sind für diese Aufgabe derzeit eingeplant?
5. Wie viele der Fahrzeuge wurden jährlich versteigert oder verkauft? Sollten Fahrzeuge versteigert oder verkauft worden sein, welche Summe konnte damit in den letzten vier Jahren jeweils erzielt werden, und welcher Haushaltsstelle kamen diese Einnahmen zugute?
6. Wie viele der eingezogenen Schrottfahrzeuge wurden jährlich seither zerstört?
7. Inwiefern gingen bereits Umweltverschmutzungen von diesen Schrottfahrzeugen aus? Welche Kosten sind dadurch entstanden und konnten diese dem Verursacher erfolgreich auferlegt werden?

8. Wie bewertet der Senat grundsätzlich sein Wirken im Zusammenhang mit der Beseitigung von Schrottfahrzeugen im öffentlichen Raum, und was gedenkt er zukünftig zu unternehmen, um gegebenenfalls weitergehende Erfolge erzielen zu können?

Marco Lübke, Heiko Strohmann und Fraktion der CDU