

## **Kleine Anfrage der Fraktion der CDU**

### **Nutzung von Mobilbauten im Schul- und Kitabereich**

Die Bereitstellung einer qualitativ hochwertigen und gleichzeitig auskömmlichen Bildungsinfrastruktur stellt eine stetig größer werdende Herausforderung für das Land Bremen dar. Aufgrund steigender Schülerzahlen, offenkundig notwendiger Sanierungsmaßnahmen sowie wachsender Anforderungen an die räumliche Ausstattung von Schulen und Kindertageseinrichtungen greifen die hiesigen behördlichen Stellen bereits seit einigen Jahren in großem Maß auf Mobilbauten zurück. Diese temporären oder mitunter auch längerfristig genutzten Containerlösungen sollten ursprünglich in erster Linie Kapazitätsengpässe überbrücken oder den Betrieb von Schulen und Kitas bei parallel durchzuführenden Bau- und Sanierungsmaßnahmen sicherstellen. Mittlerweile sind aber auch Schul- oder Kita-Neugründungen und deren daran anschließender Regelbetrieb in Mobilbauten alles andere als ungewöhnlich.

Mit dieser Erkenntnis ist unweigerlich die Frage verbunden, in welchem Umfang Mobilbauten im Land Bremen mittlerweile zum unverzichtbaren Bestandteil der Schul- und Kita-Landschaft geworden sind. Von Interesse sind dabei sowohl die Anzahl und Standorte der eingesetzten Mobilbauten als auch die damit verbundenen finanziellen Aufwendungen, insbesondere hinsichtlich Anschaffung, Miete, Unterhalt. Auch die Frage nach zukünftigen Schul- und Kita-Projekten, die anfänglich oder über einen längeren Zeitraum als Containerlösung realisiert werden sollen, gilt es zu erörtern.

Zu diesem Themenbereich hatte sich die CDU-Bürgerschaftsfraktion bereits 2016 und zuletzt im Jahr 2020 jeweils mit einer parlamentarischen Anfrage an den Senat gewandt (vergleiche Drucksache 19/771 sowie Drucksache 20/340). Höchste Zeit also, um sich ein aktuelles Bild vom Ausmaß der Nutzung von Container-Mobilbauten für Schulen und Kitas in Bremerhaven und Bremen zu verschaffen.

Wir fragen den Senat:

1. Wie viele Container-Mobilbauten werden aktuell insgesamt zu schulischen Zwecken im Land Bremen genutzt, seit welchem Datum

sind diese schon Teil des jeweiligen Schulbetriebs, und welche weitere Nutzungsdauer ist zum jetzigen Zeitpunkt nach Planung des Senats noch vorgesehen? (Bitte die gesuchten Informationen für jeden öffentlichen Schulstandort in Bremen und Bremerhaven gesondert ausweisen.)

2. Wie viele dieser Container-Mobilbauten sind gemietet, und wie viele sind Eigentum Bremens beziehungsweise Bremerhavens? (Bitte die Anzahl der Container-Mobilbauten für jeden öffentlichen Schulstandort in Bremen und Bremerhaven gesondert ausweisen und dabei nach Miete und Eigentum differenzieren.)
3. Wie hoch ist der Betrag, der monatlich für die Miete dieser Container-Mobilbauten aufgewendet werden muss beziehungsweise wie hoch waren die jeweiligen Anschaffungskosten? (Bitte die jeweiligen Mietbeziehungsweise Anschaffungskosten für jeden öffentlichen Schulstandort in Bremen und Bremerhaven gesondert ausweisen.)
4. Wie viele Container-Mobilbauten werden aktuell insgesamt durch Einrichtungen der Kindertagesbetreuung im Land Bremen genutzt, seit welchem Datum sind diese schon Teil des jeweiligen Einrichtungsbetriebs, und welche Nutzungsdauer ist nach Planung des Senats zum jetzigen Zeitpunkt noch vorgesehen? (Bitte die gesuchten Informationen für jeden Einrichtungsstandort in Bremen und Bremerhaven gesondert ausweisen.)
5. Wie viele dieser Container-Mobilbauten sind gemietet und wie viele sind Eigentum Bremens beziehungsweise Bremerhavens? (Bitte die Anzahl der Container-Mobilbauten für jeden Einrichtungsstandort in Bremen und Bremerhaven gesondert ausweisen und dabei nach Miete und Eigentum differenzieren.)
6. Wie hoch ist der Betrag, der monatlich für die Miete all dieser Container-Mobilbauten aufgewendet werden muss beziehungsweise wie hoch waren die Anschaffungskosten? (Bitte die jeweiligen Mietbeziehungsweise Anschaffungskosten für jeden Einrichtungsstandort in Bremen und Bremerhaven gesondert ausweisen.)
7. Welche Beträge veranschlagt der Senat für die laufenden Betriebskosten sowie die Instandhaltung all dieser Container-Mobilbauten und wie hoch ist der Gesamtbetrag? (Bitte für jeden Schul- und Kita-Standort differenziert ausweisen.)
8. Wie sind die jeweiligen Kostenlasten (investiv/konsumtiv) etwa für Anschaffung, Errichtung, Instandhaltung und den Betrieb von Container-Mobilbauten für Schulen und Kitas zwischen dem Land und den beiden Kommunen aufgeteilt?

9. Welche zusätzlichen Beschaffungen oder Anmietungen von Container-Mobilbauten sind an welchen Schul- beziehungsweise Kita-Standorten in Bremen und Bremerhaven derzeit vom Senat geplant beziehungsweise bereits beauftragt? (Stichtag 1. Februar 2025; bitte die Anzahl der Container-Mobilbauten für jeden Standort in Bremen und Bremerhaven sowie die veranschlagten jeweiligen Kosten für Miete beziehungsweise Erwerb, Unterhalt sowie die avisierte Standzeit gesondert ausweisen.)
10. Inwiefern erkennt der Senat grundsätzlich den Bedarf, das Ausmaß an Container-Mobilbauten im Schul- und Kita-Bereich, die in der Mehrzahl kostenintensiv gemietet werden, zurückzufahren und, falls ja, wodurch gedenkt er dies zu bewerkstelligen?

Yvonne Averwesser, Sandra Ahrens, Frank Imhoff und Fraktion der CDU