

4

Anfrage der Gruppe BÜRGER IN WUT (BIW) in der Fragestunde

Neustrukturierung der Bremer Entsorgungswirtschaft

1. Wie weit ist die Neustrukturierung von Müllabfuhr und Straßenreinigung in Bremen gediehen, ist der geplante Übergang zum 01.07.2018 gewährleistet und welche Kosten werden für die Reform voraussichtlich anfallen (bitte Kosten für Gutachten und Berater gesondert ausweisen)?
2. Wo wird das Bremer Zwischenlager für Biomüll entstehen, das der neue, ab Juli 2018 tätige Dienstleister Remondis für die geregelte Abfuhr benötigt, und wie groß ist dieses Gelände?
3. Wie viele Lkw-Fahrten sind im Jahr ausgehend vom derzeitigen Biomüll-Aufkommen in der Stadt Bremen voraussichtlich erforderlich, um den Abfall vom Bremer Zwischenlager zur Remondis-Verwertungsanlage im niedersächsischen Bohmte zu transportieren, und wie viel CO₂ wird durch diese Fahrten jährlich emittiert?

Klaus Remkes *Piet Leidreiter*

Klaus Remkes, Piet Leidreiter
und Gruppe BÜRGER IN WUT