

1

Anfrage in der Fragestunde der Fraktion der SPD

Mögliche CO₂-Einsparungen durch Fuß- und Fahrradbrücken über die Weser

Wir fragen den Senat:

1. Gibt es Berechnungen, welche der drei diskutierten Fuß- und Fahrradbrücken (Hemelingen, Innenstadt, Europahafen) die größten CO₂-Einsparungspotentiale besitzt?
2. Falls ja: Welche Rangfolge ergibt sich bei den zu erwartenden CO₂-Einsparungen?
3. Falls nein: Wann werden solche Berechnungen zu den möglichen CO₂-Einsparungen erfolgen und welchen Stellenwert werden sie für den Senat bei der Prioritätensetzung für die Brücken haben?

Arno Gottschalk, Mustafa Güngör und Fraktion der SPD