

12

Anfrage in der Fragestunde der Gruppe BA

Effizienzmängel bei der Kalibrierung von Bremer Ampelschaltungen

Wir fragen den Senat:

Welche Kategorien bei der Bemessung und Steuerung von Grün- sowie Rotlichtphasen bei Lichtzeichenanlagen/Lichtsignalanlagen mit Fußgängerbezug gibt es in Bremen und wie oft kommen sie prozentual zur Anwendung?

Wie viele Beschwerden wurden in der Stadt Bremen innerhalb der letzten drei Jahre bezüglich der Verkehrsführung mittels Lichtzeichenanlagen/Lichtsignalanlagen registriert, die Fußgänger (mit)betrafen?

Welche Maßnahmen wurden in dieser Legislaturperiode ergriffen, um mittels der Anpassung von Ampelschaltungen die Verkehrssicherheit zu erhöhen und/oder den Verkehrsfluss zu optimieren?

Meltem Sağiroğlu und die Gruppe Bürgerallianz Bremen/Bremerhaven