

Kleine Anfrage der Fraktion der FDP

Reaktivierung der Eisenbahnlinie Bremen-Bassum-Sulingen-Bünde-(Bielefeld)

Der Ausbau des Schienenpersonennahverkehrs (SPNV) und des Schienengüterverkehrs sind wichtige Maßnahmen, um Städte verkehrlich zu entlasten und das Klima zu schützen. Um nachhaltige und integrierte Verkehrslösungen schaffen zu können, ist auch über eine Reaktivierung stillgelegter Bahnstrecken nachzudenken. Dabei sind jedoch auch Aspekte der verkehrlichen, sozialen und wirtschaftlichen Tragfähigkeit der Strecke zu berücksichtigen.

Die Reaktivierung der Bahnlinie Bremen-Bassum-Sulingen-Bünde-(Bielefeld) kann Bremen effektiv an die umliegenden niedersächsischen Landkreise anbinden. So können unter anderem Pendlerströme nachhaltig von der Straße auf den SPNV gelenkt werden. Auch für den Güterverkehr können durch eine Reaktivierung Potenziale entstehen, die Waren und Güter von der Straße auf die Schiene zu bekommen. Direkte und schnelle SPNV-Verbindungen steigern zudem die Bereitschaft der Bürgerinnen und Bürger auf das Auto zu verzichten und den SPNV zu nutzen. Dieser sollte jedoch auch sicher, modern, komfortabel und zuverlässig aufgestellt sein.

Wir fragen den Senat:

1. Welche Position vertritt der Senat bezüglich einer Reaktivierung der Eisenbahnlinie Bremen-Bassum-Sulingen-Bünde?
2. Gibt es seitens des Senats bereits Initiativen, um eine Reaktivierung aktiv zu unterstützen und wenn ja welche?
3. Liegen dem Senat Erkenntnisse vor, welche eine verkehrliche, soziale und wirtschaftlich tragfähige Reaktivierung der Strecke gewährleistet bzw. widersprechen und wenn ja welche?
4. Gibt oder gab es darüber hinaus Gespräche mit Niedersachsen, dem Bund und der Deutschen Bahn in einem weiteren Schritt Bremen über Bassum, Sulingen und Bünde direkt an Bielefeld anzubinden?
5. Welche Perspektive / Potenziale sieht der Senat in einer Reaktivierung der Strecke Bremen-Bassum-Sulingen-Bünde-(Bielefeld)?
6. Liegen dem Senat valide Daten vor, wie viele Pendler nach Bremen beziehungsweise aus Bremen täglich nach/aus Bassum, Sulingen, Bünde und Bielefeld und aus den angrenzenden Gemeinden kommen?
7. Inwieweit gibt es andere Bahnstrecken, deren Reaktivierung der Senat anstrebt und wenn ja, um welche handelt es sich und welche Maßnahmen sind bereits seitens des Senats unternommen worden?

Beschlussempfehlung:

Thore Schäck, Lencke Steiner und Fraktion der
FDP