

Mitteilung des Senats vom 26. Mai 2026

Infrastruktur, Verkehrssicherheit und Entwicklung der Stromer Landstraße sowie des Rad- und Fußwegs sowie die Zukunft der Stedinger Brücke und des Stellfeldswegs

Die Fraktion der CDU hat unter Drucksache 21/780 S eine Kleine Anfrage zu obigem Thema an den Senat gerichtet.

Der Senat beantwortet die Kleine Anfrage wie folgt:

Stedinger Brücke

1. Inwiefern ist ein Neubau oder eine Sanierung der Stedinger Brücke geplant?

Die 1954 errichtete Brücke weist Tragwerksdefizite und eine fortschreitende Schadensbildung auf. Daher wurde 2024 eine Lastbeschränkung des Bauwerks 295 auf 30 t angeordnet. Hinsichtlich der empfohlenen erforderlichen Lastbeschränkung kann das Bauwerk für das Lkw-Führungsnetz nicht mehr oder nur eingeschränkt berücksichtigt werden. Die Geschwindigkeitsbeschränkung von 30 km/h auf der Brücke wird beibehalten und bleibt unverändert.

Infolge des Bauwerksalters verbunden mit dem Bauwerkszustand und den erforderlichen Erhaltungsmaßnahmen, die für eine Erreichung eines zukunftsfähigen Bauwerkszustandes erforderlich wären, wurden aufwändige Erhaltungsmaßnahmen gegen einen Ersatzneubau abgewogen, wobei sich der Ersatzneubau als wirtschaftlichere Variante herausgestellt hat. Derzeit wird ein Ersatzneubau der Brücke an gleicher Stelle geplant.

2. Wenn ja, wann ist die Umsetzung einer entsprechenden Maßnahme vorgesehen?

Der zeitliche Beginn des Ersatzbaues ist nach aktuellem Stand voraussichtlich ab 2031 (nach Fertigstellung einer möglichen Baustellenumfahrung) geplant und wird etwa 1,5 bis zwei Jahre in Anspruch nehmen. An zeitlichen Optimierungspotenzialen wird derzeit

gearbeitet. Voraussetzung der baulichen Umsetzung ist die Bereitstellung der haushaltsrechtlich benötigten Mittel und die Zustimmung aus Niedersachsen zur hälftigen Kostenübernahme (gemäß einer entsprechenden Vereinbarung von 1935/1936).

3. Wie wird während der Dauer einer Sanierung oder eines Neubaus die verkehrliche Anbindung nach Niedersachsen über die Strömer Landstraße sichergestellt?

Die verschiedenen Varianten sind von mehreren Parametern abhängig. Hierzu zählen Flächenverfügbarkeit, naturschutzrechtliche Bedingungen, Planfeststellungsbeschlussfähigkeit sowie finanzielle Verfügbarkeit. Aktuell werden zwei Varianten einer Behelfsbrücke untersucht. Eine Fahrbahn mit Zwei-Richtungsverkehr und begleitendem Geh- und Radweg sowie eine einspurige Fahrbahn mit Lichtsignalanlage und begleitendem Geh- und Radweg. Der Fahrbahnquerschnitt bei beiden Varianten wird auf ein Minimum reduziert und der Geh- und Radweg wird am Bestand abgeleitet.

4. Welche konkreten Planungsschritte sind im Zusammenhang mit der Maßnahme vorgesehen, und zu welchen Zeitpunkten sollen diese erfolgen?

Für den Ingenieurbau (Brücke) befindet sich die Planung des Ersatzneubaus derzeit am Ende der Leistungsphase (LPH) 2 (Vorplanung) nach der Honorarordnung für Architekten und Ingenieure (HOAI). Dazu gehört auch die Planung der Verkehrsanlage beziehungsweise die Prüfung von Umleitungsmöglichkeiten während der Bauzeit. Derzeit werden die relevanten Flächen kartiert und im weiteren Verlauf werden die Unterlagen für den Landschaftspflegerischen Begleitplan (LPB) beziehungsweise für die Vorprüfung der Umweltverträglichkeit beziehungsweise für die Planfeststellung zusammengestellt (Fertigstellung voraussichtlich viertes Quartal 2027). Die Festlegung beziehungsweise Bestimmung der bevorzugten Variante für die Umleitungsstrecke erfolgt, aufgrund der länderübergreifenden Lage in Flussmitte, gemeinsam mit der Niedersächsischen Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr (NLStBV). Als Folge der festgelegten Variante werden entsprechende Verhandlungen mit den betroffenen Grundstückseigentümer:innen beziehungsweise gegebenenfalls Pächter:innen geführt (erfolgt voraussichtlich bis zum vierten Quartal 2028). Nach Zusammenstellung der Unterlagen, Sicherstellen der Finanzierung durch Bremen und Niedersachsen und gesicherter Flächenverfügbarkeit wird das Planfeststellungsverfahren eingeleitet.

Mit Vorliegen der Plangenehmigung erfolgt die Ausschreibung der Umleitungsstrecke (Verkehrsanlage) und des Ingenieurbauwerks (Brücke). Nach Festlegung der herstellenden Unternehmen wird die

Ausführungsplanung veranlasst. Parallel erfolgen eventuell erste Tätigkeiten im Baufeld (Vorbereiten der Baufelder beziehungsweise der Flächen für die Baustelleneinrichtung und gegebenenfalls Leitungsverlegungen). Zur Sicherstellung der verkehrlichen Anbindung wird die Umleitungsstrecke als erstes gebaut (Fertigstellung voraussichtlich viertes Quartal 2030). Nach Abschluss und Freigabe der Umleitung kann der Abbruch beziehungsweise der Brückenersatzneubau beginnen (Fertigstellung voraussichtlich viertes Quartal 2032).

Aufgrund bestehender statischer und konstruktiver Defizite des Bestandsbrückenbauwerkes werden zur Zeit weitere verkehrskompensatorische Maßnahmen, wie Abstandsgebot für Lkw, einspurige Verkehrsführung und weitere Gewichtsbeschränkungen, geprüft. Hier kann beziehungsweise muss gegebenenfalls kurzfristig reagiert werden.

Stromer Landstraße

5. Wie viele Verkehrsunfälle haben sich auf der Stromer Landstraße in den vergangenen fünf Jahren mit welcher Schwere ereignet (bitte nach Jahren und Schwere der Unfälle aufschlüsseln)?

Die Verkehrsunfallauswertung erfolgte für die Jahre 2021 bis 2025. In dieser Zeit hat die Polizei Bremen insgesamt 104 Verkehrsunfälle (VU) in der Stromer Landstraße registriert. Diese verteilen sich wie folgt auf die einzelnen Jahre:

Jahr	Anzahl Verkehrsunfälle (VU)	Anzahl VU mit Personenschaden (Anzahl VU mit schwerem Personenschaden)	Unfallursachen nach Häufigkeit
2021	19	6 (6)	<ul style="list-style-type: none"> • Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot: 4x • Ungenügender Sicherheitsabstand: 3x • Ablenkung: 1x
2022	21	6 (1)	<ul style="list-style-type: none"> • Fehler beim Wenden/Rückwärtsfahren: 5x • Ungenügender Sicherheitsabstand: 3x • Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen: 2x
2023	21	3 (1)	<ul style="list-style-type: none"> • Fehler beim Wenden/Rückwärtsfahren: 5x • Ungenügender Sicherheitsabstand: 3x

			<ul style="list-style-type: none"> • Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen: 2x
2024	24	5 (1)	<ul style="list-style-type: none"> • Ungenügender Sicherheitsabstand: 5x • Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen: 2x • Übermüdung: 1x
2025	19	4 (0)	<ul style="list-style-type: none"> • Ungenügender Sicherheitsabstand: 5x • Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen: 3x • Übermüdung: 1x

Ergänzend wird mitgeteilt, dass 23 der 104 Verkehrsunfälle Wildunfälle waren. Unfallhäufungspunkt ist der Verkehrsknoten Stromer Landstraße Ecke Merkurstraße. Dieser Verkehrsknoten befindet sich derzeit in der Bearbeitung der Verkehrsunfallkommission.

Bei der Ursache „nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen“ handelt sich nicht um eine Überschreitung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit. In diesen Fällen war die Verursacher:in lediglich zu schnell für die Einzelsituation (Glätte, regennasse Fahrbahn, enge Kurve, etc.). Bei keinem der Verkehrsunfälle war eine Überschreitung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit ursächlich.

6. Inwiefern ist nach den ersten Unfällen geplant, die beschädigten Seitenstreifen zu reparieren, und inwiefern ist hierbei geplant, (insbesondere in den Kurven) Gitterrosten einzubauen?

Der Einbau von Gitterrosten ist nicht geplant und entspricht auch nicht dem eingesetzten Standard in Bremen. Rasengittersteine zur Befestigung der Bankette können in Teilbereichen eingebaut werden, erfordern allerdings eine gesonderte Einfassung und Gründung. Dies wird im Rahmen der geplanten Sanierungen im Einzelfall in Abhängigkeit der Situation vor Ort geprüft.

7. Wann wird die beschädigte Entwässerung des Seitenstreifens, zum Beispiel in Höhe Hausnummer 16, repariert?

Grundsätzlich entwässert die Stromer Landstraße in die angrenzenden Mulden/Gräben, ein Niederschlagswasserkanal mit den dazugehörigen Einrichtungen (Sinkkästen, sogenannte Gullis) ist nicht vorhanden. In Einzelfällen kommt es in Randbereichen bei Starkregenereignissen zu Pfützenbildungen. Es wird regelmäßig geprüft, wie eine Verbesserung erreicht werden kann, dies betrifft auch den oben genannten Bereich.

8. Wie häufig wird die Stromer Landstraße auf Straßenschäden kontrolliert?

Die Stromer Landstraße wird, wie alle Hauptverkehrsstraßen in Bremen, alle zwei Wochen kontrolliert. Hierbei werden die Schäden erfasst und in Abhängigkeit der Dringlichkeit sofort beseitigt beziehungsweise gesammelt und dann abschnittsweise im Zuge von Sperrungen beseitigt.

9. Wann ist mit einer Grundsanie rung der Stromer Landstraße, ganz oder in Teilen, zu rechnen?

Im Sommer 2026 sind großflächige Erhaltungsmaßnahmen unter Vollsperrungen auf gesamter Strecke der Stromer Landstraße geplant. Dies betrifft mehrere Baufelder, unter anderem auch den Bereich angrenzend zur Ochtumbrücke. Auch sind Randbereiche/Bankette zu erneuern. In Zuge dieser Maßnahmen werden auch Schäden im Gehradwegbereich beseitigt.

10. Inwiefern liegen aktuelle Verkehrszählungen für die Stromer Landstraße vor?

- a) Wenn ja, wann wurden diese durchgeführt, und mit welchen Ergebnissen?

Zuletzt wurde im Jahr 2023 eine Verkehrszählung auf der Stromer Landstraße durchgeführt (siehe Anlage).

- b) Wenn nein, warum wurden keinen vorgenommen, und wann sind Verkehrszählungen geplant?

Aufgrund der umfangreichen baulichen Maßnahmen im Bremer Straßennetz und insbesondere an den Weserbrücken, die zu teils erheblichen Verlagerungen der Verkehre führen, sind Verkehrszählungen aktuell nicht sinnvoll durchzuführen und daher auch nicht geplant.

11. Wie häufig wurden in den vergangenen fünf Jahren Geschwindigkeitskontrollen auf der Stromer Landstraße durchgeführt, und welche Ergebnisse wurden dabei festgestellt?

Die Polizei Bremen hat in den Jahren 2021 bis einschließlich 15. April 2026 folgende Geschwindigkeitsüberwachungsmaßnahmen mit technischem Großgerät durchgeführt:

Jahr	Anzahl	Festgestellte Verstoßquote pro 100 Fahrzeuge
2021	2	3,62 Prozent
2022	2	2,95 Prozent
2023	1	5,14 Prozent
2024	2	2,88 Prozent
2025	0	-
2026	2	1,30 Prozent

Die Feststellungen zu diesen Geschwindigkeitsübertretungen werden als unterdurchschnittlich bewertet, da die durchschnittliche Verstoßquote je 100 Fahrzeuge in der Stadt Bremen derzeit 6,88 Prozent beträgt.

Unregelmäßige Maßnahmen werden auch zukünftig durchgeführt. Ein Schwerpunkt wird in der Stromer Landstraße jedoch nicht gesehen.

Darüber hinaus wurden durch die regionale Abteilung der Polizei Bremen in der Zeit von 2021 bis April 2026 vier Geschwindigkeitsmessungen im Rahmen von Schwerpunktmaßnahmen durchgeführt. Dabei wurden bei insgesamt 125 kontrollierten Fahrzeugen zwölf Geschwindigkeitsüberschreitungen festgestellt. Aktuell fand am 15. April 2026 eine gemeinsame Kontrollmaßnahme mit der dort ansässigen Grundschule statt. Die festgestellten Verstöße wurden dabei gemeinsam mit den Kindern dokumentiert. Eine statistische Erfassung der Verstöße erfolgte nicht.

12. Fanden im Jahr 2025 weitere Verkehrskontrollen auf der Stromer Landstraße statt?

2025 wurden keine anderen Schwerpunktmaßnahmen durchgeführt. Im Rahmen der regulären Streifentätigkeit werden selbstverständlich auch andere Verkehrsteilnehmende kontrolliert. Hierzu gibt es jedoch keine Statistik. Bei der Überwachung von Nutzfahrzeugen, die hier häufig anzutreffen sind, wurden keine besonderen Feststellungen gemacht.

Bei einer durchgeführten Maßnahme im Februar 2026 zur Überwachung von Verstößen gegen zulässige Massen von Nutzfahrzeugen an der Brücke Stromer Landstraße wurden durch die Polizei Bremen 25 Verstöße festgestellt. Als Verursacher:innen wurden hauptsächlich ortsunkundige Nutzfahrzeugführende festgestellt, welche gegenüber den Kontrollkräften angaben, die Strecke sei über Navigationsgeräte als Umleitung ausgewiesen.

13. Inwiefern wurde die Einführung eines Überholverbots auf der Stromer Landstraße geprüft? Wenn ja, mit welchem Ergebnis, und auf welcher Entscheidungsgrundlage?

In der Stromer Landstraße wurde in beiden Richtungen am 18. März 2022 ein Überholverbot angeordnet (VAO.0146/03/2022). Grundlage hierfür war ein entsprechender Beiratsbeschluss vom 22. November 2021. Das Überholverbot gilt in stadtauswärtiger Richtung von kurz vor der Brokhuchtinger Landstraße bis zur Landesgrenze an der Ochtum sowie in stadteinwärtiger Richtung von der Ochtum bis zur Merkurstraße.

In diesem Zusammenhang wurden stellenweise Zusatzzeichen 1049-11 angeordnet, wonach Kraftfahrzeuge und Züge (Traktoren), die nicht schneller als 25 km/h fahren können oder dürfen, überholt werden dürfen. Im Abschnitt zwischen den Hausnummern 18 und 36 wurde aufgrund der dort gelegenen Grundschule bewusst auf diese Ausnahme verzichtet, sodass in diesem Bereich auch langsame Fahrzeuge wie Traktoren nicht überholt werden dürfen.

14. Welche Maßnahmen zur Entlastung der Stromer Landstraße plant der Senat derzeit oder prüft er? Wann werden diese Maßnahmen umgesetzt, welche Planungsschritte stehen hierzu noch aus, und warum?

Aktuell plant beziehungsweise prüft der Senat keine konkreten Maßnahmen in Bezug auf die Stromer Landstraße.

15. Welche Planungen bestehen hinsichtlich des Baus oder der Erweiterung von Radwegen und Gehwegen entlang der Stromer Landstraße, gerade in Bezug auf den Schulweg zur Grundschule Strom?

Aktuell gibt es keine Planungen für den Neubau des Geh- und Radweges entlang der Stromer Straße. Der Fokus liegt auf die notwendigen Erhaltungstätigkeiten, eine Umgestaltung mit Querschnittsanpassungen kann aufgrund fehlender Ressourcen nicht durchgeführt werden.

Stellfeldsweg

16. Wann wird der Stellfeldsweg repariert beziehungsweise saniert?

Der Stellfeldsweg wird regelmäßig begutachtet. So wurde in den vergangenen Jahren abschnittsweise eine wassergebundene Decke/Schotter eingebaut. Aufgrund des begrenzten Querschnitts und auch des landwirtschaftlichen Verkehrs kommt es immer wieder zu Erfordernissen, die Randbereiche zu erneuern.

17. Wie wird gewährleistet, dass Fahrradfahrer den Weg sicher nutzen können?

Durch regelmäßige Kontrollen und Durchführung der erforderlichen Erhaltungsmaßnahmen wird gewährleistet, dass der Stellfeldsweg sich in einem verkehrssicheren Zustand auch für Fahrradfahrer befindet.

18. Wann wird der Bewuchs durch Bäume und Büsche entlang des Stellfeldswegs beseitigt?

Mit der Entfernung des Bewuchses entlang des Stellfeldswegs ist der Umweltbetrieb Bremen beauftragt. Ein Mähen des Straßenbegleitgrüns erfolgt in der Regel ein- bis zweimal jährlich, ein Rückschnitt von Sträuchern (Lichttraumprofil) erfolgt grundsätzlich jährlich. Zumeist erfolgt der Rückschnitt der Sträucher nach dem Johannitrieb Ende Juni/Anfang Juli nach der ersten Vegetationsphase. Bäume werden nach dem Bedarf, der sich aus der Baumkontrolle in Bezug auf die Verkehrssicherheit ergibt, geschnitten.

Rad- und Fußweg

19. Wann wird die Erde, die sich beidseitig (circa 30 bis 40 cm) auf dem Rad- und Fußweg angesammelt hat und dort bewachsen ist, entfernt, sodass der Weg wieder seine ursprüngliche Breite und Nutzbarkeit erhält?

Bei Sanierungsmaßnahmen wird abschnittsweise die ursprüngliche Breite des Geh- und Radweges regelmäßig wieder hergestellt. Grundsätzlich sind nur kürzere Abschnitte betroffen, in denen der Querschnitt durch Bodenablagerungen eingeengt sind. Es wird im Rahmen der Kontrollen verstärkt nach diesen Engstellen geschaut und diese im Rahmen der Möglichkeiten beseitigt.

20. Wann werden die erheblichen Schäden, die hauptsächlich zwischen den Hausnummern 38 und 52 liegen, beseitigt?

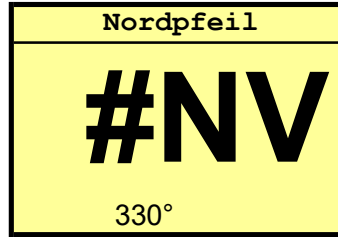
Auch in diesem Jahr werden wieder umfangreiche Erhaltungsmaßnahmen durchgeführt. Erhebliche, potenziell verkehrsgefährdende Schäden werden auf gesamter Strecke beseitigt, auch der oben genannte Bereich ab circa Stellfeldsweg Richtung Ochtumbrücke.

21. Warum wird der Fahrbahnrandstreifen erst ab Mitte Juni gemäht, und kann sich der Senat vorstellen, dem Wunsch der Anwohner zu entsprechen, früher und häufiger zu mähen?

Wie bereits in Fragen 17 dargestellt, erfolgt das Mähen des Straßenbegleitgrüns in Bremen zweimal jährlich. Bei Bedarf und im Einzelfall (zum Beispiel aus verkehrlichen Gründen wie

Verkehrssicherungspflicht oder dem Freihalten von Sichtdreiecken) wird öfter gemäht. Hierauf wird aber in der Regel aus ökologischen und wirtschaftlichen Gründen verzichtet.

Projekt: **Reedeich**
 Knoten-Nr.: **916**
 Datum: **Di.10.10.2023**
 Stadt: **Bremen**
[Zeitabschnitte]
 Bemerkung **0-24 Uhr**
 Start **00:00**
 Ende **23:59**
 Intervall **15 min.**

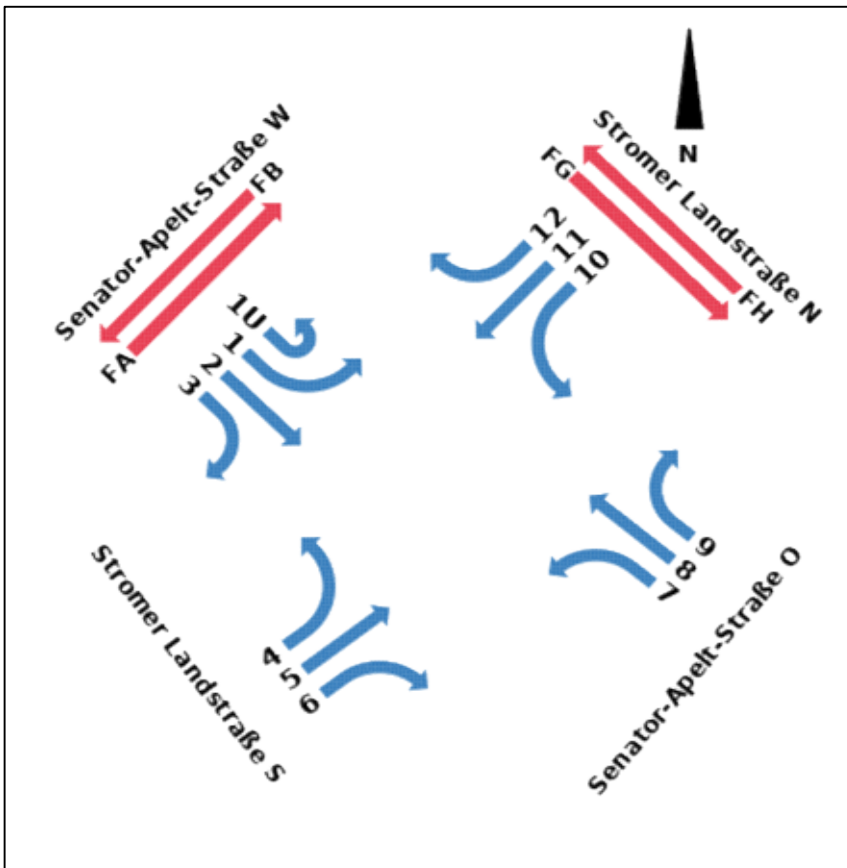


[Strassen]

Straße 1:	Stromer Land Str.	Winkel	(Grad):	0 Norden
Straße 2:	Senator-Apelt-Str.	Winkel	(Grad):	90 Osten
Straße 3:	Stromer Land Str.	Winkel	(Grad):	180 Süden
Straße 4:	Senator-Apelt-Str.	Winkel	(Grad):	270 Westen
Drehung (Grad):	30°			

[Vorhandene Ströme]

Strom 1	Ja	Strom 10	Ja
Strom 2	Ja	Strom 11	Ja
Strom 3	Ja	Strom 12	Ja
Strom 4	Ja	Strom 13	nein
Strom 5	Ja	Strom 14	Ja
Strom 6	Ja	Strom 15	nein
Strom 7	Ja	Strom 16	Ja
Strom 8	Ja	Strom 17	nein
Strom 9	Ja	Strom 18	nein





Ort	Bremen Reedeich					
Erhebungspunkt	KP 916 Stromer Str. / Senator-Apelt-Str.					
Koordinaten						
Erhebungszeitrum	10.10.2023 00:00 - 10.10.2023 23:45					
Wetter	Sonnig					
Kategorie	Fußgänger					
Startzeit	Endzeit	FA	FB	FG	FH	
00:00	00:15	0	0	0	0	
00:15	00:30	0	0	0	0	
00:30	00:45	0	0	0	0	
00:45	01:00	0	0	0	0	
01:00	01:15	0	0	0	0	
01:15	01:30	0	0	0	0	
01:30	01:45	0	0	0	0	
01:45	02:00	0	0	0	0	
02:00	02:15	0	0	0	0	
02:15	02:30	0	0	0	0	
02:30	02:45	0	0	0	0	
02:45	03:00	0	0	0	0	
03:00	03:15	0	0	0	0	
03:15	03:30	0	0	0	0	
03:30	03:45	0	0	0	0	
03:45	04:00	0	0	0	0	
04:00	04:15	0	0	0	0	
04:15	04:30	0	0	0	0	
04:30	04:45	0	0	0	0	
04:45	05:00	0	0	0	0	
05:00	05:15	0	0	0	0	
05:15	05:30	0	0	0	0	
05:30	05:45	0	0	1	0	
05:45	06:00	0	0	0	0	
06:00	06:15	0	0	0	0	
06:15	06:30	0	0	0	0	
06:30	06:45	0	0	0	0	
06:45	07:00	0	0	0	0	
07:00	07:15	0	0	0	0	
07:15	07:30	0	1	0	0	
07:30	07:45	0	0	0	0	
07:45	08:00	0	0	0	0	

08:00	08:15
08:15	08:30
08:30	08:45
08:45	09:00
09:00	09:15
09:15	09:30
09:30	09:45
09:45	10:00
10:00	10:15
10:15	10:30
10:30	10:45
10:45	11:00
11:00	11:15
11:15	11:30
11:30	11:45
11:45	12:00
12:00	12:15
12:15	12:30
12:30	12:45
12:45	13:00
13:00	13:15
13:15	13:30
13:30	13:45
13:45	14:00
14:00	14:15
14:15	14:30
14:30	14:45
14:45	15:00
15:00	15:15
15:15	15:30
15:30	15:45
15:45	16:00
16:00	16:15
16:15	16:30
16:30	16:45
16:45	17:00
17:00	17:15
17:15	17:30
17:30	17:45
17:45	18:00
18:00	18:15
18:15	18:30
18:30	18:45
18:45	19:00
19:00	19:15
19:15	19:30
19:30	19:45
19:45	20:00

0	0	0	0
0	0	0	0
1	0	0	0
0	1	0	0
0	0	0	0
1	0	0	0
0	0	0	1
0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
1	0	0	0
0	0	0	0
2	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	1
0	0	0	0
0	0	0	1
2	0	0	0
0	0	0	0
0	0	1	0
0	0	0	0
0	0	0	0
1	0	0	0
1	0	2	1
0	0	0	0
1	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
1	0	0	0
1	0	1	0
0	0	0	0
0	0	0	0
0	1	0	0
0	0	1	0
0	0	1	1
1	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0



Ort	Bremen Reedeich					
Erhebungspunkt	KP 916 Stromer Str. / Senator-Apelt-Str.					
Koordinaten						
Erhebungszeitrum	10.10.2023 00:00 - 10.10.2023 23:45					
Wetter	Sonnig					
Kategorie	Radfahrer					
Startzeit	Endzeit	1	2	3	4	5
00:00	00:15	0	0	0	0	0
00:15	00:30	0	0	0	0	0
00:30	00:45	0	0	0	0	0
00:45	01:00	0	0	0	0	0
01:00	01:15	0	0	0	0	0
01:15	01:30	0	0	0	0	0
01:30	01:45	0	0	0	0	0
01:45	02:00	0	0	0	0	0
02:00	02:15	0	0	0	0	0
02:15	02:30	0	0	0	0	0
02:30	02:45	0	0	0	0	0
02:45	03:00	0	0	0	0	0
03:00	03:15	0	0	0	0	0
03:15	03:30	0	0	0	0	0
03:30	03:45	0	0	0	0	0
03:45	04:00	0	0	0	0	0
04:00	04:15	0	0	0	0	0
04:15	04:30	0	0	0	0	0
04:30	04:45	0	0	0	0	0
04:45	05:00	0	0	0	0	0
05:00	05:15	0	0	0	0	0
05:15	05:30	0	0	0	0	0
05:30	05:45	0	0	0	0	0
05:45	06:00	0	0	0	0	0
06:00	06:15	0	0	0	0	0
06:15	06:30	0	0	0	0	0
06:30	06:45	0	0	0	0	0
06:45	07:00	0	0	0	0	0
07:00	07:15	0	0	0	0	0
07:15	07:30	0	0	0	0	0
07:30	07:45	0	0	0	0	0
07:45	08:00	0	0	0	0	0

08:00	08:15
08:15	08:30
08:30	08:45
08:45	09:00
09:00	09:15
09:15	09:30
09:30	09:45
09:45	10:00
10:00	10:15
10:15	10:30
10:30	10:45
10:45	11:00
11:00	11:15
11:15	11:30
11:30	11:45
11:45	12:00
12:00	12:15
12:15	12:30
12:30	12:45
12:45	13:00
13:00	13:15
13:15	13:30
13:30	13:45
13:45	14:00
14:00	14:15
14:15	14:30
14:30	14:45
14:45	15:00
15:00	15:15
15:15	15:30
15:30	15:45
15:45	16:00
16:00	16:15
16:15	16:30
16:30	16:45
16:45	17:00
17:00	17:15
17:15	17:30
17:30	17:45
17:45	18:00
18:00	18:15
18:15	18:30
18:30	18:45
18:45	19:00
19:00	19:15
19:15	19:30
19:30	19:45
19:45	20:00

1	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	1	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	1	0	0	0
0	2	0	0	0
0	1	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	1
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	1	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	2	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	2	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	1	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0

0	0	0	0	0	0	0	0	1
0	0	0	0	0	0	0	0	2
0	0	0	0	0	0	0	0	1
0	1	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	3
0	0	0	0	0	0	1	0	1
0	0	0	0	0	0	0	0	1
0	0	1	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	1	0	0	0	0	0	1
0	0	1	0	0	0	0	0	1
0	0	0	0	0	0	0	0	3
0	0	0	0	0	0	0	0	1
0	0	0	0	0	0	0	0	1
0	0	0	0	0	0	0	0	2
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	1
0	0	0	0	0	0	0	0	3
0	0	0	0	0	0	0	0	3
0	0	0	0	0	0	0	0	2
0	0	0	0	0	0	0	0	2
0	0	0	0	0	0	0	0	2
1	0	0	0	0	0	0	0	4
0	0	0	0	0	0	0	0	1
0	0	0	0	0	0	0	0	4
0	0	0	0	0	0	0	0	5
0	0	0	0	0	0	0	0	2
0	0	0	1	0	0	0	0	3
0	0	0	1	0	0	0	0	2
0	0	2	1	0	0	0	0	4
0	0	0	0	0	0	0	0	3
0	0	0	0	0	0	1	0	4
0	0	0	1	0	0	0	0	1
0	0	1	0	0	1	0	0	6
0	0	0	0	0	0	0	0	1
0	0	0	0	0	0	0	0	2
0	0	0	0	0	0	0	0	3
0	0	0	0	0	0	0	0	3
0	0	0	0	0	0	0	0	3
0	0	0	0	0	0	0	0	1
0	0	0	0	0	0	0	0	3
0	0	0	0	0	0	0	0	1
0	0	0	0	0	0	0	0	2
0	0	0	0	0	0	0	0	2
1	0	0	0	0	0	0	0	2

FB	FG	FH
-----------	-----------	-----------

0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
1	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
2	0	0
0	0	0
2	0	0
1	0	0
1	0	1
0	0	1
2	0	1
3	3	4
3	0	1
1	0	1
2	1	3
1	0	0
2	1	0
2	0	2
4	3	5
1	0	0
2	5	3

1	1	1
3	0	3
1	1	0
0	1	0
1	0	1
2	1	2
1	0	0
0	0	0
0	0	0
4	0	1
0	0	0
2	0	1
3	0	0
4	0	2
1	1	0
0	0	0
4	1	2
2	0	0
3	0	3
1	1	1
1	1	0
3	0	2
4	0	2
0	1	1
1	8	3
0	0	1
1	0	1
0	0	0
1	4	0
2	0	0
2	1	1
2	1	2
5	0	2
3	1	0
3	2	3
1	0	1
5	3	1
1	0	0
1	0	1
3	0	0
2	0	1
5	0	0
1	0	1
1	1	0
0	0	0
1	1	0
2	0	1
0	1	0



Ort	Bremen Reedeich					
Erhebungspunkt	KP 916 Stromer Str. / Senator-Apelt-Str.					
Koordinaten						
Erhebungszeitrum	10.10.2023 00:00 - 10.10.2023 23:45					
Wetter	Sonnig					
Kategorie	Krad					
Startzeit	Endzeit	1	2	3	4	5
00:00	00:15	0	0	0	0	0
00:15	00:30	0	0	0	0	0
00:30	00:45	0	0	0	0	0
00:45	01:00	0	0	0	0	0
01:00	01:15	0	0	0	0	0
01:15	01:30	0	0	0	0	0
01:30	01:45	0	0	0	0	0
01:45	02:00	0	0	0	0	0
02:00	02:15	0	0	0	0	0
02:15	02:30	0	0	0	0	0
02:30	02:45	0	0	0	0	0
02:45	03:00	0	0	0	0	0
03:00	03:15	0	0	0	0	0
03:15	03:30	0	0	0	0	0
03:30	03:45	0	0	0	0	0
03:45	04:00	0	0	0	0	0
04:00	04:15	0	0	0	0	0
04:15	04:30	0	0	0	0	0
04:30	04:45	0	1	0	0	0
04:45	05:00	0	0	0	0	0
05:00	05:15	0	0	0	0	0
05:15	05:30	0	0	0	0	0
05:30	05:45	0	0	0	0	1
05:45	06:00	0	0	1	0	0
06:00	06:15	0	1	0	0	0
06:15	06:30	0	1	0	0	1
06:30	06:45	0	0	0	0	0
06:45	07:00	0	0	0	0	0
07:00	07:15	0	1	0	0	0
07:15	07:30	0	0	0	0	0
07:30	07:45	0	0	0	0	0
07:45	08:00	0	0	0	0	0

0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	1	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	1	0
1	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0



Ort	Bremen Reedeich					
Erhebungspunkt	KP 916 Stromer Str. / Senator-Apelt-Str.					
Koordinaten						
Erhebungszeitrum	10.10.2023 00:00 - 10.10.2023 23:45					
Wetter	Sonnig					
Kategorie	Pkw					
Startzeit	Endzeit	1	2	3	4	5
00:00	00:15	2	0	0	0	0
00:15	00:30	0	0	0	0	1
00:30	00:45	0	1	0	0	1
00:45	01:00	0	0	0	0	0
01:00	01:15	1	0	0	0	0
01:15	01:30	1	0	0	0	0
01:30	01:45	0	0	0	0	0
01:45	02:00	0	1	0	0	0
02:00	02:15	0	0	0	0	0
02:15	02:30	0	0	0	0	0
02:30	02:45	0	1	0	0	0
02:45	03:00	0	0	0	0	0
03:00	03:15	0	0	0	0	0
03:15	03:30	0	1	0	0	0
03:30	03:45	0	0	0	0	0
03:45	04:00	0	0	0	0	0
04:00	04:15	0	2	0	0	2
04:15	04:30	0	3	0	0	1
04:30	04:45	1	1	0	0	0
04:45	05:00	4	0	1	0	2
05:00	05:15	1	3	0	0	6
05:15	05:30	1	9	0	0	3
05:30	05:45	1	6	1	3	8
05:45	06:00	2	2	0	3	4
06:00	06:15	4	10	0	0	3
06:15	06:30	4	10	0	0	12
06:30	06:45	2	4	1	2	5
06:45	07:00	4	7	0	1	6
07:00	07:15	5	11	0	3	7
07:15	07:30	6	16	0	2	17
07:30	07:45	7	11	0	1	9
07:45	08:00	7	8	0	1	22

08:00	08:15	3	7	0	1	13
08:15	08:30	9	9	0	3	11
08:30	08:45	3	3	0	3	6
08:45	09:00	3	16	0	0	9
09:00	09:15	4	5	0	1	8
09:15	09:30	9	5	1	0	7
09:30	09:45	5	4	0	0	8
09:45	10:00	6	5	0	1	5
10:00	10:15	3	6	1	0	5
10:15	10:30	6	4	2	1	5
10:30	10:45	4	5	0	0	5
10:45	11:00	5	4	0	1	7
11:00	11:15	4	6	1	0	4
11:15	11:30	8	13	2	0	5
11:30	11:45	9	7	0	0	4
11:45	12:00	4	6	1	0	3
12:00	12:15	7	10	0	0	10
12:15	12:30	6	22	1	0	9
12:30	12:45	7	7	1	0	6
12:45	13:00	4	9	2	1	5
13:00	13:15	10	12	1	0	4
13:15	13:30	7	15	1	0	8
13:30	13:45	6	6	2	2	11
13:45	14:00	3	11	7	0	1
14:00	14:15	14	49	7	0	5
14:15	14:30	14	32	5	0	7
14:30	14:45	5	22	1	0	4
14:45	15:00	11	14	1	0	11
15:00	15:15	8	21	2	0	9
15:15	15:30	12	15	5	0	7
15:30	15:45	10	19	2	0	12
15:45	16:00	8	19	7	0	12
16:00	16:15	10	28	4	1	11
16:15	16:30	6	30	3	0	11
16:30	16:45	10	25	1	0	4
16:45	17:00	10	18	1	0	12
17:00	17:15	12	24	8	0	8
17:15	17:30	9	22	7	0	12
17:30	17:45	8	14	1	0	7
17:45	18:00	4	10	4	0	5
18:00	18:15	6	17	4	0	7
18:15	18:30	6	3	1	0	11
18:30	18:45	3	2	2	0	9
18:45	19:00	9	9	2	0	15
19:00	19:15	7	5	1	0	4
19:15	19:30	4	2	1	0	3
19:30	19:45	4	1	0	0	7
19:45	20:00	3	1	0	0	4

20:00	20:15
20:15	20:30
20:30	20:45
20:45	21:00
21:00	21:15
21:15	21:30
21:30	21:45
21:45	22:00
22:00	22:15
22:15	22:30
22:30	22:45
22:45	23:00
23:00	23:15
23:15	23:30
23:30	23:45
23:45	00:00

3	2	0	0	3
1	3	0	0	5
3	1	0	0	3
0	1	2	0	2
1	3	0	0	5
0	5	0	0	1
3	1	0	0	1
0	3	2	0	2
11	35	1	0	3
5	8	0	0	1
0	2	0	0	0
1	0	0	0	2
1	3	0	0	1
1	0	1	0	1
0	0	0	0	0
1	0	0	0	0

6	7	8	9	10	11	12	1U
---	---	---	---	----	----	----	----

0	0	1	0	0	0	1	0
0	0	1	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	1	0	0	0	1	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	1	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	1	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	1	0
0	0	0	0	0	0	3	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	3	0	0	1	1	0
3	1	1	0	0	1	0	0
0	0	8	0	0	0	2	0
3	1	3	0	0	2	1	0
1	1	20	1	0	1	1	0
4	3	25	0	0	1	9	0
4	1	34	1	1	2	13	0
10	0	21	0	1	0	6	0
3	0	8	0	0	2	4	0
0	1	9	0	0	3	2	0
8	2	14	0	2	5	11	0
8	2	24	1	0	9	2	0
4	4	19	0	0	7	3	0
9	2	20	0	0	3	1	0
14	3	15	2	2	10	9	0
13	2	12	0	0	11	6	0

14	0	13	0	0	2	6	0
10	3	12	0	0	5	6	0
5	5	12	0	2	2	0	0
4	0	8	0	1	8	7	0
5	0	10	0	0	5	2	0
3	0	2	1	0	4	3	0
3	2	3	0	0	3	9	0
4	2	5	0	0	5	6	0
1	4	6	0	0	5	2	0
0	3	4	1	0	4	6	0
4	2	3	1	0	8	3	0
4	5	8	0	0	6	6	0
2	5	5	0	2	1	2	0
2	5	3	1	0	5	3	0
2	2	5	0	0	7	9	0
6	1	15	0	1	4	7	0
3	4	9	1	2	4	5	0
2	2	14	1	0	5	4	0
3	6	9	0	1	5	7	0
4	2	13	0	1	5	5	0
5	4	17	0	0	7	5	0
6	1	25	0	2	8	13	0
7	3	11	0	0	7	11	0
3	3	9	0	2	12	6	0
5	13	8	2	0	1	5	0
2	4	4	0	0	7	4	0
3	5	8	0	0	7	4	0
1	6	4	2	0	7	3	0
4	9	7	1	0	14	5	0
5	7	7	0	0	12	6	0
2	7	5	0	0	7	8	0
4	4	8	1	0	10	4	0
7	12	4	0	1	8	6	0
7	11	11	0	0	9	8	0
8	12	9	0	0	9	6	0
2	10	5	0	0	14	9	0
2	4	7	1	1	6	7	0
1	3	8	0	0	9	6	0
1	3	7	0	1	10	5	0
2	3	4	0	1	8	7	0
6	3	1	0	0	9	5	0
1	1	7	0	1	10	5	0
3	2	6	1	1	4	2	0
1	2	2	0	0	9	5	0
3	5	1	0	0	6	4	0
1	2	1	1	0	1	4	0
0	1	6	0	0	12	5	0
0	1	1	0	0	2	4	0

1	2	3	0	0	5	3	0
0	1	1	0	0	4	3	0
1	1	0	0	0	2	0	0
0	0	3	0	0	2	1	1
1	0	5	0	0	2	3	0
0	0	0	0	0	1	4	0
2	0	9	0	0	2	2	0
1	1	4	0	1	1	1	0
0	9	0	0	0	1	1	0
1	0	1	0	0	1	0	0
0	0	1	0	0	2	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0
0	0	1	0	0	0	0	0
0	0	1	0	0	1	0	0
1	0	2	0	0	0	0	0
0	0	1	0	0	1	0	0



Ort	Bremen Reedeich					
Erhebungspunkt	KP 916 Stromer Str. / Senator-Apelt-Str.					
Koordinaten						
Erhebungszeitrum	10.10.2023 00:00 - 10.10.2023 23:45					
Wetter	Sonnig					
Kategorie	Lkw 2,8-3,5t					
Startzeit	Endzeit	1	2	3	4	5
00:00	00:15	0	0	0	0	0
00:15	00:30	0	0	0	0	0
00:30	00:45	0	0	0	0	0
00:45	01:00	0	0	0	0	0
01:00	01:15	0	0	0	0	0
01:15	01:30	0	0	0	0	0
01:30	01:45	0	0	0	0	0
01:45	02:00	0	0	0	0	0
02:00	02:15	0	1	0	0	0
02:15	02:30	0	0	0	0	0
02:30	02:45	0	0	0	0	0
02:45	03:00	0	0	0	0	0
03:00	03:15	0	0	0	0	0
03:15	03:30	0	0	0	0	0
03:30	03:45	0	0	0	0	0
03:45	04:00	0	0	0	0	0
04:00	04:15	0	0	0	0	0
04:15	04:30	0	0	0	0	0
04:30	04:45	0	0	0	0	0
04:45	05:00	0	0	0	0	1
05:00	05:15	0	0	0	0	1
05:15	05:30	0	0	0	0	1
05:30	05:45	0	1	0	0	0
05:45	06:00	0	0	0	0	1
06:00	06:15	0	0	0	0	1
06:15	06:30	1	1	0	0	1
06:30	06:45	0	2	0	0	0
06:45	07:00	0	1	0	0	1
07:00	07:15	2	0	0	0	0
07:15	07:30	0	3	0	0	0
07:30	07:45	0	4	0	0	2
07:45	08:00	2	1	0	0	1

08:00	08:15
08:15	08:30
08:30	08:45
08:45	09:00
09:00	09:15
09:15	09:30
09:30	09:45
09:45	10:00
10:00	10:15
10:15	10:30
10:30	10:45
10:45	11:00
11:00	11:15
11:15	11:30
11:30	11:45
11:45	12:00
12:00	12:15
12:15	12:30
12:30	12:45
12:45	13:00
13:00	13:15
13:15	13:30
13:30	13:45
13:45	14:00
14:00	14:15
14:15	14:30
14:30	14:45
14:45	15:00
15:00	15:15
15:15	15:30
15:30	15:45
15:45	16:00
16:00	16:15
16:15	16:30
16:30	16:45
16:45	17:00
17:00	17:15
17:15	17:30
17:30	17:45
17:45	18:00
18:00	18:15
18:15	18:30
18:30	18:45
18:45	19:00
19:00	19:15
19:15	19:30
19:30	19:45
19:45	20:00

2	0	0	0	1
3	2	0	0	1
0	6	0	0	1
1	5	0	0	1
1	1	0	0	0
1	3	1	0	2
2	1	0	0	0
0	1	1	0	1
1	1	0	0	2
0	2	0	0	0
0	1	0	1	2
2	2	0	0	3
0	2	0	1	0
1	2	0	0	1
0	5	0	0	0
1	0	0	0	0
0	1	0	1	2
0	3	0	1	0
0	2	0	0	3
0	0	0	0	3
0	4	0	0	0
2	1	0	0	1
0	4	0	1	0
0	5	0	0	0
0	4	0	0	0
0	4	0	0	1
0	2	0	0	0
0	1	0	0	2
0	2	0	0	3
0	3	0	1	0
1	1	0	0	2
3	2	0	0	2
0	1	0	0	0
1	0	0	0	0
1	1	0	0	0
0	1	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	1
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	1	0	0	0

1	1	4	0	0	1	0	0
0	0	2	1	0	1	0	0
1	1	1	0	0	0	1	0
1	0	2	0	1	1	0	0
0	0	2	0	0	1	0	0
1	0	1	0	0	0	1	0
1	1	0	0	0	1	1	0
1	2	2	0	0	0	0	0
1	1	0	0	0	0	1	0
2	1	4	0	0	1	0	0
1	0	0	0	0	2	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0
1	1	1	1	0	1	0	0
1	2	2	0	0	0	0	0
0	0	3	0	0	0	0	0
1	1	1	0	0	1	1	0
2	0	2	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
1	1	0	1	0	0	0	0
1	1	3	1	1	0	0	0
2	1	0	0	0	0	0	0
0	3	2	0	0	1	0	0
0	0	1	1	0	0	0	0
1	0	1	1	0	2	0	0
0	0	1	0	1	3	0	0
0	1	1	0	0	3	1	0
1	1	2	0	0	2	2	0
1	0	0	0	0	2	0	0
1	1	2	1	0	0	0	0
1	1	0	0	0	0	3	0
0	0	1	1	0	0	1	0
0	2	0	0	0	0	0	0
1	2	2	0	0	2	1	0
0	0	2	0	0	0	0	0
0	2	0	0	0	0	1	0
1	2	0	0	0	1	1	0
0	2	0	0	0	1	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	1	0	0	4	1	0
1	1	0	0	0	1	0	0
1	1	0	0	0	1	0	0
1	0	0	0	0	1	0	0
0	0	1	0	0	0	0	0
0	1	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	1	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	1	0	0	0	0
0	0	0	1	0	0	0	0



Ort	Bremen Reedeich					
Erhebungspunkt	KP 916 Stromer Str. / Senator-Apelt-Str.					
Koordinaten						
Erhebungszeitrum	10.10.2023 00:00 - 10.10.2023 23:45					
Wetter	Sonnig					
Kategorie	Bus					
Startzeit	Endzeit	1	2	3	4	5
00:00	00:15	0	0	0	0	0
00:15	00:30	0	0	0	0	0
00:30	00:45	0	0	0	0	0
00:45	01:00	0	0	0	0	0
01:00	01:15	0	0	0	0	0
01:15	01:30	0	0	0	0	0
01:30	01:45	0	0	0	0	0
01:45	02:00	0	0	0	0	0
02:00	02:15	0	0	0	0	0
02:15	02:30	0	0	0	0	0
02:30	02:45	0	0	0	0	0
02:45	03:00	0	0	0	0	0
03:00	03:15	0	0	0	0	0
03:15	03:30	0	0	0	0	0
03:30	03:45	0	0	0	0	0
03:45	04:00	0	0	0	0	0
04:00	04:15	0	0	0	0	0
04:15	04:30	0	0	0	0	0
04:30	04:45	0	0	0	0	0
04:45	05:00	0	0	0	0	0
05:00	05:15	0	0	0	0	1
05:15	05:30	0	0	0	0	0
05:30	05:45	2	1	0	0	0
05:45	06:00	2	0	0	0	0
06:00	06:15	3	1	0	0	0
06:15	06:30	1	0	0	0	0
06:30	06:45	2	0	0	0	0
06:45	07:00	1	1	0	0	0
07:00	07:15	1	0	0	0	0
07:15	07:30	1	1	0	0	0
07:30	07:45	1	0	0	0	0
07:45	08:00	2	1	0	0	0

08:00	08:15
08:15	08:30
08:30	08:45
08:45	09:00
09:00	09:15
09:15	09:30
09:30	09:45
09:45	10:00
10:00	10:15
10:15	10:30
10:30	10:45
10:45	11:00
11:00	11:15
11:15	11:30
11:30	11:45
11:45	12:00
12:00	12:15
12:15	12:30
12:30	12:45
12:45	13:00
13:00	13:15
13:15	13:30
13:30	13:45
13:45	14:00
14:00	14:15
14:15	14:30
14:30	14:45
14:45	15:00
15:00	15:15
15:15	15:30
15:30	15:45
15:45	16:00
16:00	16:15
16:15	16:30
16:30	16:45
16:45	17:00
17:00	17:15
17:15	17:30
17:30	17:45
17:45	18:00
18:00	18:15
18:15	18:30
18:30	18:45
18:45	19:00
19:00	19:15
19:15	19:30
19:30	19:45
19:45	20:00

1	0	0	0	0
1	1	0	0	0
2	0	0	0	0
1	0	0	0	0
1	1	0	0	0
1	0	0	0	0
0	0	0	0	0
1	0	0	0	0
0	0	0	0	0
1	1	0	0	0
0	0	0	0	0
1	0	0	0	0
0	0	0	0	0
1	1	0	0	0
0	0	0	0	0
1	0	0	0	0
0	0	0	0	0
1	1	0	0	0
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
1	1	0	0	0
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
0	0	0	0	0
3	1	0	0	0
5	0	0	0	0
2	0	0	0	0
2	0	0	0	0
2	1	0	0	0
1	0	0	0	0
1	0	0	0	0
1	1	0	0	0
3	0	0	0	0
0	0	0	0	0
2	1	0	0	0
1	0	0	0	0
1	0	0	0	0
3	1	0	0	0
1	0	0	0	0
1	0	0	0	0
1	1	0	0	0
0	0	0	0	0
1	0	0	0	0
0	0	0	0	0
1	1	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0

20:00	20:15
20:15	20:30
20:30	20:45
20:45	21:00
21:00	21:15
21:15	21:30
21:30	21:45
21:45	22:00
22:00	22:15
22:15	22:30
22:30	22:45
22:45	23:00
23:00	23:15
23:15	23:30
23:30	23:45
23:45	00:00

1	1	0	0	0
1	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
2	0	0	0	0
0	0	0	0	0
1	0	0	0	0
0	0	0	0	0
4	0	0	0	0
1	0	0	0	0
1	0	0	0	0
1	0	0	0	0
0	0	0	0	0
1	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0

0	0	0	0	0	0	1	0
0	0	0	0	0	0	2	0
0	0	1	0	0	0	1	0
0	0	0	0	0	0	1	0
0	0	0	0	0	0	1	0
0	0	0	0	0	0	1	0
0	0	1	0	0	0	1	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	1	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	1	0	0	0	1	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	1	0
0	0	1	0	0	0	1	0
0	0	0	0	0	0	1	0
0	0	0	0	0	0	1	0
0	0	1	0	0	0	1	0
0	0	0	0	0	0	1	0
1	1	1	0	0	0	2	0
1	0	0	0	0	0	3	0
0	0	0	0	0	1	2	0
1	1	2	0	0	0	3	0
2	0	0	0	0	0	1	0
0	0	2	0	0	0	2	0
0	1	0	0	0	0	1	0
0	0	1	0	0	0	2	0
1	0	1	0	0	0	2	0
0	1	0	0	0	0	1	0
0	0	1	0	0	0	1	0
1	0	0	0	0	0	1	0
0	1	0	0	0	0	3	0
0	0	1	0	0	0	1	0
1	0	0	0	0	0	1	0
0	0	1	0	0	0	1	0
0	0	0	0	0	0	1	0
0	0	0	0	0	0	3	0
0	0	0	0	0	1	0	0
0	0	1	0	0	0	1	0
0	0	0	0	0	0	1	0
0	0	0	0	0	0	1	0
0	0	0	0	0	0	1	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	1	0	0	0	1	0
0	0	0	0	0	0	1	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	1	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0

0	0	0	0	0	0	1	0
0	0	0	0	0	0	1	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	1	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	1	0	0	0	2	0
1	0	2	0	0	0	0	0
0	0	1	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	1	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0



Ort	Bremen Reedeich					
Erhebungspunkt	KP 916 Stromer Str. / Senator-Apelt-Str.					
Koordinaten						
Erhebungszeitrum	10.10.2023 00:00 - 10.10.2023 23:45					
Wetter	Sonnig					
Kategorie	Lkw 3,5-12t					
Startzeit	Endzeit	1	2	3	4	5
00:00	00:15	0	0	0	0	1
00:15	00:30	0	0	0	0	0
00:30	00:45	0	0	0	0	0
00:45	01:00	0	0	0	0	0
01:00	01:15	0	0	0	0	0
01:15	01:30	0	0	0	0	0
01:30	01:45	0	0	0	0	0
01:45	02:00	0	0	0	0	0
02:00	02:15	0	0	0	0	0
02:15	02:30	0	0	0	0	0
02:30	02:45	0	0	0	0	0
02:45	03:00	0	0	0	0	0
03:00	03:15	0	0	0	0	0
03:15	03:30	0	0	0	0	0
03:30	03:45	0	0	0	0	1
03:45	04:00	0	0	0	0	0
04:00	04:15	0	0	0	0	0
04:15	04:30	0	0	0	0	0
04:30	04:45	1	0	0	0	0
04:45	05:00	1	1	0	0	0
05:00	05:15	0	0	0	0	0
05:15	05:30	0	1	0	0	0
05:30	05:45	0	5	0	0	0
05:45	06:00	0	2	0	0	0
06:00	06:15	0	2	2	0	0
06:15	06:30	3	10	0	0	0
06:30	06:45	2	6	1	0	0
06:45	07:00	1	2	0	0	0
07:00	07:15	3	1	1	0	0
07:15	07:30	0	2	0	0	1
07:30	07:45	5	2	0	0	1
07:45	08:00	0	2	0	0	1

08:00	08:15
08:15	08:30
08:30	08:45
08:45	09:00
09:00	09:15
09:15	09:30
09:30	09:45
09:45	10:00
10:00	10:15
10:15	10:30
10:30	10:45
10:45	11:00
11:00	11:15
11:15	11:30
11:30	11:45
11:45	12:00
12:00	12:15
12:15	12:30
12:30	12:45
12:45	13:00
13:00	13:15
13:15	13:30
13:30	13:45
13:45	14:00
14:00	14:15
14:15	14:30
14:30	14:45
14:45	15:00
15:00	15:15
15:15	15:30
15:30	15:45
15:45	16:00
16:00	16:15
16:15	16:30
16:30	16:45
16:45	17:00
17:00	17:15
17:15	17:30
17:30	17:45
17:45	18:00
18:00	18:15
18:15	18:30
18:30	18:45
18:45	19:00
19:00	19:15
19:15	19:30
19:30	19:45
19:45	20:00

4	3	0	0	0
0	1	0	0	0
1	2	0	0	0
0	3	0	0	1
1	2	0	0	1
0	1	0	0	1
1	2	0	0	2
1	0	0	0	1
2	2	0	0	2
0	2	1	0	2
1	0	1	0	0
2	1	1	0	1
1	0	1	0	0
1	4	0	1	0
0	3	0	0	0
1	3	0	0	0
0	1	0	0	2
1	3	0	0	2
1	1	0	0	0
1	5	1	1	0
0	2	1	0	1
2	1	0	0	0
3	2	0	0	0
1	4	0	0	1
0	2	0	0	1
2	3	0	0	1
0	6	1	0	0
2	4	1	0	0
0	0	0	0	3
1	5	0	0	2
0	0	1	0	1
1	3	0	0	2
1	2	0	0	2
0	0	0	0	0
0	0	0	0	1
2	1	1	0	4
0	1	1	0	2
0	5	0	0	2
0	0	0	0	1
0	1	0	0	1
0	0	0	0	0
2	0	0	0	1
0	0	1	0	0
0	1	0	0	1
2	0	1	0	0
0	0	0	0	0
1	1	0	0	1
0	0	0	0	0
1	1	0	0	1
0	0	0	0	0

20:00	20:15
20:15	20:30
20:30	20:45
20:45	21:00
21:00	21:15
21:15	21:30
21:30	21:45
21:45	22:00
22:00	22:15
22:15	22:30
22:30	22:45
22:45	23:00
23:00	23:15
23:15	23:30
23:30	23:45
23:45	00:00

0	0	0	0	0
0	2	0	0	0
0	3	0	0	0
0	1	0	0	0
0	0	0	0	0
0	2	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	1
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0

6	7	8	9	10	11	12	1U
---	---	---	---	----	----	----	----

0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	1	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	1	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	1	0	0	0	0	0
0	0	3	0	1	0	0	0
0	1	0	0	0	0	0	0
1	1	1	0	0	0	0	0
4	0	1	1	1	0	0	0
0	0	7	0	0	0	1	0
0	1	6	0	0	0	0	0
2	1	2	1	0	0	0	0
0	1	2	0	0	0	0	0
0	0	2	0	0	0	0	0
1	0	3	0	0	0	0	0
0	0	2	0	0	0	0	0
1	1	3	1	0	0	0	0

1	0	1	1	0	0	1	0
3	0	5	0	0	0	1	0
0	0	1	1	0	1	0	0
1	0	1	0	0	0	0	0
3	1	1	0	0	1	0	0
1	1	4	0	0	0	0	0
0	0	4	0	0	1	0	0
0	0	1	1	0	0	0	0
0	1	1	0	1	0	0	0
0	0	1	0	0	0	0	0
1	0	4	0	0	1	0	0
0	0	1	1	0	0	0	0
1	3	2	0	0	0	0	0
0	3	0	0	0	0	0	0
2	1	0	0	0	1	0	0
7	0	5	0	0	0	0	0
0	1	2	0	0	1	0	0
1	2	4	0	0	0	0	0
2	0	3	0	0	1	0	0
4	1	2	0	0	1	0	0
1	1	3	0	0	0	0	0
3	0	5	0	0	1	0	0
1	1	4	0	0	1	1	0
0	0	8	0	0	0	0	0
2	0	6	0	0	0	0	0
2	1	5	0	1	2	1	0
1	0	3	1	0	0	0	0
4	0	3	0	0	0	0	0
0	1	3	0	0	0	0	0
3	0	4	0	0	0	0	0
4	4	1	1	0	0	0	0
0	0	0	0	0	1	0	0
2	0	2	0	0	0	0	0
3	2	1	0	0	0	0	0
3	1	1	0	0	0	1	0
0	2	0	0	0	1	0	0
1	0	1	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0
0	0	1	0	0	0	0	0
0	0	2	0	0	0	0	0
0	0	1	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
1	1	0	0	1	0	0	0
0	0	0	0	1	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0
0	1	0	0	0	0	0	0
0	0	1	0	0	0	0	0



Ort	Bremen Reedeich					
Erhebungspunkt	KP 916 Stromer Str. / Senator-Apelt-Str.					
Koordinaten						
Erhebungszeitrum	10.10.2023 00:00 - 10.10.2023 23:45					
Wetter	Sonnig					
Kategorie	Lkw >=12t					
Startzeit	Endzeit	1	2	3	4	5
00:00	00:15	0	0	0	0	0
00:15	00:30	0	0	0	0	0
00:30	00:45	0	0	0	0	0
00:45	01:00	0	0	0	0	0
01:00	01:15	0	0	0	0	0
01:15	01:30	0	0	0	0	0
01:30	01:45	0	0	0	0	0
01:45	02:00	0	0	0	0	0
02:00	02:15	0	0	0	0	0
02:15	02:30	0	0	0	0	0
02:30	02:45	0	0	0	0	0
02:45	03:00	0	0	0	0	0
03:00	03:15	0	0	0	0	0
03:15	03:30	0	0	0	0	0
03:30	03:45	0	0	0	0	0
03:45	04:00	0	0	0	0	0
04:00	04:15	0	0	0	0	0
04:15	04:30	0	0	0	0	0
04:30	04:45	0	0	0	0	0
04:45	05:00	0	0	0	0	0
05:00	05:15	1	0	0	0	0
05:15	05:30	0	0	0	0	0
05:30	05:45	0	0	0	0	1
05:45	06:00	0	0	0	0	0
06:00	06:15	0	0	0	0	0
06:15	06:30	1	1	0	0	0
06:30	06:45	0	1	0	0	0
06:45	07:00	0	0	0	0	0
07:00	07:15	0	1	0	0	0
07:15	07:30	0	0	0	0	0
07:30	07:45	0	1	0	0	0
07:45	08:00	0	0	0	0	0



Ort	Bremen Reedeich					
Erhebungspunkt	KP 916 Stromer Str. / Senator-Apelt-Str.					
Koordinaten						
Erhebungszeitrum	10.10.2023 00:00 - 10.10.2023 23:45					
Wetter	Sonnig					
Kategorie	Lz					
Startzeit	Endzeit	1	2	3	4	5
00:00	00:15	0	0	0	0	0
00:15	00:30	0	0	0	0	0
00:30	00:45	0	0	0	0	0
00:45	01:00	0	0	0	0	0
01:00	01:15	0	0	0	0	0
01:15	01:30	0	0	0	0	0
01:30	01:45	0	0	0	0	0
01:45	02:00	0	0	0	0	0
02:00	02:15	0	0	0	0	0
02:15	02:30	0	0	0	0	0
02:30	02:45	0	0	0	0	0
02:45	03:00	0	0	0	0	0
03:00	03:15	0	0	0	0	0
03:15	03:30	0	0	0	0	0
03:30	03:45	0	0	0	0	0
03:45	04:00	0	0	0	0	0
04:00	04:15	0	1	0	0	0
04:15	04:30	0	0	0	0	0
04:30	04:45	0	0	0	0	1
04:45	05:00	0	1	0	0	0
05:00	05:15	0	2	0	0	1
05:15	05:30	1	1	0	0	0
05:30	05:45	1	1	0	0	1
05:45	06:00	2	0	0	0	1
06:00	06:15	0	7	0	0	3
06:15	06:30	2	6	0	0	2
06:30	06:45	1	2	1	0	1
06:45	07:00	0	6	0	0	0
07:00	07:15	2	6	3	0	1
07:15	07:30	1	7	3	0	0
07:30	07:45	1	5	1	0	0
07:45	08:00	10	9	0	0	2

08:00	08:15
08:15	08:30
08:30	08:45
08:45	09:00
09:00	09:15
09:15	09:30
09:30	09:45
09:45	10:00
10:00	10:15
10:15	10:30
10:30	10:45
10:45	11:00
11:00	11:15
11:15	11:30
11:30	11:45
11:45	12:00
12:00	12:15
12:15	12:30
12:30	12:45
12:45	13:00
13:00	13:15
13:15	13:30
13:30	13:45
13:45	14:00
14:00	14:15
14:15	14:30
14:30	14:45
14:45	15:00
15:00	15:15
15:15	15:30
15:30	15:45
15:45	16:00
16:00	16:15
16:15	16:30
16:30	16:45
16:45	17:00
17:00	17:15
17:15	17:30
17:30	17:45
17:45	18:00
18:00	18:15
18:15	18:30
18:30	18:45
18:45	19:00
19:00	19:15
19:15	19:30
19:30	19:45
19:45	20:00

5	3	1	0	1
2	4	0	0	0
2	5	3	0	0
3	6	0	0	0
4	8	2	0	2
5	9	0	2	0
1	9	0	0	0
1	6	2	0	0
2	6	0	0	1
2	1	1	0	2
3	10	2	0	1
4	4	0	0	2
1	8	1	0	1
0	6	2	0	2
9	4	1	0	2
3	8	1	0	2
3	9	2	0	3
1	5	0	0	1
1	8	0	0	2
3	6	0	0	0
3	4	2	0	1
0	7	2	0	2
3	16	2	0	0
0	8	1	1	3
2	6	1	0	5
0	3	1	0	3
3	3	1	0	1
1	2	0	0	0
4	5	1	0	1
2	7	2	0	6
3	8	2	0	3
1	2	1	0	3
3	5	2	0	2
1	5	1	0	4
1	7	2	0	1
1	1	2	0	4
1	1	0	0	4
7	4	1	0	1
1	2	1	0	0
1	2	0	0	1
2	3	0	0	1
2	0	0	0	0
1	2	1	0	0
0	0	0	0	0
1	1	1	1	0
3	4	0	0	0
1	1	1	0	0
1	1	1	0	0

0	0	0	1	1	0	0	0
0	2	1	2	0	1	0	0
0	0	4	2	0	0	0	0
0	0	2	3	0	0	1	0
0	0	4	1	0	0	0	0
0	0	5	2	2	2	0	0
0	0	2	0	0	0	0	0
0	0	0	1	0	1	1	0
0	0	5	1	2	0	0	0
1	0	5	1	0	0	0	0
2	0	4	0	1	0	0	0
2	0	5	1	1	0	0	0
0	1	3	2	1	3	0	0
0	1	0	0	1	0	0	0
0	1	3	0	2	0	0	0
2	0	2	1	0	1	0	0
0	0	2	0	0	0	0	0
0	1	2	0	0	0	0	0
1	1	6	0	5	1	0	0
0	2	5	1	0	1	0	0
0	0	3	1	0	0	0	0
1	0	4	0	1	1	1	0
0	0	1	0	0	3	0	0
0	2	1	0	2	2	0	0
0	0	2	0	1	2	0	0
0	2	8	1	1	3	0	0
1	1	1	2	0	1	0	0
1	2	8	1	1	2	0	0
0	1	4	1	0	1	0	0
3	1	1	0	1	3	0	0
0	0	2	2	1	1	0	0
0	2	4	0	0	2	0	0
2	0	4	1	1	2	0	0
0	3	0	1	1	3	0	0
1	0	5	2	1	0	0	0
0	1	1	0	1	0	1	0
2	0	0	1	0	0	0	0
2	1	2	1	0	0	0	0
0	1	0	0	1	0	0	0
0	1	0	0	1	0	0	0
0	1	2	1	0	0	0	0
0	0	3	0	0	0	1	0
0	0	3	1	2	0	0	0
0	0	0	0	1	0	0	0
0	0	1	0	2	0	0	0
0	0	0	2	0	0	0	0
0	0	1	0	2	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0

