

4

Anfrage in der Fragestunde der Fraktion der FDP

Titel: Wie und zu welchen Kosten soll der Betrieb des Expresskreuzes Bremen/Niedersachsen (EBN) sichergestellt werden?

Wir fragen den Senat:

1. Wie soll sichergestellt werden, dass die Firma Alstom, welche von Bremen, Niedersachsen über die LNVG mit der Bereitstellung und dem Betrieb des Zugmaterials für das EBN beauftragt wurde und bereits viermal seine Zusagen nicht einhalten konnte, künftig seinen Verpflichtungen nachkommt und das Zugmaterial und entsprechende Wartungskapazitäten rechtzeitig bereitstellen?
2. Welchen „Plan B“ hat der Senat für die täglich ca. 40.000 Pendler im EBN für den Fall, dass Alstom auch nach 2025 zu wenig oder keine Zugkapazitäten bereitstellen kann?
3. Mit welchen zusätzlichen Kosten rechnet der Senat für die Notmaßnahmen, welche durch die verspätete Bereitstellung des Zugmaterials notwendig werden für den Aufgabenträger und welche Kosten davon können Alstom in Rechnung gestellt werden?

Fynn Voigt, Thore Schäck und Fraktion der FDP