

Mitteilung des Senats vom 11. August 2026**Reichen die Verkehrs- und Stellplatzkapazitäten am Klinikum Bremen-Mitte?**

Die Fraktion der FDP hat unter Drucksache 21/854 S eine Kleine Anfrage zu obigem Thema an den Senat gerichtet.

Der Senat beantwortet die vorgenannte Kleine Anfrage wie folgt:

1. Wie bewerten Senat und Klinikleitung die gegenwärtige Erreichbarkeit des Klinikums Bremen-Mitte für Patienten und Besucher, Rettungsdienste, Beschäftigte sowie für Versorgungs- und Lieferverkehre?

Das Klinikum Bremen-Mitte ist generell gut zu erreichen. Die direkte Erreichbarkeit für Rettungsdienste sowie Versorgungs- und Lieferverkehre, aber auch für Taxen ist sowohl während der aktuellen Baumaßnahmen in der St.-Jürgen-Straße (Kanalsanierung) als auch den anstehenden Baumaßnahmen am und rund um das Klinikum Bremen-Mitte im Neuen Hulsberg-Viertel, insbesondere beim angrenzenden Parkhausgrundstück, grundsätzlich gewährleistet.

Die aktuelle Kanalsanierung in der St.-Jürgen-Straße erfolgt in mehreren Bauabschnitten. Die Bauabschnitte sind durch die hanseWasser Bremen GmbH und die Grundstücksentwicklung Klinikum Bremen-Mitte GmbH & Co. KG in Abstimmung mit unter anderem der Gesundheit Nord gGmbH und dem Amt für Straßen und Verkehr explizit so geplant, dass die Zufahrten für Rettungsdienste sowie Versorgungs- und Lieferverkehre jederzeit sichergestellt sind. In der täglichen Umsetzung werden gegebenenfalls temporäre Einschränkungen durch Anpassungen und Kommunikation der Fahrwege mit den Beteiligten minimiert. Die Parkplätze für Mitarbeitende, Patient:innen und Besuchende sind auch derzeit direkt über die gewohnten Zuwegungen erreichbar. Aktuelle Informationen zur Erreichbarkeit stellt die Gesundheit Nord jeweils auf der Startseite der Klinikwebsite zur Verfügung.

2. Welche Erkenntnisse liegen Senat und Klinikleitung zu Verkehrsbelastungen, Parkplatzengepässen/-suchverkehren, Falschparker sowie Behinderungen des Rettungsdienstes, des ÖPNV und des Fuß- und Radverkehrs im Umfeld des Klinikums vor?

- a) Welche Beschwerden oder Meldungen sind hierzu von Beschäftigten, Patienten, Besuchern, Anwohnern oder sonstigen Betroffenen in den vergangenen zwei Jahren eingegangen?

Die Verkehrssituation rund um das Klinikum Bremen-Mitte ist aktuell durch die Kanalsanierung in der St.-Jürgen-Straße und die Erschließungsmaßnahmen im Neuen Hulsberg-Viertel für alle Beteiligten herausfordernd. Diese herausfordernde Situation soll mit der Inbetriebnahme des Parkhauses sowie dem Abschluss der Baumaßnahmen am Klinikum Bremen-Mitte und den Baumaßnahmen der anderen Akteure wie swb AG, Grundstücksentwicklung Klinikum Bremen-Mitte und der Käufer der Grundstücke im Neuen Hulsberg-Viertel in eine Normalsituation mit üblichem Innenstadtverkehr übergehen.

Erlangt die Gesundheit Nord Kenntnis über Beschwerden von Anwohnern oder sonstigen Betroffenen, die sich auf das Gelände des Klinikums Bremen-Mitte beziehen, werden diese von der Gesundheit Nord sehr ernst genommen und mit den Beteiligten besprochen, um eine möglichst zeit- und praxisnahe Lösung zu finden. Zu konkreten Maßnahmen siehe auch Antwort auf Frage 2. b).

- b) Welche Maßnahmen wurden bislang ergriffen, um die Verkehrs- und Parksituation am Klinikum sowie dessen Erreichbarkeit zu verbessern, und welche Wirkungen wurden dadurch erzielt?

Das Geschehen am und um das Klinikum Bremen-Mitte ändert sich durch die diversen Bau- und Umstrukturierungsmaßnahmen derzeit fortlaufend. Um die Erreichbarkeit stets zu gewährleisten und die Verkehrssituation zu verbessern, hat auch die Gesundheit Nord aktuell folgende Maßnahmen ergriffen:

- Seit April 2026 wird die nördliche Baustelle am Haus 2 rückgebaut, da der Umbau und die Sanierung von Haus 2 mittlerweile planmäßig und erfolgreich abgeschlossen werden konnten. Somit wurde nunmehr auf der freigewordenen Fläche direkt am Haupteingang des Klinikum Bremen-Mitte eine Anfahrt und ein Kurzzeitparkplatz geschaffen.
- Zudem wurden vor dem Haupteingang zusätzliche Fahrradstände eingerichtet.

- In Abstimmung mit dem Taxiverband Taxi-Ruf Bremen wurde auch der Taxistand vorerst befristet vor dem Haus 2 verlagert und wird dort derzeit erprobt. Dadurch sollen insbesondere Querverkehre mit Fuß- und Radfahrenden vermieden werden.
- Die Beschilderung der Parkflächen auf dem Gelände wurde überarbeitet, um eine deutlichere Kennzeichnung sicherzustellen beziehungsweise die Aktualisierungen auszuweisen.

Die Gesundheit Nord berichtet, dass die bisher ergriffenen Maßnahmen positiven Anklang finden. Auch steht die Gesundheit Nord regelmäßig im Austausch mit dem Amt für Straßen und Verkehr, um weitere Maßnahmen zu eruieren und gegebenenfalls umzusetzen.

3. Wie stellt sich die aktuelle Stellplatzsituation am Klinikum Bremen-Mitte dar und wie wird sie sich nach Standortkonzentration und Fertigstellung des geplanten Parkhauses entwickeln? Dabei wird um Darstellung gebeten
- a) der derzeitigen und künftig geplanten Stellplatzkapazitäten für Pkw und Fahrräder:

Wie sich die Stellplatzkapazitäten für Pkw und Fahrräder aktuell und langfristig nach der Standortkonzentration am Klinikum Bremen-Mitte und der Fertigstellung des geplanten Parkhauses darstellen, zeigt die folgende Tabelle:

Verortung	Aktuell	Langfristig
Pkw-Stellplätze		
Mitarbeiterparkplatz	90	0
Gelände	50	0
BREPARK-Parkplatz	200	0
Parkplatz „St.-Jürgen-Quartier“	350	0
Parkhaus	0	950
Haus 7	30	0
Fahrradstellplätze		
Fahrradkäfige der GeNo	ca. 70	260
Öffentliche	ca. 140	275
Parkhaus	0	400

- b) der aktuellen und künftigen Stellplatzkapazitäten für Patienten und Besucher:

Wie sich die Stellplatzkapazitäten für Patient:innen und Besucher:innen aktuell und langfristig nach der Standortkonzentration am Klinikum Bremen-Mitte und der Fertigstellung des geplanten Parkhauses darstellen, zeigt die folgende Tabelle:

Verortung	Aktuell	Langfristig
Pkw-Stellplätze		
BREPARK-Parkplatz	100	0
Parkplatz „St.-Jürgen-Quartier“	350	0
Parkhaus	0	950
Haus 7	30	0
Fahrradstellplätze		
Öffentliche	ca. 140	275
Parkhaus	0	400

- c) der aktuell und künftig ausschließlich Beschäftigten vorbehaltenen Stellplätze für Pkw und Fahrräder:

Aktuell umfasst der (ausschließliche) Mitarbeiter:innenparkplatz circa 90 Pkw-Stellplätze. Auf dem BEPARK-Parkplatz im südlichen Neuen Hulsberg-Viertel sind 100 der 200 Pkw-Stellplätze für Mitarbeitende vorbehalten. Die Planungen des Parkhauses, das den Beschäftigten zukünftig als Parkmöglichkeit zur Verfügung steht, beachten die benötigten Spitzenlasten am Klinikum Bremen-Mitte, sodass zu diesen Zeiten genug Pkw-Stellplätze zur Verfügung stehen sollen. Explizite Pkw-Stellplätze für Mitarbeitende sind dort allerdings nicht vorgesehen.

Aktuell verfügt das Klinikum Bremen-Mitte über circa 70 Fahrradstellplätze in „Fahrradkäfigen“ für ausschließlich Mitarbeitende. Diese Kapazität soll zukünftig auf 260 Stellplätze anwachsen.

- d) der zugrunde gelegten Bedarfsprognose:

Die Bedarfe basieren auf dem Gutachten des Ingenieurbüro shp Verkehrsplanung PartG mbB aus Hannover, dass die Gesundheit Nord in Abstimmung mit der Grundstücksentwicklung Klinikum Bremen-Mitte, der Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung und der Senatorin für Gesundheit, Frauen und Verbraucherschutz im Jahr 2023 beauftragt hatte. Ziel war es, das Mobilitätskonzept für das Klinikum Bremen-Mitte und das Neue Hulsberg-Viertel aus dem Jahr 2012 mit den neuen Entwicklungen fortzuschreiben und entsprechende Maßnahmen abzuleiten.

- e) inwiefern die künftig vorgesehenen Kapazitäten aus Sicht des Senats und der Klinikleitung als ausreichend erachtet werden:

Die vorgesehenen Kapazitäten sind das Resultat der ermittelten Bedarfe, aber unter anderem auch von (geplanten) Maßnahmen der Gesundheit Nord, den motorisierten Individualverkehr zu reduzieren. Vor diesem Hintergrund werden diese zum gegenwärtigen Zeitpunkt als ausreichend erachtet.

4. Welche Erkenntnisse liegen Senat und Klinikleitung darüber vor,

- a) wie viele Beschäftigte derzeit regelmäßig mit dem Pkw zum Arbeitsplatz am Klinikum Bremen-Mitte pendeln?

Eine Befragung der Mitarbeitenden aus dem Jahr 2021 hat ergeben, dass ungefähr 1 000 Mitarbeiter:innen (circa 38 Prozent) der damals 2 645 Mitarbeitenden regelmäßig mit dem Pkw zum Klinikum Bremen-Mitte pendeln. Nur circa 3 Prozent aller Pkw-Fahrenden haben angegeben, als Beifahrer zur Klinik zu pendeln. Damit liegt der Anteil von knapp 40 Prozent Pkw-Fahrenden unter den Ergebnissen der Mobilitätsumfragen an den Kliniken Bremen-Ost und Bremen-Nord, die bei circa 50 Prozent bis 55 Prozent Anteil von Pkw-Fahrenden liegen. Kürzlich wurde eine weitere Befragung durchgeführt. Diese wird derzeit ausgewertet.

- b) mit welchem Pendleraufkommen bei den Beschäftigten nach der Standortortkonzentration gerechnet wird?

Die Gesundheit Nord geht davon aus, dass nach der Standortkonzentration zwischen 1 050 und 1 250 Mitarbeitende regelmäßig mit dem Pkw zum Klinikum pendeln werden. Aufgrund der Tätigkeiten im Schichtdienst werden diese Mitarbeitenden jedoch nie alle zeitgleich das Parkhaus nutzen.

- c) welche Auswirkungen dies auf das angrenzende Wohngebiet hat?

Bezüglich des fließenden Verkehrs wird davon ausgegangen, dass zu den Spitzenstunden (Morgenspitze, Schichtwechsel) die Belastung der umliegenden Verkehrsknotenpunkte, zum Beispiel an der Kreuzung Bismarckstraße-St.-Jürgen-Straße ansteigt. Die zusätzlichen Belastungen können laut des in Antwort 3. d) benannten Gutachtens durch verkehrstechnische Anpassungen reduziert werden.

Durch die geplante Ausweitung von Anwohner:innenparken in Bremen sowie einen lediglich moderaten Anstieg von maximal 250 Mitarbeitenden, die mit dem Pkw das Klinikum Bremen-Mitte anfahren, wird von einer geringen Auswirkung auf die Parksituation der angrenzenden Wohngebiete ausgegangen.

5. Wie bewerten Senat und Klinikleitung die aktuelle Anbindung des Klinikums für Beschäftigte

a) mit dem Pkw und die vorhandenen Parkmöglichkeiten?

Durch die zentrale Lage ist das Klinikum gut für die verschiedenen Mobilitätsformen angebunden. In den morgendlichen und nachmittäglichen Spitzenzeiten (Berufsverkehr) kann es jedoch zu (innen-)stadttypischen Verzögerungen kommen.

Aktuell kommt es, wie es bereits dargestellt wurde, durch die verschiedenen Baumaßnahmen am und um das Klinikum Bremen-Mitte zu einer Reduktion der vorhandenen Parkflächen, insbesondere auch der nicht bewirtschafteten Parkflächen. Mit den aktuellen Möglichkeiten durch das Mitarbeiter:innenparken (circa 90 Pkw-Stellplätze), dem BREPARK-Parkplatz (200 Pkw-Stellplätze, davon 100 für Mitarbeitende vorbehalten) und dem Parkplatz „St.-Jürgen-Quartier“ (350 Pkw-Stellplätze) sind die Bedarfe abgedeckt.

b) mit öffentlichen Verkehrsmitteln, insbesondere für Beschäftigte im Früh-, Spät- und Nachtdienst?

Im Allgemeinen ist das Klinikum Bremen-Mitte mit den Haltestellen „Klinikum Bremen-Mitte“ und „Friedrich-Karl-Straße“ gut an die Buslinie 25 und N5 angeschlossen. Zudem ist das Klinikum Bremen-Mitte südlich – allerdings mit Fußweg – an die Haltestellen „St.-Jürgen-Straße“ und „Am Hulsberg“ der Straßenbahnlinien 2, 3, 10 und N10 angeschlossen.

Die Busse der Linie 25 sind allerdings, insbesondere zu Stoßzeiten, oft ausgelastet. Auch kann es in den Randzeiten zu längeren Wartezeiten kommen. In der Angebotsstufe 2 wird der Takt zwischen dem Hauptbahnhof und der Friedrich-Karl-Straße durch die neuen Metrobuslinien verdichtet. Dies ist der Abschnitt mit der höchsten Auslastung für die Linie 25.

6. Welche Bedeutung messen Senat und Klinikleitung einer leistungsfähigen Verkehrs- und Mobilitätsanbindung für die Gewinnung und Bindung von Fachkräften am Klinikum Bremen-Mitte bei?

a) Inwiefern und mit welchem Ergebnis wird im Rahmen der Personalgewinnung oder von Beschäftigtenbefragungen erhoben, welche Rolle die Erreichbarkeit des Arbeitsplatzes und das Vorhandensein von Parkmöglichkeiten spielt?

Die Gesundheit Nord berichtet, dass sich in den Bewerbungsanschreiben und in den Direktkontakten mit Bewerber:innen immer wieder zeigt, dass diese explizit eine

Beschäftigung im Klinikum Bremen-Mitte wünschen. Das Klinikum Bremen-Mitte hat durch seine zentrale Lage und seine gute Erreichbarkeit durch öffentliche Verkehrsmittel einen Standortvorteil. Der aktuelle Rekrutierungsprozess in der Gesundheit Nord und damit auch im Klinikum Bremen-Mitte sieht jedoch keine explizite Abfrage nach Parkplatzbedarf vor.

Kritisch für die Personalgewinnung sind nach den Erfahrungen der Gesundheit Nord in erster Linie nicht die in Innenstädten üblichen eingeschränkten Parkmöglichkeiten, sondern der fehlende Wohnraum insgesamt im Stadtgebiet Bremen. In den gängigen Arbeitgeberbewertungsportalen wie Kununu findet sich ebenfalls kein Hinweis auf fehlende Parkplätze, die eine Beschäftigung verhindert haben.

Darüber hinaus fragt die Gesundheit Nord in regelmäßigen Mitarbeiter:innenbefragungen nach Verbesserungswünschen und Kritik im Bereich der Mobilität.

- b) Welche Schlussfolgerungen werden hieraus für die Verkehrs- und Parkraumplanung gezogen?

Die Gesundheit Nord strebt eine moderne Mobilitätsplanung an, die es allen Mitarbeitenden, Besuchenden und Patient:innen ermöglicht, mit dem Verkehrsmittel ihrer Wahl das Klinikum Bremen-Mitte zu erreichen. Ein besonderer Schwerpunkt liegt dabei auf der Förderung des Umweltverbundes (Fahrrad, ÖPNV, Fußverkehr).

7. Wie bewerten Senat und Klinikleitung die zukünftigen Stellplatzkapazitäten nach Fertigstellung des Parkhauses im Verhältnis zur Zahl der künftig erwarteten Beschäftigten, Patienten und Besucher am Standort?

Die Planungen des Parkhauses und dessen Kapazitäten berücksichtigen die gutachterlich ermittelten zukünftigen Bedarfe und geplanten Maßnahmen der Gesundheit Nord, sodass nach derzeitigen Erkenntnissen in dem Parkhaus, selbst zu Spitzenzeiten, eine ausreichende Kapazität für alle Nutzer:innen bestehen sollte.

8. Welche Anforderungen an die verkehrliche Anbindung des Klinikums wurden seitens der Klinikleitung und der Geschäftsführung der Gesundheit Nord im Rahmen der Restrukturierung und den Parkhausplanungen formuliert?

Das in Antwort 3. d) benannte Gutachten wurde im Zuge der Restrukturierung beauftragt. Hintergrund war, dass sich die Rahmenbedingungen für das Mobilitätskonzept aus dem Jahr 2012 geändert hatten beziehungsweise sich zukünftig ändern würden,

sodass eine Aktualisierung und Fortschreibung angezeigt waren. Es sollten die nötige Kapazität des Parkhauses als auch die Auswirkungen der Restrukturierung und des Parkhauses auf die umliegenden Verkehrsknotenpunkte untersucht werden. Aus Untersuchungen wurden insbesondere die benötigte Kapazität des Parkhauses und Erkenntnisse für Verkehrsführung beim Ein- und Ausgangsverkehr des Parkhauses abgeleitet. Begleitet wurde dieser Prozess durch eine ressortübergreifende Arbeitsgruppe aus Gesundheit Nord, der Grundstücksentwicklung Klinikum Bremen-Mitte, der Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung und der Senatorin für Gesundheit, Frauen und Verbraucherschutz. Auch die BREPARK wurde etwas später in die Planungen einbezogen.

9. Welcher Austausch besteht zwischen Senat, Gesundheit Nord und dem zuständigen Beirat hinsichtlich der Verkehr- und Parksituation, und wie bewertet der Senat die Forderung des Beirats zum Mobilitätskonzept?

Bereits seit der Erstellung des ersten Mobilitätskonzept im Jahr 2012 für das Klinikum Bremen-Mitte und das umliegende Neue Hulsberg-Viertel berichtet die Gesundheit Nord im regelmäßigen Abstand über den aktuellen Stand des Mobilitätskonzeptes und abgeleiteten Maßnahmen in öffentlichen Sitzungen des Beirates.

Zu den Forderungen des Beirats zum Mobilitätskonzept wurde derzeit unter der Federführung von der Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung ein Antwortschreiben verfasst, das zum gegenwärtigen Zeitpunkt noch nicht final vorliegt.

10. Welche Planungen bestehen für den Fall,

- a) dass das Parkhaus zum Zeitpunkt der Verlagerung der Leistungsbereiche an den Standort Bremen-Mitte nicht fertiggestellt ist?

Die Integration der Leistungsbereiche des Klinikums Links der Weser in das Klinikum Bremen-Mitte soll erst erfolgen, sobald das Parkhaus fertiggestellt ist und die entsprechenden Stellplatzkapazitäten zur Verfügung stehen. Ziel ist es daher, dass das Parkhaus vor den Umzügen in Betrieb geht.

- b) dass die prognostizierten Stellplatzkapazitäten nicht ausreichen und es zu Ausweichverkehren in das angrenzende Quartier kommt?

Da die angrenzenden Quartiere in den nächsten Jahren zu Bewohner:innenparkzonen ausgewiesen werden, wird von keiner zusätzlichen Belastung für die Quartiere ausgegangen.